

Bangkok

ECONOMY VOL.31



รัก
กรุงเทพ
ร่วมสร้าง
กรุงเทพฯ
ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

วิเคราะห์ผลการจัดเก็บรายได้

กรุงเทพมหานคร
ปีงบประมาณ 2558

ภาษีสรรพสามิต
รถยนต์ใหม่

รักโลกเลือกซื้อรถ
งดปล่อยก๊าซ

จับกระแสเมืองหลวง

ในประชาคม
เศรษฐกิจอาเซียน

รายจ่ายกรุงเทพมหานคร

ประจำปีงบประมาณ 2558

งบประมาณ 2559

พัฒนารอบด้านกรุงเทพมหานคร



กรุงเทพ

E C O N O M Y

CONTENTS VOL.31

PROGRESS PROJECT 3

งบประมาณ 2559

พัฒนารอบด้าน กรุงเทพมหานคร

คลัง Bangkok 8

วิเคราะห์ผลการจัดเก็บรายได้

กรุงเทพมหานคร ปีงบประมาณ 2558

สารบัญ 12

ภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใหม่

รักษ์โลกเลือกซื้อรถ งดปล่อยก๊าซ

บางกอกบอกให้รู้ 14

จับกระแสเมืองหลวง

ในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

เศรษฐกิจบางกอก 16

ธุรกิจสุขภาพฉบับ Bangkok

บางกอกกับการณ์ 18

กทม. สร้างแกนนำดูแลผู้ป่วยติดเตียง

และผู้สูงอายุใกล้บ้าน

REPORT

รายจ่ายกรุงเทพมหานคร ประจำปีงบประมาณ 2558

รอบรู้บางกอก 22

ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร

จัดตลาดกลางกรุง กระตุ้นเศรษฐกิจกรุงเทพมหานคร

บรรณาธิการ แกลง



วารสารบางกอก ECONOMY ฉบับนี้เป็นฉบับแรกของปีงบประมาณ 2559 ซึ่งเป็นปีที่ประเทศไทยก้าวเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในขณะที่สถานะเศรษฐกิจประเทศไทยอยู่ในสถานะชะลอตัว การบริโภคภายใน

ประเทศไม่เกิดการขยายตัว รัฐบาลจึงมีนโยบายการใช้จ่ายเงินในโครงการใหญ่ๆ ที่มีมูลค่ามาก เพื่อผลักดันให้มีกระแสเงินไหลเวียนในระบบเศรษฐกิจ ซึ่งกรุงเทพมหานครมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนนโยบายดังกล่าวด้วย โดยจัดสรรงบประมาณดำเนินการในการก่อสร้างปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ เช่น โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหงถึงถนนศรีนครินทร์ โครงการสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะลำบึงพระยา รวมถึงโครงการก่อสร้างปรับปรุงในพื้นที่เขตต่างๆ ทั่วกรุงเทพมหานคร ซึ่งได้รวบรวมรายละเอียดสำหรับผู้อ่านที่สนใจ สามารถติดตามได้ใน Progress Project

ในส่วนของภาคประชาชนที่จะต้องดำเนินชีวิตในท่ามกลางสถานะเศรษฐกิจอย่างที่เป็นอยู่และโอกาสในการประกอบอาชีพอย่างไร้พรมแดนของประชาคมอาเซียน บางกอก ECONOMY ฉบับนี้ มีข้อมูลทางเลือกช่องทางทำกินอย่างยั่งยืน ข้อมูลเกี่ยวกับภาษีที่เราทุกคนควรศึกษาทำความเข้าใจและอื่นๆ อีกมากมายที่ล้วนแต่เป็นประโยชน์แก่ท่านผู้อ่านทั้งสิ้น

นางสาวนิตยา อัสวานนท์
บรรณาธิการ

คณะผู้จัดทำ วารสารบางกอก ECONOMY

นายพีระพงษ์ สายเชื้อ

ปลัดกรุงเทพมหานคร | ประธานกรรมการที่ปรึกษา

นางรัชนิวรรณ อัสวิตานนท์

รองปลัดกรุงเทพมหานคร | กรรมการที่ปรึกษา

นายกฤษฎา ศิริพิบูลย์

ผู้อำนวยการสำนักงานการคลัง | กรรมการที่ปรึกษา

นางสาวสิริกานต์ พงษ์จันทร์

รองผู้อำนวยการสำนักงานการคลัง | กรรมการที่ปรึกษา

นางสาวนิตยา อัสวานนท์

ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง | กรรมการและบรรณาธิการ

จัดทำโดย

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร
โทร. 0 2224 1916 โทรสาร. 0 2225 1945

จัดทำฉบับนี้ด้วยภาพ ออกแบบและพิมพ์

บริษัท พีเพิลมีเดีย กรุ๊ป จำกัด

งบประมาณ 2559

พัฒนารอบด้าน กรุงเทพมหานคร

เป็นที่ทราบกันดีอยู่แล้วว่า การจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี กรุงเทพมหานคร ก็เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลชี้แจงถึงงบประมาณรายจ่ายที่กรุงเทพมหานครได้นำไปจัดสรรให้แก่หน่วยงานในพื้นที่ให้นำไปใช้ให้เกิดประโยชน์กับโครงการต่างๆ ที่มุ่งเน้นที่จะบำบัดทุกข์บำรุงสุขตลอดจนแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร





Progress Project ฉบับนี้ จึงจะขอ นำข้อมูลส่วนหนึ่งจากสาระสำคัญของการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2559 กรุงเทพมหานคร มาให้ผู้อ่านทุกท่านได้ศึกษากัน

แต่ก่อนอื่นต้องให้ผู้อ่านได้ทราบก่อนว่า การจะทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2559 นั้น จะต้องมียกเงินของการประมาณการรายรับเป็นตัวกำหนดวงเงินของงบประมาณรายจ่าย ซึ่งสำหรับ พ.ศ. 2559 กรุงเทพมหานครได้ประมาณการรายรับเป็นเงินทั้งสิ้น 70,700,074,700 บาท ซึ่งตัวเลขดังกล่าวจำแนกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ ประมาณการรายรับของกรุงเทพมหานครที่เป็นรายได้ประจำ 70,000,000,000 บาท และประมาณการรายรับของการพาณิชย์กรุงเทพมหานครที่เป็นรายได้ประจำ 514,642,700 บาท และรายได้พิเศษ 185,432,000 บาท

งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2559

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 กรุงเทพมหานครได้ตั้งงบประมาณรายจ่ายไว้จำนวน 70,424,838,000 บาท รายจ่ายประจำ 70,000,000,000 บาท และงบประมาณการรายจ่ายของการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานครที่เป็นรายจ่ายประจำ 239,406,000 บาท และรายจ่ายพิเศษ 185,432,000 บาท

จากตัวเลขงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 จะเห็นแล้วว่ากรุงเทพมหานครในปีนี้ได้จัดสรรรายจ่ายประจำไว้ถึง 70,000,000,000 บาท โดยเงินจำนวนนี้จะถูกนำไปใช้สำหรับพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนกรุงเทพมหานครทั้ง 7 ด้าน ได้แก่ ด้านการบริหารทั่วไป เป็นจำนวนเงิน 17,711,177,438 บาท ด้านการรักษาสภาพแวดล้อมและความเป็นระเบียบเรียบร้อย เป็นจำนวนเงิน 13,089,534,400 บาท

ด้านการโยธาและระบบจราจร 12,415,062,000 บาท ด้านการระบายน้ำและบำบัดน้ำเสีย 9,135,334,762 บาท ด้านการพัฒนาและบริการสังคม 7,109,940,700 บาท ด้านการสาธารณสุขตามอำนาจหน้าที่ 5,199,125,000 บาท และด้านการศึกษา 5,339,825,700 บาท รวม 70,000,000,000 บาท

งบประมาณรายจ่ายโครงการต่อเนื่อง ปีงบประมาณ 2559-2563

การจำแนกตัวเลข เมื่อศึกษาลึกลงไปเป็นรายจ่ายโครงการต่อเนื่องปีงบประมาณ 2559-2563 ที่จัดสรรให้แก่สำนักฯ ต่างๆ จะพบว่าเม็ดเงินทุกบาทได้ถูกนำไปใช้ประโยชน์แก่คนกรุงเทพมหานครครอบคลุมทุกด้าน รวมทั้งสิ้นถึง 320 โครงการทั่วกรุงเทพมหานคร ผู้อ่านลองสำรวจดูว่าอยู่ในพื้นที่ใดต่อไปบ้าง ได้แก่





สำนักการแพทย์

แผนสาขาทรัพยากรมนุษย์และสังคม : โครงการศูนย์บริการการแพทย์ฉุกเฉินเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 7 รอบ 5 ธันวาคม 2554

สำนักการศึกษา

แผนสาขาทรัพยากรมนุษย์และสังคม : โครงการก่อสร้างอาคารบ้านพัก โครงการก่อสร้างอาคารเรียนและอาคารประกอบโรงเรียน โครงการก่อสร้างอาคารเรียน 5 ชั้น และโครงการอื่นๆ นับรวมแล้วมากถึง 29 โครงการทั่วพื้นที่ความรับผิดชอบ

แผนสาขาการบริหารและการปกครอง : โครงการก่อสร้างอาคารเรียน 8 ชั้น โรงเรียนวัดประดู่ธรรมมาภิบาล สำนักงานเขตบางซื่อ โครงการก่อสร้างอาคารเรียนและอาคารประกอบ พร้อมปรับปรุงอาคารเรียนเดิม โรงเรียนวัดดวงแข สำนักงานเขตปทุมวัน

สำนักการโยธา

แผนสาขาการจราจร การขนส่ง และสาธารณูปโภค : โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหงถึงถนนศรีนครินทร์ โครงการเชื่อมถนนโรงพยาบาลผู้สูงอายุบางขุนเทียน โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนรามคำแหงถึงถนนศรีนครินทร์ (ผ่านซอยรามคำแหง 24) และโครงการอื่นๆ นับรวมแล้วมากถึง 33 โครงการทั่วพื้นที่ความรับผิดชอบ

แผนสาขาการบริหารและการปกครอง : โครงการก่อสร้างศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 4) โครงการติดตั้งระบบความปลอดภัยและระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ดินแดง (ระยะที่ 3) นับรวมแล้วมากถึง 4 โครงการทั่วพื้นที่ความรับผิดชอบ

สำนักการระบายน้ำ

แผนสาขาสิงแวดล้อม : โครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงจากวัดม่วงแคถึงสถานีสูบน้ำข้างหมู่บ้านกักตุน โครงการก่อสร้างแก้มลิงสวนน้ำเสรีไทย ช่วงคลองระหัดถึงคลองครุ และโครงการอื่นๆ นับรวมแล้วมากถึง 72 โครงการทั่วพื้นที่ความรับผิดชอบ

สำนักการจราจรและขนส่ง

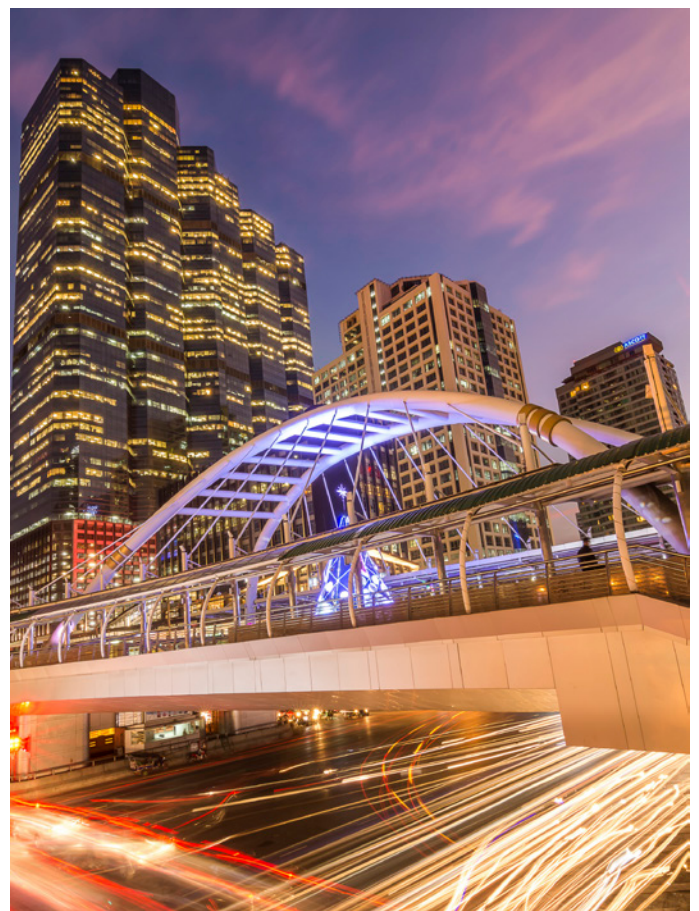
แผนสาขาการจราจร การขนส่ง และสาธารณูปโภค : โครงการบริหารจัดการการให้บริการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) โครงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร โครงการก่อสร้างทางเดินยกระดับ (Sky Walk) ลานจอดรถแล้วจอด (Park & Ride) และโครงการอื่นๆ นับรวมแล้วมากถึง 13 โครงการทั่วพื้นที่ความรับผิดชอบ

สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

แผนสาขาทรัพยากรมนุษย์และสังคม : โครงการจัดการเหตุฉุกเฉินภัยสาธารณะเคลื่อนที่ โครงการจัดการเหตุภัยขนาดเล็ก และโครงการอื่นๆ นับรวมแล้วมากถึง 6 โครงการทั่วพื้นที่ความรับผิดชอบ

สำนักสิ่งแวดล้อม

แผนสาขาสิงแวดล้อม : โครงการจ้างเหมาเอกชนกำจัดมูลฝอยโดยระบบเตาเผามูลฝอยขนาด 300 ตันต่อวัน ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม โครงการจัดการรถเก็บขนมูลฝอยพื้นที่ฝั่งสายไหม โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะลำบึงพระยา และโครงการอื่นๆ นับรวมแล้วมากถึง 41 โครงการทั่วพื้นที่ความรับผิดชอบ



สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว

แผนสาขาทรัพยากรมนุษย์และสังคม : โครงการก่อสร้างศูนย์เยาวชน
มีนบุรี โครงการก่อสร้างอาคารเสริมศูนย์เยาวชนลาดกระบัง

สำนักงานเขตยานนาวา

แผนสาขาสีเขียวและสิ่งแวดล้อม : โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองวัด
ปริวาส จากซอยสาธุประดิษฐ์ 57 ถึงสุดระยะที่กำหนดให้

สำนักงานเขตบางเขน

แผนสาขาการจราจร การขนส่ง และสาธารณูปโภค : โครงการ
ปรับปรุงซอยรามอินทรา 5 จากศาลเจ้าพ่อเสือถึงถนนพหลโยธิน-ถนน
รัตนโกสินทร์สมโภช

สำนักงานเขตมีนบุรี

แผนสาขาการจราจร การขนส่ง และสาธารณูปโภค : โครงการ
ปรับปรุงซอยหมู่บ้านบัวขาวฝั่งนอก

สำนักงานเขตบางกอกน้อย

แผนสาขาการบริหารและการปกครอง : โครงการก่อสร้างอาคาร
สำนักงานเขตบางกอกน้อย

สำนักงานเขตหนองแขม

แผนสาขาการจราจร การขนส่ง และสาธารณูปโภค : โครงการ
ปรับปรุงถนนเลียบบคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ ซอย 6/2 จากถนนเลียบบคลอง
ภาษีเจริญฝั่งเหนือถึงบ้านเลขที่ 7/166 นับรวมแล้วมากถึง 4 โครงการ
ทั่วพื้นที่ความรับผิดชอบ

สำนักงานเขตบางขุนเทียน

แผนสาขาการจราจร การขนส่ง และสาธารณูปโภค : โครงการ
ปรับปรุงซอยแยกซอยสะพาน 14 (ชุมชนศักดิ์มงคลชัย) จากซอยสะพาน
14 ถึงจุดที่กำหนดให้ แขวงสามยุค โครงการปรับปรุงซอยอนามัยงามเจริญ 25
จากสะพานนาคราจรูญถึงลำรางสาธารณะ แขวงท่าข้าม

สำนักงานเขตลาดพร้าว

แผนสาขาการจราจร การขนส่ง และสาธารณูปโภค : โครงการ
ปรับปรุงซอยโชคชัย 4 ซอย 54 แยก 6 และซอยแยกย่อย (หมู่บ้าน ต.รวมโชค)
จากที่ปรับปรุงแล้วถึงสุดระยะที่กำหนด

สำนักงานเขตบึงกุ่ม

แผนสาขาสีเขียวและสิ่งแวดล้อม : โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ดาดท้องคลอง
คลองขุดด้าน จากถนนรามอินทราถึงคลองบางขุด โครงการก่อสร้างเขื่อน
ค.ส.ล. ดาดท้องคลอง คลองหลวงวิจิตร จากคลองขุดด้านถึงคลองลำชะล่า
โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ดาดท้องคลอง ลำรางหนองยายจิ้น จากถนน
ประเสริฐมณีกิจถึงโรงเรียนเบญจมินทร์

สำนักงานเขตประเวศ

แผนสาขาการจราจร การขนส่ง และสาธารณูปโภค : โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรและท่อระบายน้ำถนนรามคำแหง 2 แยกซอยสถานี
ตำรวจนครบาลอุดมสุข

สำนักงานเขตบางพลัด

แผนสาขาสีเขียวและสิ่งแวดล้อม : โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. (ดาดท้องคลอง)
คลองมอญ (จากถนนจรัญสนิทวงศ์ถึงจุดที่กำหนดให้)

สำนักงานเขตสวนหลวง

แผนสาขาการบริหารและการปกครอง : โครงการก่อสร้างอาคาร
อเนกประสงค์

สำนักงานเขตบางแค

แผนสาขาการจราจร การขนส่ง และสาธารณูปโภค : โครงการ
ปรับปรุงซอย 001 กาญจนามิเชก 008 แยก 2 (หมู่บ้านลิซล) จากซอย 001
กาญจนามิเชก 008 ถึงคลองหนองใหญ่

แผนสาขาทรัพยากรมนุษย์และสังคม : โครงการก่อสร้างอาคาร
อเนกประสงค์ 3 ชั้น โรงเรียนบางเขื่อนหนึ่ง

สำนักงานเขตสายไหม

แผนสาขาสีเขียวและสิ่งแวดล้อม : โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลอง
พระยาสุเรนทร์คลองหกวาและคลองสอง จากถนนสายไหมถึงสุดระยะ
ที่กำหนด

สำนักงานเขตคันนายาว

แผนสาขาการจราจร การขนส่ง และสาธารณูปโภค : โครงการ
ปรับปรุงซอยรามอินทรา 44 ช่วงปลายและซอยแยก 4, 6, 8, 10 และ 12

แผนสาขาทรัพยากรมนุษย์และสังคม : โครงการก่อสร้างบ้าน
พักอาศัย 3 ชั้น โรงเรียนคันนายาว

สำนักงานเขตวังทองหลาง

แผนสาขาการบริหารและการปกครอง : โครงการก่อสร้างอาคาร
สำนักงานเขตวังทองหลาง





สำนักงานเขตบางบอน

แผนสาขาการจราจร การขนส่ง และสาธารณูปโภค : โครงการปรับปรุงซอยเอกชัย 83/1 จากถนนเอกชัยถึงทางรถไฟสายวงเวียนใหญ่-มหาชัย

แผนสาขาทรัพยากรมนุษย์และสังคม : โครงการก่อสร้างและปรับปรุงโรงเรียนพระยามนธราธุราชศรีพิจิตร

มหาวิทยาลัยนวมินทราธิราช

แผนสาขาทรัพยากรมนุษย์และสังคม : โครงการก่อสร้างอาคารหอพักพยาบาล วิทยาลัยแพทยศาสตร์กรุงเทพมหานครและวชิรพยาบาล โครงการการอนุรักษ์อาคารวชิราวุธ (ตึกเหลือง) วิทยาลัยแพทยศาสตร์กรุงเทพมหานครและวชิรพยาบาล โครงการก่อสร้างอาคารเวชภัณฑ์กลางวิทยาลัยแพทยศาสตร์กรุงเทพมหานครและวชิรพยาบาล



