

บางกอก

ECONOMY VOL.32



ความคืบหน้า โครงการ รถไฟฟ้า สายสีเขียว (เหนือ)

ช่วงหมอชิต-
สะพานใหม่-คูคต

คาดการณ์รายได้

จากดอกเบี้ยการรับจ่านำ
และการจำหน่ายทรัพย์สิน
หลุดจ่านำ ปี 2559

วิเคราะห์ ว่าที่กฎหมาย พ.ร.บ.
ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

โรงพยาบาลสังกัด กทม.
ผลิตบัณฑิตรับใช้สังคม

กทม. เดินหน้า คัดสรร
ผลิตภัณฑ์ Bangkok Brand
จัดหาพื้นที่จำหน่ายสินค้า
ให้ผู้ประกอบการ

บางกอก

E C O N O M Y

CONTENTS VOL.32

PROGRESS PROJECT

3

ความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ)
ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

คลังบางกอก

8

คาดการณ์รายได้จากดอกเบี้ยการรับจำนำ
และการจำหน่ายทรัพย์สินหลุดจำนำ ปี 2559

สารภาพ

12

วิเคราะห์ ว่าที่กฎหมาย
พ.ร.บ.ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

บางกอกบอกให้รู้

14

โรงพยาบาลสังกัด กทม.
ผลิตบัณฑิตรับใช้สังคม

เศรษฐกิจบางกอก

16

กทม. เดินหน้าคัดสรรผลิตภัณฑ์ Bangkok Brand
จัดหาพื้นที่จำหน่ายสินค้าให้ผู้ประกอบการ

บางกอกกับการณ์

18

ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร รณรงค์คนกรุงปิดไฟ 1 ชั่วโมง
ลดคาร์บอนไดออกไซด์ ลดรายจ่ายในกระเป๋า สร้าง
เศรษฐกิจที่มั่นคง

ONTRADE

20

ไปได้สวยตลาดชานกรุง 4 มุมเมือง
กระตุ้นเศรษฐกิจกรุงเทพมหานคร

รอบรู้บางกอก

22

กทม. เดินหน้าสร้างเครือข่าย นักบริหารระดับกลาง
เพิ่มประสิทธิภาพงานขององค์กร

คณะผู้จัดทำ วารสารบางกอก ECONOMY

นายพีระพงษ์ สายเชื้อ

ปลัดกรุงเทพมหานคร | ประธานกรรมการที่ปรึกษา

นางรัชนิวรรณ อศิวินานนท์

รองปลัดกรุงเทพมหานคร | กรรมการที่ปรึกษา

นายกฤษฎา ศิริพิบูลย์

ผู้อำนวยการสำนักงานการคลัง | กรรมการที่ปรึกษา

นางอนันต์ภรณ์ วิจิฉัยกุล

รองผู้อำนวยการสำนักงานการคลัง | กรรมการที่ปรึกษา

นางสาวนิตยา อศิวินานนท์

ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง | กรรมการและบรรณาธิการ

บรรณาธิการ แกลง



พบกับอีกเช่นเคยกับวารสาร
บางกอก ECONOMY ฉบับนี้ขอ
นำเสนอการพัฒนาการให้บริการ
ขนส่งในนครหลวงขนาดใหญ่อย่าง
กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นที่ทราบกัน
ดีว่าประชากรที่อาศัยอยู่ในเขต
กรุงเทพมหานครและปริมณฑลต่อเนื่อง

ต้องเผชิญสภาพการจราจรที่หนาแน่นแออัดและติดขัดมาเป็น
เวลานาน ภาครัฐจึงได้มีการจัดทำแผนแม่บทขนส่งมวลชนระบบ
รางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลขึ้น โดยวางแผนการ
ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่อีก 6 เส้นทาง
12 โครงการ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางให้ครอบคลุม
ทุกพื้นที่ ลดปริมาณการใช้รถส่วนตัวและแก้ปัญหาการจราจร
ในอนาคตอย่างยั่งยืน

โครงการหนึ่งที่กำลังอยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง
ในขณะนี้คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-
สะพานใหม่-คูคต ระยะทาง 19 กิโลเมตร จำนวน 16 สถานี ผ่าน
พื้นที่ต่อเนื่องระหว่างกรุงเทพมหานคร (เขตจตุจักร บางเขน
สายไหม ดอนเมือง) และจังหวัดปทุมธานี (ตำบลคูคต ตำบล
ลำสามแก้ว) โดยเมื่อโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ
กรุงเทพมหานครจะได้รับมอบหมายให้เป็นผู้บริหารจัดการ
เดินรถ โดยดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมถึง
ระบบอาณัติสัญญาณเพื่อบริหารจัดการเดินรถต่อไป ซึ่งคาดว่าจะ
แล้วเสร็จสมบูรณ์และเปิดให้ใช้บริการได้ในปี 2563 ผู้อ่าน
สามารถติดตามความคืบหน้าทั้งหมดนี้ได้ ใน Progress Project

ในด้านความเป็นอยู่ของประชาชนก็เป็นอีกหนึ่ง
ภารกิจที่กรุงเทพมหานครมีอาจะเลย จากสภาพเศรษฐกิจ
ของประเทศที่ส่งผลกระทบต่อปากท้องของประชาชน สถานการณ์
กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นที่พึ่งของประชาชนผู้มีรายได้น้อยได้
ปรับลดดอกเบี้ยช่วงเปิดเทอม แม้จะส่งผลให้คาดการณ์รายได้
จากดอกเบี้ยการรับจำนำและการจำหน่ายทรัพย์สินหลุดจำนำ
ปี 2559 ลดลงจากปีที่ผ่านมา แต่ก็เป็นไปตามนโยบายของ
ผู้บริหารกรุงเทพมหานครที่ต้องการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายด้าน
การศึกษา และสอดคล้องกับนโยบายของสถานธนาถนุบาลที่
เน้นให้บริการช่วยเหลือประชาชนผู้มีรายได้น้อยอย่างต่อเนื่อง

นางสาวนิตยา อศิวินานนท์

บรรณาธิการ

จัดทำโดย

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานการคลัง กรุงเทพมหานคร
โทร. 0 2224 1916 โทรสาร. 0 2225 1945

ความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

กรุงเทพมหานครเมืองหลวงของไทยมีการเติบโตของปัญหาการจราจรในช่วงทศวรรษที่ผ่านมา ควบคู่กับความเจริญเติบโตของเมืองและชุมชนอย่างไร้ทิศทาง ทำให้ประชาชนที่พอมีกำลังทรัพย์หันมาใช้รถยนต์ส่วนตัวเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรหนาแน่น แออัด และติดขัดต่อเนื่องเป็นปัญหาที่สะสมมาเป็นเวลานาน





ด้วยเหตุนี้ ภาครัฐจึงได้จัดทำแผนแม่บทขนส่งมวลชนระบบรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนทั้งในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมถึงจังหวัดอื่น อีกทั้งยังได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่อีก 6 เส้นทาง 12 โครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาจราจรและเชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทางให้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้แก่

1. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ
2. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ
3. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ใต้) ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
4. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต
5. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี
6. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ
7. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงตลิ่งชัน-พระราม 9
8. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงพระราม 9-มีนบุรี
9. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง
10. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย 4
11. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ส่วนต่อขยาย ช่วงคูคต-ลำลูกกา
12. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ใต้) ส่วนต่อขยาย ช่วงสมุทรปราการ-บางปู