ไม่เพียงเท่านั้น กรุงเทพมหานครได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2559 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลจำนวนเงิน 16,510.4 ล้านบาท เพื่อนำมาใช้สำหรับเดินตามเป้าหมายพัฒนาในทุกๆ ด้าน อาทิ

- เพื่อให้นักเรียนในโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานครทุกคนมีโอกาสได้รับการศึกษาโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายและเป็นไปตามนโยบายรัฐบาลที่จัดการศึกษาขั้นพื้นฐานเรียนฟรี 15 ปี อย่างมีคุณภาพและได้มาตรฐาน ฯลฯ
- เพื่อส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพของอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน ฯลฯ
- เพื่อสร้างหลักประกันรายได้ให้แก่ผู้สูงอายุที่มีอายุตั้งแต่ 60 ปี ขึ้นไป อย่างทั่วถึงและเป็นธรรม ฯลฯ
- เพื่อให้การส่งเสริมสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือด้านสวัสดิการทางสังคมให้แก่ผู้พิการหรือทุพพลภาพ ฯลฯ
- เพื่อช่วยเหลือ พื้นฟู และพัฒนาผู้เสพติดและผู้ค้าที่ผ่านกระบวนการปรับเปลี่ยนทัศนคติและพฤติกรรม ไม่ให้กลับไปกระทำความผิดซ้ำ ฯลฯ
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งทางบกและทางน้ำ ฯลฯ
- เพื่อพัฒนาการให้บริการการศึกษาแก่นักเรียนและประชาชนด้วยการศึกษาที่มีคุณภาพ ฯลฯ
- เพื่อแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม เช่น ปัญหาน้ำเน่าเสียของแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองต่างๆ ฯลฯ
- เพื่อส่งเสริมสนับสนุนผู้ด้อยโอกาสในสังคมเมือง ได้แก่ เด็กคนพิการ และคนชรา อย่างเท่าเทียมกัน ฯลฯ

ท้ายนี้ผู้อ่านท่านใดต้องการสาระสำคัญของงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2559 สามารถติดต่อขอข้อมูลได้ที่สำนักงานงบประมาณกรุงเทพมหานคร www.bangkok.go.th/budd



วิเคราะห์ ผลการจัดเก็บรายได้

กรุงเทพมหานคร ปีงบประมาณ 2558

ผลการจัดเก็บรายได้ปีงบประมาณ 2558

กรุงเทพมหานครสามารถจัดเก็บรายได้จริงทั้งสิ้น 69,245.75 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2557 (รายได้ทั้งสิ้น 66,658.87 ล้านบาท) เป็นเงิน 2,586.88 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.88 และเมื่อเปรียบเทียบกับประมาณการ สามารถจัดเก็บได้สูงกว่าประมาณการที่ตั้งไว้เป็นเงิน 4,245.75 ล้านบาท (ประมาณการรายรับปี 2558 65,000 ล้านบาท) คิดเป็นร้อยละ 6.53 ทั้งนี้ การจัดเก็บรายได้ที่เพิ่มขึ้นเป็นผลจากกรุงเทพมหานครจัดเก็บรายได้เบ็ดเตล็ด ภาษีโรงเรือนและที่ดิน ภาษีป้ายที่เพิ่มขึ้น และได้รับจัดสรรภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสุรา ภาษีธุรกิจเฉพาะ ภาษีและค่าจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม ในจำนวนที่เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วและสูงกว่าประมาณการ ซึ่งหากแยกพิจารณาในรายละเอียดผลการจัดเก็บจริงปี 2558 เปรียบเทียบกับผลการจัดเก็บจริงในปี 2557 และประมาณการรายรับปี 2558 จะประกอบด้วย

1. รายได้ที่กรุงเทพมหานครจัดเก็บเอง จำนวน 16,956.54 ล้านบาท สูงกว่าประมาณการที่ตั้งไว้ คิดเป็น 3,271.54 ล้านบาท หรือร้อยละ 23.91 และเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2557 จำนวน 1,447.88 ล้านบาท หรือร้อยละ 9.34 ส่วนที่เพิ่มขึ้นมาจากการจัดเก็บภาษีโรงเรือนและที่ดิน ภาษีป้าย รายได้จากค่าธรรมเนียมฯ และรายได้เบ็ดเตล็ดที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น

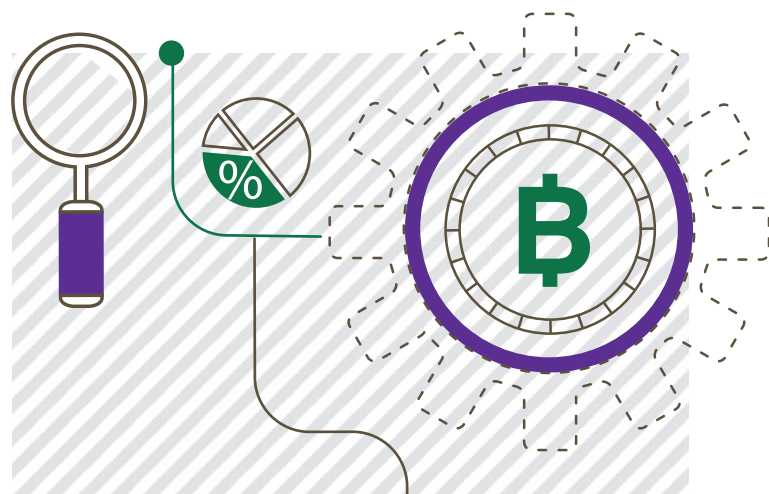
1.1 รายได้จากภาษีอากร จัดเก็บได้รวม 12,447.98 ล้านบาท ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2557 คิดเป็น 467.83 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.91 ทั้งนี้ เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา เป็นผลจากการจัดเก็บภาษีโรงเรือนและที่ดิน ภาษีบำรุงท้องที่ และภาษีป้าย เมื่อเปรียบเทียบกับประมาณการ สามารถจัดเก็บภาษีได้สูงกว่าประมาณการที่ตั้งไว้ คิดเป็น 1,600.18 ล้านบาท หรือร้อยละ 14.75 โดยผลการจัดเก็บภาษีอากร 4 ประเภทที่กรุงเทพมหานครจัดเก็บเอง ดังนี้

(1) ภาษีบำรุงท้องที่ จัดเก็บได้ 130.65 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 458,878.52 บาท หรือร้อยละ 0.35 สูงกว่าประมาณการ 649,454.52 บาท หรือร้อยละ 0.50 เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาและสูงกว่าประมาณการไม่มากนัก

อันมีผลจากการใช้ราคาปานกลางของที่ดินปี 2521-2524 เป็นฐานภาษี ในการคำนวณภาษีบำรุงท้องที่ รวมทั้งมีการลดหย่อนและยกเว้นภาษีหลายประการ ทำให้กรุงเทพมหานครมีอัตราการขยายตัวของรายได้จากภาษีบำรุงท้องที่เพิ่มขึ้นในอัตราที่ลดลง โดยปีงบประมาณ 2556 อัตราการขยายตัวของการจัดเก็บภาษีบำรุงท้องที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.67 และลดลงร้อยละ 0.23 และ 0.35 ในปีงบประมาณ 2557 และในปีงบประมาณ 2558 ตามลำดับ

(2) ภาษีโรงเรือนและที่ดิน จัดเก็บได้ 11,514.12 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 440.51 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.98 สูงกว่าประมาณการ 1,514.12 ล้านบาท หรือร้อยละ 15.14 การเพิ่มขึ้นของการจัดเก็บภาษีอยู่ในช่วงไตรมาสที่สอง และไตรมาสที่สามที่เป็นช่วงของการรับชำระภาษี ซึ่งหากกรุงเทพมหานครมีการเร่งรัดตรวจสอบติดตามผู้เสียภาษีรายใหม่เพิ่มขึ้นก็สามารถที่จะทำให้มียอดรายได้ภาษีโรงเรือนและที่ดินเพิ่มมากขึ้นได้

(3) ภาษีป้าย จัดเก็บได้ 800.77 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 27.00 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.49 สูงกว่าประมาณการ 85.77 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.00 เป็นผลมาจากการดำเนินโครงการกำหนดเลขรหัสประจำป้ายที่สามารถตรวจสอบป้ายที่เสียภาษีแล้วในระบบคอมพิวเตอร์อย่างต่อเนื่อง ซึ่งทำให้การตรวจสอบสถานะการชำระภาษีป้ายเป็นไปอย่างมีระบบและทำให้ยอดการจัดเก็บภาษีป้ายเพิ่มขึ้นและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ



(4) อาคารฆ่าสัตว์ จัดเก็บได้รวม 2.44 ล้านบาท ลดลง 0.14 ล้านบาท หรือร้อยละ 5.58 และต่ำกว่าประมาณการที่ตั้งไว้ คิดเป็น 0.36 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.97 ซึ่งการจัดเก็บที่ลดลงจากประมาณการที่ตั้งไว้เป็นผลจากการขออนุญาตฆ่าสัตว์ในแต่ละพื้นที่ลดลงตามการลดลงของกำลังซื้อจากผู้บริโภค และอาจมีการขออนุญาตฆ่าสัตว์ในพื้นที่ใกล้เคียงที่เพิ่มขึ้น

1.2 ค่าธรรมเนียม ค่าใบอนุญาต ค่าปรับ และค่าบริการ จัดเก็บได้รวม 1,151.39 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 65.15 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.00 สูงกว่าประมาณการ 71.39 ล้านบาท หรือร้อยละ 6.61 เนื่องจากการจัดเก็บค่าธรรมเนียมคาดว่าจะมียอดการจัดเก็บที่ไม่สูงจากปีที่ผ่านมา เพราะไม่มียอดรายได้จากค่าบริการระบบขนส่งมวลชนของกทม. (BTS) นำส่งรายได้เข้ากรุงเทพมหานคร ประกอบกับการจัดเก็บรายการค่าธรรมเนียมหลายรายการจัดเก็บได้เพิ่มขึ้นค่อนข้างน้อย เช่น ค่าธรรมเนียมเก็บขนมูลฝอย ค่าปรับผู้ละเมิดกฎหมาย และค่าธรรมเนียมตามกฎหมายควบคุมอาคาร เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.76, 18.89 และ 0.12 ตามลำดับ ในขณะที่ค่าบริการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) จัดเก็บได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.00 เป็นต้น ทำให้ภาพรวมรายได้จากค่าธรรมเนียมของกรุงเทพมหานครมีจำนวนที่เพิ่มขึ้นค่อนข้างน้อย กรุงเทพมหานครจะต้องพัฒนาระบบการให้บริการแก่ประชาชน และปรับปรุงกฎหมายข้อบัญญัติการจัดเก็บค่าธรรมเนียมต่างๆ ให้เป็นปัจจุบันและทันสมัย ก็สามารถที่จะทำให้มีรายได้ในแต่ละประเภทเพิ่มมากขึ้น

1.3 รายได้จากทรัพย์สิน จัดเก็บได้รวม 841.44 ล้านบาท ลดลง 211.72 ล้านบาท หรือร้อยละ 20.10 และสูงกว่าประมาณการ 86.44 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.45 ทั้งนี้ รายได้จากทรัพย์สินที่สูงกว่าประมาณการเป็นผลจากการกำหนดยอดประมาณการจัดเก็บที่ไม่สูงมากนัก และยังมีรายได้ที่ลดลงจากปีที่ผ่านมา เป็นผลจากยอดรายการค่าดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร และค่าเช่าอาคารสถานที่ที่ลดลงจากปีที่ผ่านมา คิดเป็นมูลค่า 147.72 และ 58.59 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 23.36 และ 14.51