โดยในปี 2558 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ถือเป็นโครงการสำคัญที่ทางรัฐบาลเร่งรัดผลักดันให้เกิดเป็นรูปธรรม และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง หากโครงการแล้วเสร็จจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรบนถนนพหลโยธิน ซึ่งเป็นที่ตั้งของหน่วยงานราชการ ศูนย์การค้า และชุมชน ช่วยลดเวลาการเดินทางผ่านของประชาชนในอนาคต อีกทั้งยังเชื่อมโยงโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมทั่วกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้ประชาชนสามารถเดินทางผ่านไปยังหัวขบวนและสมุทรปราการได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ถือเป็นการช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น





ต่อมาเมื่อวันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2559 นพ.พิระพงษ์ สายเชื้อ ปลัดกรุงเทพมหานคร พร้อมด้วยนายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม และนายพิระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ว่าด้วยแนวทางการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เรื่อง การมอบหมายให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต โดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนาม ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และ พล.อ.ยอद्यุทธ บุญญธิการ ประธานกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ร่วมเป็นสักขีพยานการลงนาม ณ ห้องราชดำเนิน กระทรวงคมนาคม

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จะมีระยะทางรวม 19 กิโลเมตร ประกอบด้วยสถานีทั้งหมด จำนวน 16 สถานี ผ่านพื้นที่กรุงเทพมหานคร (เขตจตุจักร บางเขน สายไหม ดอนเมือง) และจังหวัดปทุมธานี (ตำบลคูคต ตำบลลำสามแก้ว)

ลักษณะโครงการเป็นทางยกระดับตลอดเส้นทาง โดยแนวเส้นทางเริ่มต้นต่อเนื่องจากแนวเส้นทางของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (BTS) ที่สถานีหมอชิตและตรงไปตามแนวถนนพหลโยธิน

สืบเนื่องจากเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2558 มติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้เห็นชอบในหลักการ มอบหมายให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานเจ้าของเรื่องเจรจากับกรุงเทพมหานครในส่วนการบริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต รวมทั้งเจรจาร่วมกับกระทรวงการคลัง กรุงเทพมหานคร และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อหาข้อสรุปเกี่ยวกับเงื่อนไขทางการเงิน ซึ่งทุกหน่วยงานได้หารือและมีข้อตกลงร่วมกัน พร้อมทั้งจัดทำร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือขึ้น

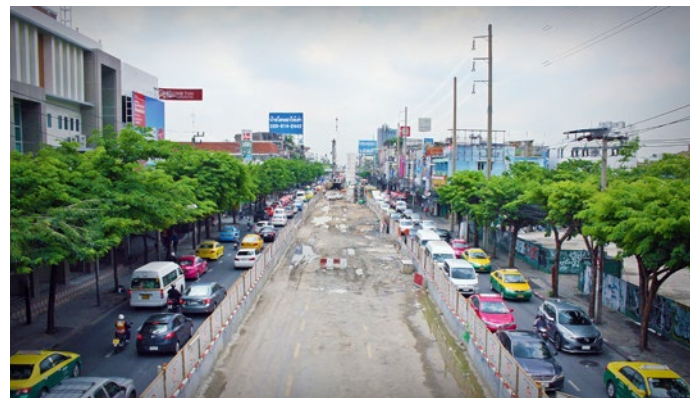
จากนั้นในคราวประชุมเมื่อวันที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2559 คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้มีมติเห็นชอบร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือดังกล่าว เพื่อให้กรุงเทพมหานครสามารถบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนผู้ใช้บริการ อีกทั้งเชื่อมต่อกับโครงการที่มีอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานครที่เปิดให้บริการไปแล้ว เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง รวมทั้งสร้างกระบวนการทำงานร่วมกันระหว่างโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในฐานะหน่วยงานที่รับผิดชอบการก่อสร้าง และกรุงเทพมหานครในฐานะที่ได้รับความเห็นชอบให้เป็นผู้เดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ตลอดระยะเวลาความร่วมมือเพื่อให้การดำเนินงานเกิดประสิทธิภาพสูงสุด





มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

6. สถานีกรมป่าไม้ ตั้งอยู่บริเวณหน้าสำนักงานกรมป่าไม้
 7. สถานีบางบัว ตั้งอยู่บริเวณโรงเรียนบางบัว
 8. สถานีกรมทหารราบที่ 11 ตั้งอยู่บริเวณกรมทหารราบที่ 11
 9. สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ ตั้งอยู่บริเวณอนุสาวรีย์หลักสี่ (เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี)
 10. สถานีอนุสาวรีย์หลักสี่ ตั้งอยู่บริเวณซอยพหลโยธิน 57
 11. สถานีสายหยุด ตั้งอยู่บริเวณซอยสายหยุด
 12. สถานีสะพานใหม่ ตั้งอยู่บริเวณหน้าตลาดยิ่งเจริญ
 13. สถานีโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช ตั้งอยู่บริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดชและกรมแพทย์ทหารอากาศ
 14. สถานีพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ ตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ
 15. สถานี กม.25 ตั้งอยู่บริเวณบริเวณหลักกิโลเมตรที่ 25 ของถนนพหลโยธิน (เชื่อมต่อกับอาคารจอดแล้วจร)
 16. สถานีคูคต ตั้งอยู่บริเวณหน้าสถานีตำรวจภูธรคูคต (เชื่อมต่อกับศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร)
- สถานีรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ทั้ง 16 สถานี ได้ก่อสร้างตามมาตรฐานในเรื่องความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน มีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสาร ประกอบด้วย บันไดเลื่อน ลิฟต์ ป้ายประชาสัมพันธ์ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ สำหรับผู้พิการ



ข้ามทางยกระดับตอนเมืองโกลด์เวย์ บริเวณหน้าแยกลาดพร้าว ผ่านแยกรัชโยธิน แยกมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ไปจนถึงบริเวณซอยพหลโยธิน 55 จากนั้นแนวเส้นทางจะเบี่ยงออกไปเลียบกับแนวถนนฝั่งซ้ายจนถึงอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญหรือวงเวียนหลักสี่ และเบี่ยงกลับมาแนวเกาะกลางถนนพหลโยธิน ผ่านหน้าตลาดยิ่งเจริญ จนถึงประมาณกิโลเมตรที่ 25 ของถนนพหลโยธิน แนวเส้นทางจะเบี่ยงไปทางด้านทิศตะวันออก ผ่านบริเวณด้านข้างของสถานีตำรวจภูธรคูคต เข้าสู่บริเวณเกาะกลางของถนนลำลูกกา และสิ้นสุดที่สถานีคูคต บริเวณคลองสอง ซึ่งเป็นที่ตั้งของศูนย์ซ่อมบำรุงและศูนย์ควบคุมการเดินรถ มีพื้นที่ประมาณ 120 ไร่ ส่วนอาคารจอดแล้วจร (RARK & RIDE) มี 2 แห่ง ได้แก่ บริเวณถนนพหลโยธิน กิโลเมตรที่ 25 สามารถจอดรถได้ประมาณ 1,042 คัน และบริเวณใกล้กับสถานีตำรวจภูธรคูคต สามารถจอดรถได้ประมาณ 713 คัน

จำนวนสถานีรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ทั้งหมด 16 สถานี ประกอบด้วย

1. สถานีหัวแยกลาดพร้าว ตั้งอยู่บนถนนพหลโยธินหน้าห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลลาดพร้าว (เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล สถานีพหลโยธิน)
2. สถานีพหลโยธิน 24 ตั้งอยู่บริเวณปากซอยพหลโยธิน 24
3. สถานีรัชโยธิน ตั้งอยู่บริเวณสี่แยกรัชโยธิน
4. สถานีเสนานิคม ตั้งอยู่บริเวณปากซอยเสนานิคม
5. สถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ตั้งอยู่บริเวณหน้า



ในบางสถานีจะเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนสายอื่นๆ เชื่อมโยงเป็นเครือข่ายครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ทำให้ผู้ใช้บริการสามารถเดินทางจากจังหวัดปทุมธานีไปสู่จังหวัดสมุทรปราการ โดยมีโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ใต้) ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ รองรับการเดินทางเชื่อมต่อกับขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ BTS อีกช่องทางหนึ่ง และในอนาคตอันใกล้ประชาชนสามารถเปลี่ยนเส้นทางไปใช้เส้นทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี โดยจะมีจุดเชื่อมต่อที่อนุสาวรีย์หลักสี่ รวมทั้งเชื่อมต่อกับอาคารจอดรถ เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกยิ่งขึ้น

ปัจจุบันโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต อยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโยธาโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ กรุงเทพมหานครจะเข้าดำเนินการติดตั้งระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมถึงงานระบบอาณัติสัญญาณให้แล้วเสร็จเพื่อบริหารจัดการเดินรถต่อไป โดยคาดว่าจะหลังจากเปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2563 จะทำให้โครงข่ายระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานครดียิ่งขึ้นสามารถรองรับผู้โดยสารได้มากกว่า 50,000 คน/ชั่วโมง/ทิศทาง

ล่าสุด เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2559 ณ บริเวณหน้าโรงเรียนหอวัง เขตจตุจักร ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ได้ลงพื้นที่ก่อสร้างตรวจโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต โดยมีนายอมร กิจเชวงกุล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นายภักดิ์ ทรทธานนท์ รองปลัดกรุงเทพมหานคร พร้อมด้วยคณะผู้บริหารสำนักการจราจรและขนส่ง สำนักการโยธา สำนักการระบายน้ำ สำนักงานเขตในพื้นที่การก่อสร้าง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมลงพื้นที่และบรรยายสรุปความคืบหน้าของโครงการ

ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ กล่าวว่า “วันนี้ได้มาลงพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระยะทางรวม

19 กิโลเมตร จำนวน 16 สถานี โดยในส่วนของ การก่อสร้างอาจจะมีจุดที่เป็นปัญหา เช่น บริเวณแยกราชโยธินและถนนรัตนโกสินทร์สมโภช เนื่องจากระหว่างก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อ การเดินทางของประชาชน ซึ่งต้องขอภัยประชาชนมา ณ โอกาสนี้ แต่ในอนาคตการเดินทางจะสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครได้ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมมือกันในการแก้ปัญหาระหว่างการจราจรในพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งหารือวางแผนร่วมกันในการจัดการจราจรในอนาคตหลังเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ เพื่อป้องกันปัญหาจราจรติดขัดจากกรณีส่วนบุคคลและรถรับจ้างสาธารณะที่มาจอดรับส่งผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบริเวณสถานีต่าง ๆ ต่อไป”

ทั้งนี้ หากโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคตแล้วเสร็จ นอกจากจะเพิ่มความสะดวกรวดเร็วกในการเดินทางแล้ว ยังจะส่งผลให้เมืองหลวงอย่างกรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่น่าอยู่ เป็นเมืองที่มีระบบขนส่งที่ทันสมัย และมีประสิทธิภาพ สร้างการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ช่วยลดมลพิษ ลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิง และช่วยพัฒนาคุณภาพชีวิตให้ประชาชนอย่างยั่งยืน...

คาดการณ์รายได้ จากดอกเบี้ยการรับจํานํา และการจําหน่ายทรัพย์สินหลุดจํานํา ปี 2559

ประมาณการรายรับของการพาณิชย์กรุงเทพมหานครในปี 2559 รวม 700,074,700 บาท จำแนกเป็นรายได้ประจำ จำนวน 514,642,700 บาท รายได้พิเศษ จำนวน 185,432,000 บาท โดยรายได้ประจำ คิดเป็นร้อยละ 73.51 ของประมาณการรายรับ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2558 ซึ่งมีจำนวน 544,243,662 บาท มีจำนวนลดลง จำนวนเงิน 29,600,962 บาท คิดเป็นร้อยละ 5.44 ส่วนรายได้พิเศษ มีจำนวน 185,432,000 บาท คิดเป็นร้อยละ 26.49 ของประมาณการรายรับ และเมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2558 ซึ่งมีจำนวน 188,963,200 บาท มีจำนวนลดลง จำนวนเงิน 3,531,200 บาท คิดเป็นร้อยละ 1.87



หากจำแนกตามประเภทของการพาณิชย์
ประกอบด้วย

- สำนักงานสถานธนาณบาลกรุงเทพมหานคร
จำนวน 525,850,000 บาท จำแนกเป็น รายได้
ประจำ จำนวน 378,500,000 บาท รายได้พิเศษ
จำนวน 147,350,000 บาท
- สำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร จำนวน
169,941,900 บาท จำแนกเป็น รายได้ประจำ
จำนวน 131,859,900 บาท รายได้พิเศษ จำนวน
38,082,000 บาท
- สำนักงานพัฒนาที่อยู่อาศัย จำนวน
4,282,800 บาท จำแนกเป็น รายได้ประจำ
จำนวน 4,282,800 บาท

รายได้จากดอกเบี้ยการรับจำนำ และการจำหน่ายทรัพย์สินหลุดจำนำ ปี 2559

ในการบริหารรายได้จากการพาณิชย์
กรุงเทพมหานครได้รับการจัดสรรกำไรจากสถาน
ธนาณบาลเป็นส่วนใหญ่ โดยกรุงเทพมหานคร
ได้ประมาณการรายได้จากดอกเบี้ยการรับจำนำ
สำนักงานสถานธนาณบาล สำหรับปี 2559
จากสำนักงานทั้ง 21 สาขา ได้แก่ คลองเตย





6 เรื่องต้องรู้

1. ใครจํานำได้บ้าง?

- บุคคลที่มีอายุตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป มีบัตรประชาชน และไม่เป็นกักขัง สามเณร

2. จํานำอะไรได้บ้าง?

- ทรัพย์สินประเภทสังหาริมทรัพย์ คือ เป็นทรัพย์สินที่เคลื่อนย้ายได้ และไม่ต้องมีทะเบียน เช่น ทอง เพชร นาฬิกา เงิน นาฬิกา แว่นตา เครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องมือช่าง และของใช้เบ็ดเตล็ดทุกชนิด ยกเว้นสิ่งของนั้นเป็นของราชการ

3. จํานำที่ไหนได้บ้าง?

- สถานธนาภิบาลกรุงเทพมหานครทั้ง 21 สาขา เปิดทำการวันจันทร์-ศุกร์ เวลา 08.00-16.00 น. โดยไม่หยุดพักกลางวัน

4. อัตราดอกเบี้ยอยู่ที่เท่าไร?

- เงินต้นไม่เกิน 5,000 บาท 0.25% ต่อเดือน เงินต้น 5,001-15,000 บาท 1.00% ต่อเดือน เงินต้นเกิน 15,000 บาท และ 2,000 บาทแรก 2% ส่วนที่เกิน 2,000 บาท 1.25% ต่อเดือน

ประติพัทธ์ ดินแดง สำราญราษฎร์ เทเวศร์ บางซื่อ พระโขนง วงเวียนเล็ก บางกอกใหญ่ ตลาดพร้าว มีนบุรี ตลาดพลู ถนนเสือป่า ราษฎร์บูรณะ จอมทอง (ท่าพระ) หนองจอก บางบอน ดอนเมือง บางพลัด อ่อนนุช และทุ่งครุ เป็นเงินทั้งสิ้น 332,500,000 บาท เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2558 ซึ่งมีจำนวน 348,000,000 บาท ลดลงจำนวน 15,500,000 บาท หรือลดลงร้อยละ 4.45

ด้านกำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สินหลุดจํานำ สำหรับปี 2559 จากสำนักงานทั้ง 21 สาขา เป็นเงินทั้งสิ้น 43,000,000 บาท เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2558 ซึ่งมีจำนวน 52,000,000 บาท ลดลงจำนวน 9,000,000 บาท หรือลดลงร้อยละ 17.31

หากรวมรายได้จากการรับจํานำ สำหรับปี 2559 เป็นเงินทั้งสิ้น 375,500,000 บาท เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2558 ซึ่งมีจำนวน 400,000,000 บาท ลดลงจำนวน 24,500,000 บาท หรือลดลงร้อยละ 6.13

ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญที่ส่งผลให้รายได้จากดอกเบี้ยการรับจํานำและการจำหน่ายทรัพย์สินหลุดจํานำ ปี 2559 ลดลงจากปีที่ผ่านมา เกิด



5. ตัวจำหน่ายต้องทำอะไร?