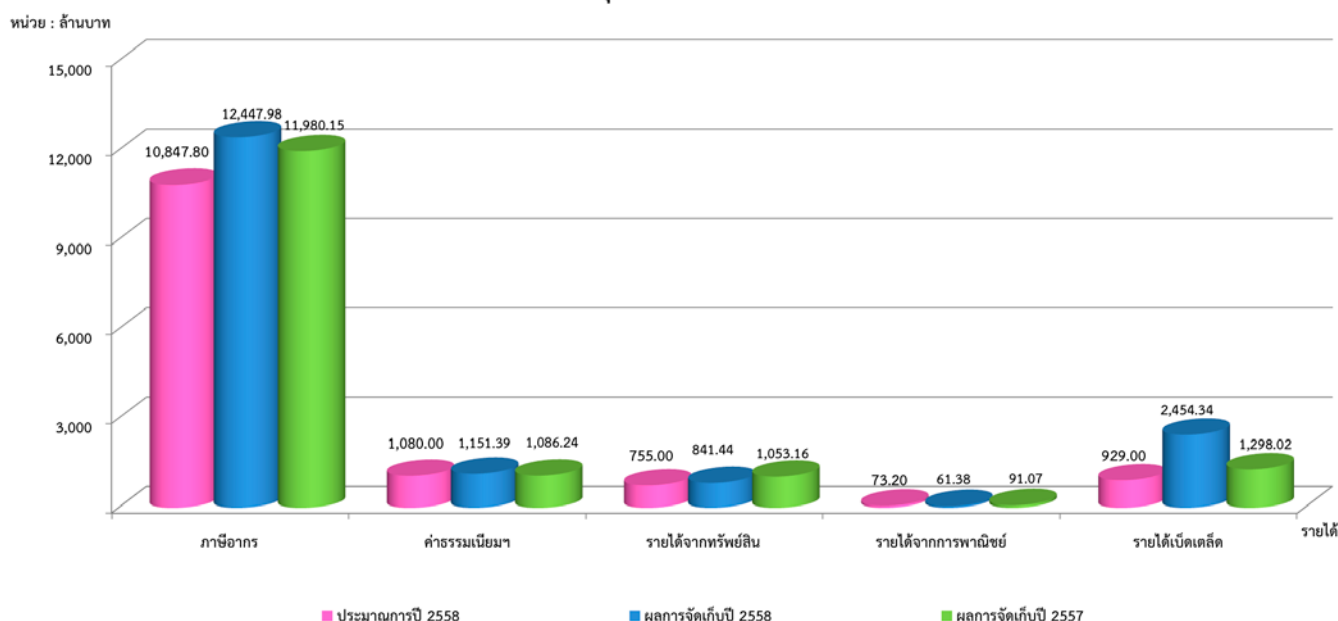
1.4 รายได้จากการสาธารณูปโภค การพาณิชย์ และกิจกรรมอื่นๆ เป็นรายได้จากการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร (สถานธนาบาลของกรุงเทพมหานคร สำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร) จัดสรรนำส่งรายได้ให้กับกรุงเทพมหานคร โดยสถานธนาบาลฯ และสำนักงานตลาดฯ สามารถจัดสรรนำส่งรายได้รวม 61.38 ล้านบาท ลดลง 28.17 ล้านบาท หรือร้อยละ 31.45 และในส่วนของสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานครไม่สามารถดำเนินการพิจารณาจัดส่งรายได้ได้ทันภายในปีงบประมาณ 2558 เนื่องจากผลประกอบการของสำนักงานตลาดฯ ไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ ทำให้รวมการจัดเก็บรายได้จากการพาณิชย์ 61.38 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 83.86 จากประมาณการที่ตั้งไว้ ทั้งนี้ การนำส่งรายได้ของสถานธนาบาลฯ ที่ลดลงจากปีที่ผ่านมาและต่ำกว่าประมาณการที่ตั้งไว้ เป็นผลจากผลกำไรของสถานธนาบาลฯ และสำนักงานตลาดของกรุงเทพมหานครที่ได้รับผลกระทบจากการลดลงของราคาทองคำ ทำให้ไม่สามารถทำกำไรจากทรัพย์สินหลุดจำนำได้มากนัก ประกอบกับมีการนำส่งกำไรเพียงร้อยละ 18 ตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเงิน การส่งและการแบ่งผลกำไรสุทธิของการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554

1.5 รายได้เบ็ดเตล็ด จัดเก็บได้รวม 2,454.34 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,156.37 ล้านบาท หรือร้อยละ 89.08 และสูงกว่าประมาณการที่ตั้งไว้ คิดเป็น 1,525.34 ล้านบาท หรือร้อยละ 164.19 เป็นผลจากในปีงบประมาณ 2558 กรุงเทพมหานครมีเงินเหลือจ่ายปีเก่าส่งคืนและค่าเบ็ดเตล็ดอื่นๆ ส่งเป็นรายได้กรุงเทพมหานครค่อนข้างสูง

2. รายได้ที่ส่วนราชการอื่นจัดเก็บให้

รวมทั้งสิ้นจำนวน 52,289.21 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2557 คิดเป็น 1,139.00 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.23 และสูงกว่าประมาณการ 974.21 ล้านบาท หรือร้อยละ 1.90 ซึ่งเป็นผลจากการจัดเก็บภาษีจากกรรมที่ดินและกรมสรรพากรที่จัดเก็บได้เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีและค่าจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม และภาษีสรรพสามิต

เปรียบเทียบผลการจัดเก็บรายได้ที่กรุงเทพมหานครจัดเก็บเอง ปีงบประมาณ 2558



ซึ่งหากแยกพิจารณาในรายละเอียดผลการจัดเก็บจริงในปี 2558 เปรียบเทียบกับผลการจัดเก็บจริงในปี 2557 และประมาณการรายรับปี 2558 ดังนี้

2.1 ภาษีมูลค่าเพิ่ม เป็นภาษีที่กรมสรรพากรจัดเก็บให้และจัดสรรตามสัดส่วนของเงินภาษีมูลค่าเพิ่มที่จัดเก็บได้ในเขตกรุงเทพมหานคร ในปีงบประมาณก่อนปีงบประมาณที่ล่วงมาแล้ว ตามพระราชบัญญัติจัดสรรรายได้ให้ท้องถิ่น พ.ศ. 2534 และพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 โดยในปีงบประมาณ 2558 กรุงเทพมหานครมีรายได้จากภาษีมูลค่าเพิ่ม รวม 24,290.42 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2557 คิดเป็น 1,115.15 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.81 และสูงกว่าประมาณการ 490.42 ล้านบาท หรือร้อยละ 2.06 เป็นผลจากอุปสงค์เพื่อการบริโภคและการลงทุนภายในประเทศที่ยังคงฟื้นตัวและทรงตัวในช่วงบางเดือน ตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจที่มีการเติบโตอย่างช้าๆ

2.2 ภาษีและค่าธรรมเนียมรถยนต์และล้อเลื่อน เป็นภาษีที่กรมการขนส่งทางบกจัดเก็บให้และจัดสรรรายได้ที่จัดเก็บได้ในเขตกรุงเทพมหานครนำส่งกรุงเทพมหานครทั้งหมด รวมจำนวน 10,260.12 ล้านบาท ลดลง 1,998.17 ล้านบาท หรือร้อยละ 16.30 และต่ำกว่าประมาณการ 1,339.88 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.55 เป็นผลจากผู้บริโภคยังคงมีความระมัดระวังในการใช้จ่าย ทำให้อุปสงค์เพื่อการบริโภคในประเทศอยู่ในระดับต่ำ โดยเฉพาะหมวดสินค้าคงทน (รถยนต์) และอุปสงค์รถยนต์ภายในประเทศที่ยังไม่ฟื้นตัวดี ส่งผลให้มีจำนวนรถที่ซื้อจดทะเบียนใหม่ในกรุงเทพมหานครตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเพิ่มขึ้นไม่มากนัก

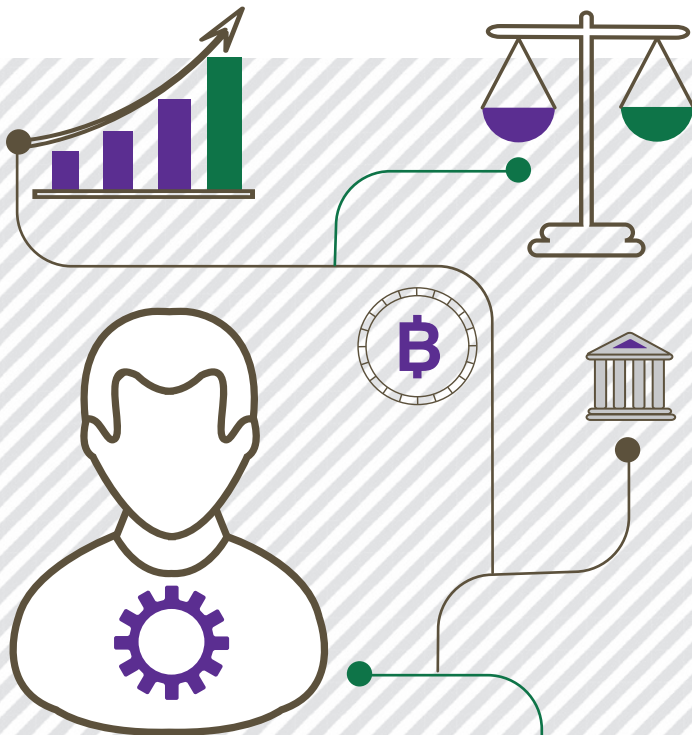
2.3 ภาษีสุรา เป็นภาษีที่กรมสรรพสามิตจัดเก็บให้และจัดสรรรายได้ตามสัดส่วนจำนวนประชากรตามหลักฐานทะเบียนราษฎร ซึ่งกระทรวงมหาดไทยนำรายได้ทั้งหมดคำนวณร่วมกับประชากรแต่ละท้องถิ่น รวม 1,198.72 ล้านบาท ขยายตัวเพิ่มขึ้น 134.88 ล้านบาท หรือร้อยละ 12.68 และสูงกว่าประมาณการ 198.72 ล้านบาท หรือร้อยละ 19.87 โดยภาษีสุราเป็นรายได้สำคัญของกรมสรรพสามิต สามารถจัดสรรส่งรายได้ให้กรุงเทพมหานครเข้าในทุกช่วงไตรมาส และเป็นการจัดสรรรายได้ตามจำนวนประชากร จึงทำให้รายได้ที่จัดสรรให้กับกรุงเทพมหานครยังคงเพิ่มขึ้นและเป็นไปตามประมาณการที่ตั้งไว้

2.4 ภาษีการพนัน เป็นภาษีที่สมาคมราชกรีฑาสโมสร ราชตฤณมัยสมาคม จ่ายให้ในอัตราร้อยละสองครึ่งของภาษีที่จะต้องเสียให้แก่รัฐบาล เฉพาะที่จัดเก็บได้ในเขตกรุงเทพมหานคร รวม 26.40 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2557 คิดเป็น 4.19 ล้านบาท หรือร้อยละ 18.88 และต่ำกว่าประมาณการ 23.60 ล้านบาท หรือร้อยละ 47.19 ส่วนหนึ่งมีผลจากการเลือกบริโภคสินค้าที่จำเป็นมากขึ้นของผู้บริโภคตามภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัว จึงทำให้ภาพรวมยอดการนำส่งภาษีการพนันลดลงจากปีที่ผ่านมา และต่ำกว่าประมาณการค่อนข้างมาก

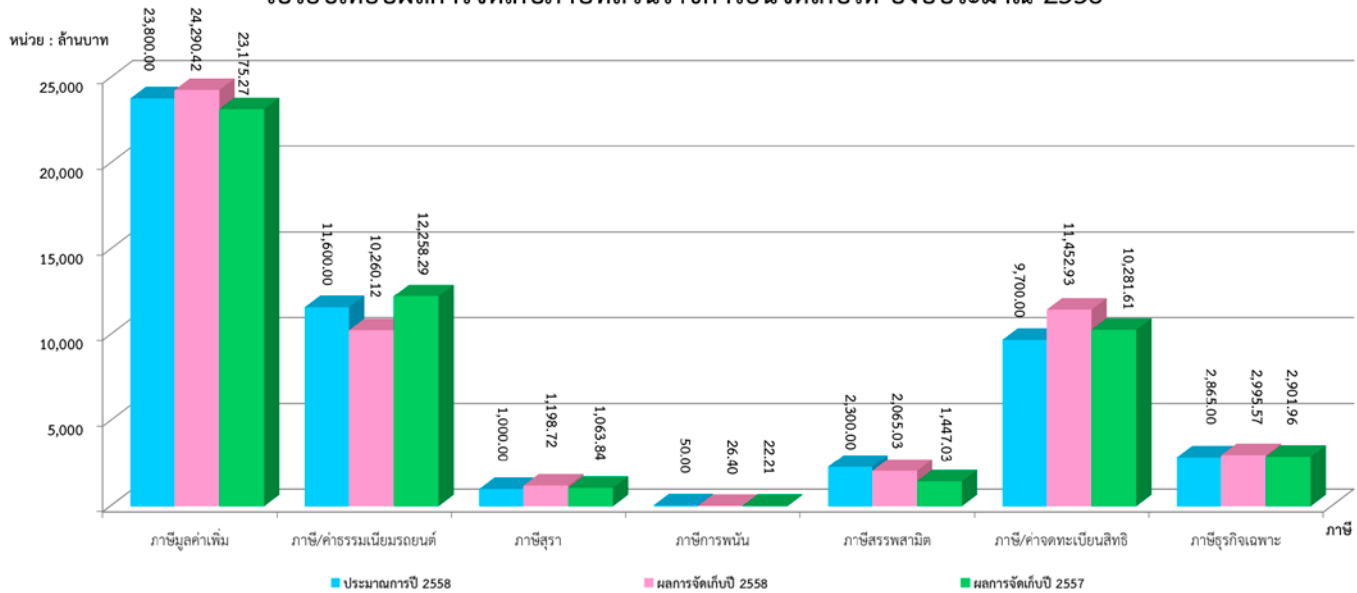
2.5 ภาษีสรรพสามิต เป็นภาษีที่กรมสรรพสามิตจัดเก็บให้และจัดสรรรายได้ตามสัดส่วนจำนวนประชากรตามหลักฐานทะเบียนราษฎร ซึ่งกระทรวงมหาดไทยนำรายได้ทั้งหมดคำนวณร่วมกับประชากรแต่ละท้องถิ่น รวม 2,065.03 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 618.00 ล้านบาท หรือร้อยละ 42.71 แต่ต่ำกว่าประมาณการ 234.97 ล้านบาท หรือร้อยละ 10.22 เป็นผลจากกรมสรรพสามิตจัดเก็บภาษีสรรพสามิตในหลายประเภทได้ต่ำกว่าเป้าหมาย ทั้งภาษียอด และภาษีสบ เป็นต้น ซึ่งมีปัจจัยจากอุปสงค์รถยนต์ในประเทศที่หดตัว แม้ภาครัฐมีการกำหนดนโยบายด้านภาษีที่ชัดเจน จะมีการปรับขึ้นของอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล จนทำให้การจัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันเป็นไปตามเป้าหมาย แต่ในภาพรวมรายได้ที่กรุงเทพมหานครได้รับการนำส่งภาษียังคงต่ำกว่าประมาณการที่ตั้งไว้