- เจ้าของตัวรับจำหน่ายต้องมาแจ้งที่สถานธนาณบาลเพื่อออกใบแจ้งตัวหาย นำใบแจ้งตัวหายที่ได้ไปแจ้งความลงบันทึกประจำวัน ที่สถานีตำรวจท้องที่ที่สถานธนาณบาลตั้งอยู่ภายใน 3 วัน จากนั้นนำใบแจ้งตัวหายและบันทึกประจำวันจากสถานีตำรวจไปที่กรมการปกครอง (แผนกควบคุมโรงรับจำนำ) เพื่อประทับตราอนุญาตให้ส่งดอกเบี้ยหรือไถ่ถอน และนำเอกสารมาติดต่อที่สถานธนาณบาลเพื่อส่งดอกเบี้ยหรือไถ่ถอนต่อไป

6. มีความประสงค์ซื้อคืนทรัพย์สินหลุดจำนำต้องทำอะไร?

- ทรัพย์สินหลุดจำนำจะใช้วิธีจำหน่ายอย่างเปิดเผย โดยวิธีประมูลด้วยวาจา ก่อนที่จะทำการประมูลจำหน่ายทรัพย์สินหลุดจำนำทุกครั้งจะมีการประกาศให้ทราบล่วงหน้า เพื่อให้พ่อค้า ประชาชนทั่วไปได้มีโอกาสซื้อสิ่งของเครื่องใช้ในราคาถูก หรือเจ้าของทรัพย์สินที่หลุดจำนำมีโอกาสได้ซื้อทรัพย์สินนั้นคืน โดยนำตัวรับจำหน่ายพร้อมบัตรประชาชนมาติดต่อที่สถานธนาณบาลเพื่อตามซื้อคืน ตามวันและเวลาที่สถานธนาณบาลกำหนด ประเภทของนาฬิกา เงินรูปพรรณ จะจำหน่ายในวันเสาร์ที่ 2, 3, 4 ของเดือน ประเภทเบ็ดเตล็ด เช่น ตู้เย็น โทรทัศน์ วิทยุ จักรเย็บผ้า นาฬิกา เครื่องไฟฟ้า และอื่น ๆ อีกมากมาย จำหน่ายในวันสิ้นเดือน



จากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยนโยบาย ราคาทองคำที่แกว่งตัวไม่คงที่ในระหว่างปี มีผลทำให้รายได้จากดอกเบี้ยรับจำนำและกำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สินหลุดจำนำ มีแนวโน้มลดลง และอาจไม่เป็นไปตามประมาณการที่ตั้งไว้ได้ ประกอบกับการ

ปรับลดอัตราดอกเบี้ยช่วงเปิดเทอม เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการและผู้เกี่ยวข้องในช่วงเปิดเทอม ให้สามารถนำทรัพย์สินมาจำนำกับสถานธนาณบาลของกรุงเทพมหานครในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำกว่าปกติ ซึ่งเป็นนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครที่ต้องการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาให้แก่นักเรียน นิสิต นักศึกษา และผู้ประกอบการช่วงเปิดเทอม สอดคล้องกับนโยบายของสถานธนาณบาลที่ยังเน้นให้บริการช่วยเหลือลูกค้าประชาชนผู้มีรายได้น้อยอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการตอบแทนสังคม ทำให้ประมาณการรายได้จากดอกเบี้ยรับจำนำและกำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สินหลุดจำนำมีจำนวนลดลงจากปีก่อน

การดำเนินกิจการสถานธนาณบาลกรุงเทพมหานครมิได้มีวัตถุประสงค์เพื่อการแสวงหากำไรเหมือนการดำเนินธุรกิจการค้าอื่นทั่ว ๆ ไป แต่มีวัตถุประสงค์เพื่อสงเคราะห์ผู้มีรายได้น้อยสามารถแก้ปัญหาทางการเงินในระยะสั้น ๆ ได้ โดยไม่ต้องเสียดอกเบี้ยในอัตราสูงนัก ดังนั้น การกำหนดอัตราดอกเบี้ยของสถานธนาณบาลกรุงเทพมหานครจึงเป็นการกำหนดไว้เพียงเพื่อพุงฐานะกิจการมิให้ประสบกับภาวะขาดทุนเท่านั้น และผลกำไรจากการดำเนินงานดังกล่าว นอกจากจะเก็บไว้เป็นทุนดำเนินการในปีต่อ ๆ ไปแล้ว ยังมีการนำส่งเป็นรายได้ของกรุงเทพมหานครอีกส่วนหนึ่งด้วย

วิเคราะห์ ว่าที่กฎหมาย พ.ร.บ.ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง

การปฏิรูประบบภาษีที่เกี่ยวข้องกับทรัพย์สินให้เกิดความเป็นธรรมยิ่งขึ้น เป็นแนวคิดที่ทำให้มีการนำ พ.ร.บ.ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. ...มาใช้แทน พ.ร.บ.ภาษีโรงเรือนและที่ดิน และ พ.ร.บ.ภาษีบำรุงท้องที่ โดยใช้ฐานราคาประเมินทุนทรัพย์เป็นตัวกำหนดจำนวนภาษี นับเป็นการปฏิรูปกฎหมายที่เข้ากับสถานการณ์ปัจจุบัน ก่อให้เกิดความเป็นธรรมกับผู้เสียภาษี ช่วยกระตุ้นให้เกิดการใช้ที่ดินอย่างมีประสิทธิภาพ ผลักดันให้เกิดการกระจายการถือครองที่ดิน และช่วยลดความเหลื่อมล้ำในการถือครองทรัพย์สินได้อีกทางหนึ่ง

สาระสำคัญซึ่งเป็นข้อแตกต่างของร่างกฎหมายฉบับใหม่เปรียบเทียบกับกฎหมายภาษีโรงเรือนและที่ดิน และภาษีบำรุงท้องที่ คือ ที่ดินรกร้างว่างเปล่าที่ไม่ได้ทำประโยชน์ตามกฎหมายใหม่จะต้องเสียภาษีเพิ่มขึ้นเป็น 2 เท่าในอัตราก้าวหน้า ด้วยโดยให้อำนาจแก่องค์การปกครองท้องถิ่น (อปท.) เป็นผู้ดำเนินการ จากเดิมที่รัฐบาลทำหน้าที่ในการจัดเก็บ

สำหรับอัตราภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่กำหนดใหม่ ประกอบด้วย

- ที่ดินเกษตรกรรม มีกำหนดอัตราจัดเก็บสูงสุดไว้ที่ 0.2% แต่ให้ยกเว้นมูลค่าที่ดินไม่เกิน 50 ล้านบาท ไม่ต้องเสียภาษี

- ที่ดินที่มีมูลค่าเกิน 100 ล้านบาทขึ้นไป คิดอัตราภาษี 0.1%

- ที่ดิน ที่อยู่อาศัยมีเพดานจัดเก็บสูงสุดไว้ที่ 0.5% ยกเว้นมูลค่าที่ดินไม่เกิน 50 ล้านบาท ไม่ต้องเสียภาษี แต่ส่วนบ้านหลังที่ 2 ให้มีการจัดเก็บตามอัตราขั้นบันได โดยจัดเก็บตั้งแต่ 1 ล้านบาทแรก คิดอัตราภาษี 0.03% ขึ้นไป แต่หากมูลค่าทรัพย์สินมากกว่า 100 ล้านบาท คิดอัตราภาษี 0.3%



- ที่ดินเพื่อการพาณิชย์กรรม มีเพดาน
จัดเก็บสูงสุดไว้ที่ 2% โดยมูลค่าทรัพย์สินไม่เกิน 20
ล้านบาท เก็บในอัตรา 0.3% ถึงมูลค่าทรัพย์สิน

มากกว่า 3,000 ล้านบาท จัดเก็บในอัตรา 1.5%
- ที่ดินรกร้างว่างเปล่า มีเพดานจัดเก็บ
สูงสุดไว้ที่ 5% กำหนดเก็บในปีที่ 1-3 ในอัตรา 1%

ปีที่ 4-6 ในอัตรา 2% และปีที่ 7 ขึ้นไปในอัตรา 3%
การนำโครงสร้างภาษีที่ดินและสิ่ง
ปลูกสร้างใหม่มาใช้ "ข้อดี" ของร่างกฎหมายดังกล่าว
ถือเป็นการเพิ่มอำนาจการคลังของท้องถิ่น ลด
การพึ่งพิงหรืออุดหนุนจากรัฐบาลกลาง อีกทั้ง
เป็นการขยายฐานภาษีให้กว้างขึ้น และกระตุ้น
การใช้ประโยชน์ของที่ดินให้มีมากขึ้นตามไปด้วย
ในขณะเดียวกันก็อาจส่ง "ผลกระทบ" กับเจ้าของ
ที่ดินที่จะต้องแบกรับภาระภาษีใหม่ในอัตราที่
สูงขึ้นแบบก้าวกระโดด

อย่างไรก็ตาม กระทรวงการคลังระบุว่า
ประชาชนร้อยละ 99.96 จะไม่อยู่ในเกณฑ์
ที่ต้องเสียภาษี และจะไม่ได้รับผลกระทบจาก
การจัดเก็บภาษีดังกล่าว โดยเฉพาะผู้ที่ต้องเสีย
ภาษีที่อยู่อาศัยที่เกิน 50 ล้านบาท ที่มีจำนวน
เพียง 8,556 หลัง หรือร้อยละ 0.04 ของจำนวนที่

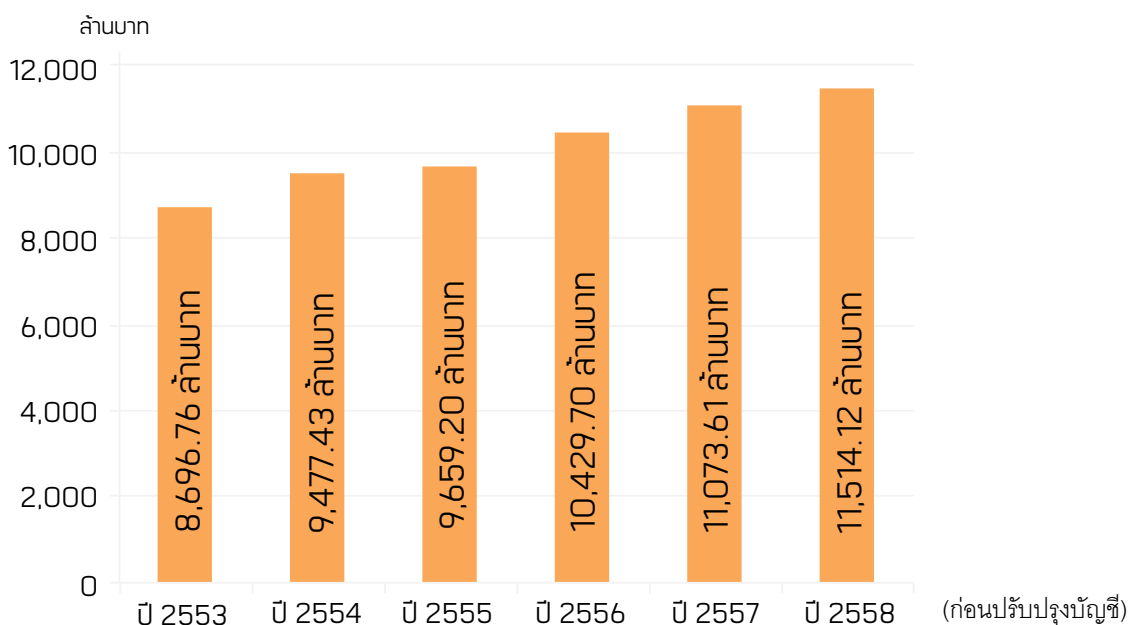


อยู่อาศัยทั้งหมด ซึ่งส่วนใหญ่อยู่กรุงเทพฯ และ
เมืองใหญ่

ทั้งนี้ เป้าหมายหลักของรัฐบาลคือการ
ลดความเหลื่อมล้ำของสังคม รวมถึงท้องถิ่นจะมี
เม็ดเงินรายได้ภาษีเข้ามาบริหารจัดการได้มากขึ้น

และ "ภาษีที่ดิน" ก็เป็นแหล่งรายได้สำคัญของ
ประเทศ โดยรัฐบาลวางแผนประกาศใช้กฎหมายใหม่
ให้ได้ภายใน ม.ค. 2560 และคาดว่าจะมีรายได้
จากการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
ทั่วประเทศ 64,000 ล้านบาท

สถิติการจัดเก็บภาษีโรงเรือนและที่ดินในพื้นที่เขตกรุงเทพฯ



โรงพยาบาลสังกัด กทม.

ผลิตบัณฑิตรับใช้สังคม



กรุงเทพมหานครมีหน้าที่ตาม พ.ร.บ. ระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร ในการสาธารณสุข การอนามัยครอบครัว และการรักษาพยาบาล แต่โดยที่ประชากรที่อาศัยอยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีความหนาแน่น ทำให้สถานบริการด้านสาธารณสุขที่มีอยู่ในรูปแบบของศูนย์บริการสาธารณสุข และโรงพยาบาลมีบุคลากรไม่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน ปัจจุบันสัดส่วนบุคลากรทางการแพทย์ต่อประชากรเป็น 1 : 389 คน จึงจำเป็นที่กรุงเทพมหานครต้องมีส่วนร่วมสร้างบุคลากรทางการแพทย์ให้ทันกับความต้องการของหน่วยงานและสังคม ซึ่งที่ผ่านมา ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ได้มีโครงการต่างๆ มากมายที่บำบัดทุกข์ บำรุงสุขให้แก่คนเมือง ทั้งการดำเนินการในเชิงป้องกันและการรักษาพยาบาล เพื่อให้ประชากรมีค่าใช้จ่ายในการดูแลสุขภาพในระดับปานกลางและมีคุณภาพชีวิตที่ดี ลดค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล ซึ่งเป็นเกณฑ์ประเมินหนึ่งของสภาพเศรษฐกิจ



กรุงเทพมหานครมีมหาวิทยาลัย และคณะแพทย์ คณะพยาบาล ซึ่งเป็นนิติบุคคลตามพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2553 โดยในมาตรา ๖ ระบุว่ามหาวิทยาลัยเป็นสถานศึกษาระดับอุดมศึกษาที่กรุงเทพมหานครจัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ให้การศึกษา ส่งเสริมวิชาการ การวิจัย สร้างและพัฒนาวิชาการและวิชาชีพชั้นสูง ตลอดจนทั้งเผยแพร่ความรู้และส่งเสริมการแพทย์ การสาธารณสุข การบริหารจัดการเขตเมืองการปกครองส่วนท้องถิ่น การพัฒนามหานคร การทะนุบำรุงศาสนา ศิลปะ

วัฒนธรรม จารีตประเพณี ภูมิปัญญาท้องถิ่น สิ่งแวดล้อม และกีฬา โดยคำนึงถึงประโยชน์และความพร้อมในด้านต่างๆ ที่เป็นเอกลักษณ์ของกรุงเทพมหานคร เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนและเพื่อประโยชน์ของประเทศไทย นอกจากนี้ ตามมาตรา ๑๕ ระบุว่า รายได้ของมหาวิทยาลัย ได้แก่ ข้อที่ (1) มีเงินอุดหนุนที่กรุงเทพมหานครจัดสรรให้เป็นรายปี และข้อที่ (6) เงินอุดหนุนทั่วไปที่รัฐบาลจัดสรรให้ตามความจำเป็นและเหมาะสมผ่านกรุงเทพมหานคร

โดยเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2559 ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้ เป็นประธานเปิดงาน ปฐมนิเทศและมอบเสื้อกาวน์แก่นักศึกษาแพทย์ ชั้นปีที่ 4 ประจำปีการศึกษา 2559 จำนวน 32 คน ตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง กรุงเทพมหานครกับมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง จังหวัดเชียงราย ในการผลิตแพทย์เพื่อรับใช้สังคม



กรุงเทพมหานครและมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการผลิตบัณฑิตแพทย์โดยสำนักวิชาแพทยศาสตร์มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง รับผิดชอบการจัดการเรียนการสอนในชั้นเตรียมแพทย์ และชั้นพรีคลินิก ชั้นปีที่ 1-3 และโรงพยาบาลในสังกัดกรุงเทพมหานคร 2 แห่ง ประกอบด้วย โรงพยาบาลกลางและโรงพยาบาลเจริญกรุงประชารักษ์ ซึ่งจะรับผิดชอบจัดการเรียนการสอนในชั้นคลินิกปีที่ 4-6 โดยนักศึกษาแพทย์ ชั้นปีที่ 4 รุ่นที่ 1 จำนวน 32 คน จะศึกษาในชั้นคลินิกประจำปีการศึกษา 2559 ในเดือน พฤษภาคม 2559

การพัฒนาด้านการแพทย์และสาธารณสุขนี้ ถือเป็นหนึ่งในนโยบายสำคัญที่คณะผู้บริหาร กรุงเทพมหานครได้ให้ความสำคัญมาโดยตลอด เพราะนอกจากจะเป็นการส่งเสริมและสนับสนุน

การดูแลสุขภาพอนามัยของพี่น้องประชาชนแล้ว กรุงเทพมหานครจะได้มีบัณฑิตแพทย์ที่มีคุณภาพ ที่มีความรู้ความสามารถตามเกณฑ์มาตรฐานวิชาชีพ และมีคุณธรรม จริยธรรม และเจตคติที่ดีต่อวิชาชีพเพื่อออกไปรับใช้สังคม ถือเป็นอีกหนึ่งความภูมิใจของโรงพยาบาลในสังกัด กรุงเทพมหานครที่ได้แสดงศักยภาพในการก้าวไปข้างหน้าอีกก้าวหนึ่งในฐานะโรงพยาบาลร่วมสอน แพทยศาสตร์ศึกษาชั้นคลินิก

ท้ายนี้ ทีมงานบางกอก Economy ขอแสดงความหวังนักศึกษาแพทย์ทุกคนจะมีความสุขกับการเรียนรู้และการใช้ชีวิตในระหว่างการศึกษาระดับชั้นคลินิก ประสบความสำเร็จในการศึกษา ได้เป็นบัณฑิตแพทย์ที่มีคุณภาพ มีความเป็นเลิศทางวิชาการ และยึดมั่นในคุณธรรม จริยธรรม พร้อมที่จะรับใช้สังคมและประเทศชาติต่อไป

มหาวิทยาลัยนวมินทราชูทิศเป็นมหาวิทยาลัยในกำกับของกรุงเทพมหานคร (เดิมชื่อมหาวิทยาลัยกรุงเทพมหานคร) ก่อตั้งขึ้นวันที่ 13 พฤศจิกายน พ.ศ. 2553 มีคณะ/วิทยาลัย คณะแพทยศาสตร์ วชิรพยาบาล คณะพยาบาลศาสตร์ เกื้อการุณย์ วิทยาลัยพัฒนามหานคร วิทยาลัยชุมชนเมืองแห่ง กรุงเทพมหานคร

กทม. เดินหน้าคัดสรร ผลิตภัณฑ์ BANGKOK BRAND จัดหาพื้นที่จำหน่ายสินค้า ให้ผู้ประกอบการ



เป็นที่ทราบกันดีว่าการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตของคนกรุงเทพมหานครถือเป็นการกิจที่สำคัญของกรุงเทพมหานคร ซึ่งในช่วงหลายเดือนที่ผ่านมา สำนักพัฒนาสังคมได้พยายามเดินหน้าผลักดันผลิตภัณฑ์ที่มีเครื่องหมาย Bangkok Brand หลายรายการเข้าสู่ตลาดไปพร้อมกับการสร้างกระแสความตื่นตัวให้แก่ผู้บริโภคได้รู้จักถึงคุณค่าเชิงอัตลักษณ์ (Identity) กันอย่างแพร่หลายมากขึ้น

โดยเมื่อวันที่ 23-27 มีนาคม 2559 ณ สวนลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร สำนักพัฒนาสังคมได้จัดงานแสดงสินค้าครั้งยิ่งใหญ่ในชื่อ “มหกรรมผลิตภัณฑ์กรุงเทพมหานคร (Bangkok Brand) 2016” มีการออกร้านจำหน่ายผลิตภัณฑ์ Bangkok Brand และผลิตภัณฑ์ชุมชนกรุงเทพมหานคร อาทิ อาหาร เครื่องดื่ม เสื้อผ้าและเครื่องแต่งกาย ของใช้ ของตกแต่ง ของที่ระลึก และสมุนไพร กว่า 300 ร้านค้า จัดเป็นรูปแบบตลาดโบราณย้อนยุค รวมทั้งมีสินค้าอาหารอร่อยชวนชิมและของดีจาก 50 สำนักงานเขตในกรุงเทพมหานครมาจำหน่าย

นอกจากนี้ยังมีการจัดเสวนาพูดคุยแลกเปลี่ยนประสบการณ์จากผู้ประกอบการรายย่อยที่ประสบความสำเร็จ เพื่อให้ผู้เข้าชมงานได้เห็นแนวคิดและเป็นการถ่ายทอดองค์ความรู้ที่ถือเป็นก้าวสำคัญในการยกระดับผลิตภัณฑ์ของผู้ประกอบการไทยให้สามารถนำไปต่อยอดสินค้าให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล เพื่อให้สามารถแข่งขันทางการค้าทั้งในประเทศและต่างประเทศ

ในอีกแง่มุมหนึ่ง “มหกรรมผลิตภัณฑ์กรุงเทพมหานคร (Bangkok Brand)” เสมือนเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจจุลภาคของกรุงเทพมหานครให้ฟื้นตัว เนื่องจากสินค้าที่นำมาจำหน่ายภายในงานเป็นสินค้าราคาประหยัด



และจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต มีบริการฝึกอบรมอาชีพระยะสั้น และนวดแผนไทย พร้อมกิจกรรมสาระบันเทิงตลอดการจัดงานจากศิลปินและนักร้องเยาวชน กรุงเทพมหานคร ราชวัลลภะเลิศถ้วพระราชทานสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร และการแสดงอื่นๆ อีกมากมาย

การผลักดันผลิตภัณฑ์ Bangkok Brand ในครั้งนี้ จะเห็นว่าสำนักพัฒนาสังคมซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบได้ดูแลผู้ประกอบการและผู้ผลิตสินค้าผลิตภัณฑ์ Bangkok Brand ตลอดจนจัดหาตลาดเพื่อให้ผู้ประกอบการรายย่อยซึ่งไม่มีหน้าร้านได้มีพื้นที่จำหน่ายสินค้า เป็นการสร้างโอกาส สร้างรายได้แก่ผู้ประกอบการ ถือว่าประสบความสำเร็จเป็นอย่างมาก และในอนาคตอันใกล้สันมีความเป็นไปได้ว่าผลิตภัณฑ์ Bangkok Brand จะเป็นเครื่องหมายแสดงความน่าเชื่อถือในสินค้าผลิตภัณฑ์ของกรุงเทพมหานคร ทำให้กลุ่มสินค้าและบริการมากมายมีโอกาสเปิดตัวสู่ตลาด และเป็นช่องทางที่สำคัญให้แก่ผู้ประกอบการรายย่อยของกรุงเทพมหานครในอนาคต



ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร รณรงค์คนกรุงปิดไฟ 1 ชั่วโมง

ลดคาร์บอนไดออกไซด์ ลดรายจ่ายในกระเป๋า สร้างเศรษฐกิจที่มั่นคง



การสร้างให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองแห่งสิ่งแวดล้อมที่ดีถือเป็นเป้าหมายสำคัญที่กรุงเทพมหานครให้ความสำคัญมาโดยตลอด โดยนับตั้งแต่ปี 2551 เป็นต้นมา กรุงเทพมหานคร โดยสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร ร่วมกับองค์การกองทุนสัตว์ป่าโลกสากล (ประเทศไทย) หรือ WWF และมูลนิธิสิ่งแวดล้อมศึกษาเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน (ประเทศไทย) หรือ FEED พร้อมกับ 7,000 เมือง ใน 178 ประเทศทั่วโลก ได้ร่วมกันจัดกิจกรรมรวมใจปิดไฟเป็นเวลา 1 ชั่วโมง ในชื่อ “ปิดไฟ เพื่อลดโลกร้อน (60+ Earth Hour)” เพื่อลดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของโลก

ความสำเร็จของการจัดกิจกรรมในหลายปีที่ผ่านมา นำมาซึ่งกิจกรรมต่อเนื่องเป็นปีที่ 9 “ปิดไฟ 1 ชั่วโมง เพื่อลดโลกร้อน (60+ EarthHour 2016)” ภายใต้แคมเปญ “พลังคุณเปลี่ยนโลก” เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2559 ที่ผ่านมา ช่วงเวลาดังตั้ง 20.30-21.30 น. ณ ลานสแควร์ C ศูนย์การค้าเซ็นทรัลเวิลด์ โดยมี ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นประธานในการเปิดงาน

ในปีนี้มีพิเศษกว่าทุกปี โดย กรุงเทพมหานครได้กำหนด Landmark แห่งใหม่ใน 6 กลุ่มเขต ได้แก่ ห้างสรรพสินค้าแฟชั่นไอส์แลนด์ (กรุงเทพฯตะวันออก) ตึกใบหยก (กรุงเทพฯกลาง) เซ็นทรัลรามอินทรา (กรุงเทพฯเหนือ) เอเชียทีค (กรุงเทพฯใต้) ห้างสรรพสินค้าตั้งฮั่วเส็ง (กรุงเทพฯเหนือ) ห้างซีคอนบางแค และ เดอะ ไบรท์ พระราม 2 (กรุงเทพฯใต้) ซึ่งภายในงานได้มีการนำเสนอภาพการปิดไฟสถานที่สำคัญ (Landmark) ของกรุงเทพมหานคร 4 แห่ง คือ พระบรมมหาราชวัง (วัดพระแก้ว), พระปรางค์วัดอรุณราชวราราม, สะพานพระราม 8 และเสาชิงช้า หลังจากนั้น กลับเข้าสู่การนับถอยหลังการปิดไฟและการนำเสนอผลเปรียบเทียบการคำนวณการใช้ไฟฟ้าช่วงปิดไฟโดยการไฟฟ้านครหลวง

จากการดำเนินการดังกล่าว กรุงเทพมหานครสามารถลดการใช้ไฟฟ้าลงได้ 2,020 เมกะวัตต์ ลดปริมาณคาร์บอนไดออกไซด์ได้ 1,057 ตัน และลดค่าไฟฟ้าลงได้ 8,034,694 บาท



มากกว่าการจัดกิจกรรมในปี 2558 ที่สามารถลดการใช้ไฟฟ้าได้ 1,940 เมกะวัตต์ ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ 1,127 ตัน คิดเป็นมูลค่า 7.49 ล้านบาท โดยสถิติที่ใช้ไฟฟ้าสูงสุดของกรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 8 พ.ค. 58 วัดได้ 5,954.07 เมกะวัตต์

กิจกรรมปิดไฟ 1 ชั่วโมง เพื่อลดโลกร้อนของปี 2559 สามารถขยายผลการปฏิบัติสู่ชุมชนผ่านวิธีการต่างๆ ด้วยแนวคิดการเปลี่ยนเพื่อทำให้ดีกว่าเดิมด้วยตัวของตนเอง เช่น การลดใช้พลังงานด้วยการปิดไฟ การปลูกต้นไม้ภายในบ้าน รวมถึงวิธีต่างๆ ในการร่วมเป็นส่วนหนึ่งของการรณรงค์ด้วยการแบ่งปันในสังคมออนไลน์ เพื่อร่วมกันเปลี่ยนโลก

ภาวะโลกร้อนก่อให้เกิดภัยธรรมชาติขึ้นทั่วโลก โดยปัจจุบันทั่วโลกตระหนักถึงปัญหานี้ และรณรงค์การลดภาวะโลกร้อนกันมากขึ้น ขณะเดียวกันกรุงเทพมหานครก็ให้ความสำคัญในการปรับปรุงและพัฒนาในด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงการแก้ไขปัญหาภาวะโลกร้อนมาโดยตลอด ด้วยการสร้างจิตสำนึกปลูกกระแสให้ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา รวมทั้งขอความร่วมมือไปยังองค์กรในประเทศและต่างประเทศ เพื่อแก้ไขปัญหาภาวะโลกร้อนร่วมกับทุกประเทศอย่างจริงจัง และเพื่อสร้างเมืองหลวงของประเทศไทยให้เป็นมหานครที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน



ไปได้สวยตลาดชานกรุง 4 มุมเมือง กระตุ้นเศรษฐกิจกรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร โดยสำนักพัฒนาสังคม ได้รับมอบหมายภารกิจในการดูแลผู้ประกอบการและผู้ผลิตสินค้าผลิตภัณฑ์กรุงเทพมหานคร (Bangkok Brand) หรือสินค้าผลิตภัณฑ์ชุมชน (OTOP) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยส่งเสริมและพัฒนาผลิตภัณฑ์ ตลอดจนจัดหาตลาดเพื่อให้ผู้ประกอบการรายย่อยซึ่งไม่มีหน้าร้านได้มีพื้นที่จำหน่ายสินค้า เป็นการสร้างโอกาส สร้างรายได้แก่ผู้ประกอบการ

ในช่วงหลายเดือนที่ผ่านมา สำนักพัฒนาสังคมได้มุ่งมั่นจัดงานเพื่อให้ผู้ประกอบการได้มีพื้นที่จำหน่ายสินค้าอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ การจัดงานตลาดชานกรุงในพื้นที่ 4 มุมเมือง จำนวน 5 ครั้ง ประกอบด้วย ศูนย์การค้าอัญญาพาร์ค เขตสวนหลวง กรมอุตุนิยมวิทยา เขตบางนา ศูนย์กีฬาเฉลิมพระเกียรติ เขตทุ่งครุ ไอทีสแควร์ เขตหลักสี่ และถนนอุทยาน เขตทวีวัฒนา จัดงานมหกรรมผลิตภัณฑ์กรุงเทพมหานคร (Bangkok Brand) ที่สวนลุมพินี รวมทั้งร่วมออกบูธจำหน่ายสินค้าในกิจกรรมของกระทรวงหรือหน่วยงานอื่นๆ ซึ่งได้รับการตอบรับเป็นอย่างดี

การจัดงานตลาดชานกรุงเป็นแนวคิดของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครที่ต้องการส่งเสริมผลิตภัณฑ์กรุงเทพมหานครให้เป็นที่รู้จักมากยิ่งขึ้นตามนโยบายมหานครแห่งโอกาส เพื่อให้ประชาชนมาชมงานและจับจ่ายสินค้าในกลุ่มสถานที่จัดงานซึ่งอยู่ใจกลางเมือง การเดินทางสะดวก ด้วยเหตุนี้สำนักพัฒนาสังคมจึงรับเป็นแม่งานผู้รับผิดชอบจัดงานตลาดชานกรุง โดยมี



คณะกรรมการประกอบด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานเขต และรองปลัดกรุงเทพมหานคร ที่ได้รับมอบหมายให้กำกับดูแลพื้นที่กลุ่มเขต

โดยหากย้อนไปในช่วงความสำเร็จของการจัดตลาดชานกรุงที่ศูนย์การค้าอัญญาพาร์ค เขตสวนหลวง ในวันที่ 11-20 มีนาคม 2559 ที่ผ่านมา ได้รับความสำเร็จเป็นอย่างมาก ทั้งในด้านประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวก และเป็นสถานที่ที่ประชาชนเดินทางไปจับจ่ายซื้อสินค้าตามปกติอยู่แล้ว ประโยชน์ที่ได้รับจากการจัดงานถือว่าคุ้มค่า ในขณะที่ผู้ประกอบการมีรายได้เพิ่มขึ้น รวมทั้งประชาชนมีการจับจ่ายใช้สอยเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจ รวมถึงเป็นการสืบทอดและอนุรักษ์ความเป็นไทยด้วย เนื่องจากสินค้าที่คัดเลือกมาจำหน่ายเป็นสินค้าที่มีเอกลักษณ์แสดงออกถึงความเป็นไทย เมื่อมีการใช้จ่ายเงินก็จะสามารถขับเคลื่อนเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครให้เกิดการเติบโตและมีส่วนช่วยส่งเสริมให้ตัวเลขผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (Gross Domestic Product : GDP) ดีขึ้นตามไปด้วย

กทม. เดินหน้าสร้างเครือข่าย นักบริหารระดับกลาง เพิ่มประสิทธิภาพงานขององค์กร

การพัฒนาความรู้ความสามารถของบุคลากรนับเป็นสิ่งสำคัญ และเป็นฐานรากที่จำเป็นในการสร้างความเข้มแข็งของ การบริหารภาพรวมของกรุงเทพมหานครให้มั่นคง แข็งแรง สถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีหลักการมุ่งเน้นพัฒนาองค์กรและบุคลากรของกรุงเทพมหานครสู่ความเป็นมืออาชีพ ในการบริการประชาชน จึงได้ทำการพัฒนาคัดค้นหลักสูตรเพื่อฝึกอบรมบุคลากรของกรุงเทพมหานคร โดยตลอดอย่างต่อเนื่อง



เมื่อวันที่ 8 มีนาคม-27 พฤษภาคม 2559 ที่ผ่านมามี หอวังเมือง โรงแรมเดอะทวิน ทาวเวอร์ เขตปทุมวัน สถาบันพัฒนาข้าราชการ กรุงเทพมหานคร ได้เปิดการฝึกอบรมหลักสูตร นักบริหารมหานครระดับกลาง รุ่นที่ 18 ซึ่งหลักสูตร ดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนานักบริหาร ระดับกลางให้มีความรู้และแนวคิดที่กว้างไกล สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงทางสังคม การเมือง เศรษฐกิจทั้งในและต่างประเทศที่มีความซับซ้อน และมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว

โดยหลักสูตรดังกล่าวมีผู้เข้ารับการอบรม รวม 65 คน ซึ่งมาจากหลากหลายสาขาหน่วยงาน ประกอบด้วยข้าราชการสังกัดกรุงเทพมหานคร ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และ ประเภททั่วไป ระดับอาวุโส สังกัดสำนักและ สำนักงานเขต จำนวน 57 คน และข้าราชการ และพนักงานจากต่างหน่วยงาน จำนวน 8 คน ได้แก่ สำนักงานกิจการพิเศษ กรมราชองครักษ์ กระทรวงกลาโหม สำนักงานที่ดินจังหวัดปทุมธานี สาขาลำลูกกา สถาบันราชานุกูล กรมสุขภาพจิต



สถาบันสุขภาพเด็กแห่งชาติมหาราชินี กรม การแพทย์ สำนักยาและวัตถุเสพติด กรม วิทยาศาสตร์การแพทย์ กลุ่มวิจัยและพัฒนา สำนักวิทยาศาสตร์การกีฬา กระทรวงการ ท่องเที่ยวและกีฬา สำนักสนับสนุนการเลือกตั้ง

สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง และการ ประสานนครหลวง

กล่าวได้ว่าการฝึกอบรมหลักสูตรนักบริหาร มหานครระดับกลางเป็นหลักสูตรที่มีความสำคัญ เพราะนอกจากจะช่วยยกระดับความรู้ของ ข้าราชการกรุงเทพมหานครแล้วยังเป็นการพัฒนา ทักษะทางการบริหารของบุคลากรซึ่งเป็นตัวหลัก ในการขับเคลื่อนนโยบายสู่การปฏิบัติได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ควบคู่กับการเสริมสร้างคุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณของนักบริหารอีกด้วย

นอกจากนี้ การอบรมหลักสูตรดังกล่าว ยังเปิดโอกาสให้ผู้เข้ารับการอบรมได้แลกเปลี่ยน เรียนรู้ประสบการณ์ระหว่างกัน ตลอดจนเป็นการ สร้างเครือข่ายความร่วมมือในการปฏิบัติงานให้ เกิดประสิทธิภาพสูงสุด เรียกได้ว่าประสบการณ์ ทั้งในห้องและนอกห้องเรียนถือเป็นสิ่งมีค่าและ มีความสำคัญ เพราะสามารถช่วยพัฒนาทักษะ ภาวะผู้นำและพัฒนาศักยภาพการบริหารภายใต้ สภาพการณ์ที่กดดัน อีกทั้งสามารถปรับตัวและ รับมือกับการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ของโลกที่เกิดขึ้นได้

ผลสัมฤทธิ์ของการอบรมจะทำให้พี่น้อง ข้าราชการที่ได้รับการอบรมทุกท่านนำความรู้ที่ ได้รับไปปรับใช้ในการปฏิบัติงานให้ได้อย่างเต็มที่ และประสบผลสัมฤทธิ์อย่างเต็มภาคภูมิ