2.6 ภาษีและค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนสิทธิ/นิติกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ เป็นภาษีที่กรมที่ดินจัดเก็บให้และจัดสรรรายได้ตามพื้นที่การจัดเก็บรวม 11,452.93 ล้านบาท ขยายตัวเพิ่มขึ้น 1,171.32 ล้านบาท หรือร้อยละ 11.39 และสูงกว่าประมาณการ 1,752.93 ล้านบาท หรือร้อยละ 18.07 เป็นผลจากธุรกิจภาคอสังหาริมทรัพย์มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องตามโครงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐ เพื่อเพิ่มศักยภาพการขยายตัวทางเศรษฐกิจในระยะยาว ส่งผลให้มีการทำธุรกรรมการโอน จำนอง และการซื้อขายอสังหาริมทรัพย์เป็นจำนวนมากเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ทำให้กรมที่ดินสามารถจัดเก็บภาษีและค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนสิทธิ/นิติกรรมได้เพิ่มมากขึ้น กรุงเทพมหานครจึงได้รับการจัดสรรรายได้สูงกว่าปีที่ผ่านมา

2.7 ภาษีธุรกิจเฉพาะ เป็นภาษีที่กรมสรรพากรและกรมที่ดินจัดเก็บให้และจัดสรรตามแหล่งกำเนิดของภาษีตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 จัดเก็บได้รวม 2,995.57 ล้านบาท ขยายตัวเพิ่มขึ้น 93.62 ล้านบาท หรือร้อยละ 3.23 และสูงกว่าประมาณการ 130.57 ล้านบาท หรือร้อยละ 4.56



เปรียบเทียบผลการจัดเก็บภาษีที่ส่วนราชการอื่นจัดเก็บให้ ปีงบประมาณ 2558



ซึ่งปัจจัยสำคัญของการเพิ่มขึ้นของภาษีธุรกิจเฉพาะนั้น เป็นผลมาจากภาษีที่เก็บจากธุรกรรมอสังหาริมทรัพย์จัดเก็บได้เพิ่มขึ้นและสูงกว่าเป้าหมาย จึงทำให้กรมสรรพากรสามารถจัดเก็บภาษีธุรกิจเฉพาะได้เพิ่มขึ้น ทำให้กรมสรรพากรสามารถจัดสรรนำส่งรายได้ให้กับกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาและสูงกว่าประมาณการที่ตั้งไว้

สรุปและคาดการณ์รายได้ของกรุงเทพมหานคร ปี 2559

จากสถานการณ์รายได้ของกรุงเทพมหานครในปี 2558 ที่เพิ่มขึ้นในอัตราที่ลดลงจากปีที่ผ่านมาและเพิ่มขึ้นจากประมาณการไม่มากนัก ด้วยเหตุปัจจัยจากเศรษฐกิจภายในประเทศที่ยังไม่ฟื้นตัว และการดำเนินนโยบายด้านเศรษฐกิจต่างๆ ของรัฐบาล เพื่อดึงดูดความเชื่อมั่นของผู้บริโภคและนักลงทุน และช่วยเหลือค่าครองชีพของประชาชน ทำให้การจัดเก็บรายได้ของรัฐบาลหลายประเภทไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ส่งผลกระทบต่อรายได้หลักสำคัญของกรุงเทพมหานครที่ได้จากภาษี/ค่าธรรมเนียมรถยนต์ และภาษีสรรพสามิตลดลงจากประมาณการค่อนข้างมาก และหากพิจารณาแนวโน้มการจัดเก็บรายได้ของกรุงเทพมหานครในปีงบประมาณ 2559 คาดว่าจะมีรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2558 ไม่มากนัก เนื่องจากผลกระทบของมาตรการการเงินการคลังเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจภาคอสังหาริมทรัพย์ โดยการลดค่าธรรมเนียมการโอนและการจำนองสำหรับการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม ซึ่งจะช่วยให้รายได้ที่สำคัญจากส่วนราชการอื่นจัดเก็บให้ โดยเฉพาะค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์และภาษีธุรกิจเฉพาะ อาจจัดเก็บได้ไม่เป็นไปตามประมาณการที่ตั้งไว้หรือลดลงจากปีที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม ยังคงต้องติดตามการดำเนินนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจเพื่อเพิ่มอุปสงค์การบริโภคและการลงทุนภายในประเทศ และมาตรการด้านภาษีในการช่วยเหลือค่าครองชีพของประชาชน ซึ่งจะทำให้การจัดสรรภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต ภาษีและค่าธรรมเนียมรถยนต์และล้อเลื่อน ลดลงและไม่เป็นไปตามงวดแต่ละเดือนได้บ้าง

ส่วนรายได้ที่กรุงเทพมหานครจัดเก็บเองยังคงให้ความสำคัญกับการเพิ่มรายได้จากการจัดเก็บภาษี โดยเฉพาะภาษีโรงเรือนและที่ดิน ภาษีป้าย โดยการติดตามและเร่งรัดขยายฐานผู้เสียภาษีให้ครบถ้วน รวมถึงการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนที่จะทำให้การจัดเก็บภาษีที่กรุงเทพมหานครจัดเก็บเอง ค่าธรรมเนียม ค่าบริการเพิ่มขึ้นได้ แต่ในส่วนการบริหารรายได้จากทรัพย์สินของกรุงเทพมหานครและรายได้จากการพาณิชย์ที่จะได้รับการจัดสรรจากสถานธนาถนาบาลเป็นส่วนใหญ่ อาจได้รับผลกระทบจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย ราคาทองคำในระหว่างปี ซึ่งจะทำให้รายได้จากรายรับจากดอกเบี้ยเงินฝาก รายได้จากดอกเบี้ยรับจํานาและกำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สินลดลงและไม่เป็นไปตามประมาณการที่ตั้งไว้ได้ จึงคาดว่าในภาพรวมรายได้ที่กรุงเทพมหานครจัดเก็บเองยังคงขยายตัวได้ตามประมาณการที่ตั้งไว้

อย่างไรก็ตาม ประมาณการรายได้ของกรุงเทพมหานครในปีงบประมาณ 2559 ที่กำหนดไว้ 70,000 ล้านบาท มากกว่าปีที่ผ่านมา จะบริหารจัดการรายได้ให้เป็นไปตามที่ตั้งไว้ไม่น้อยเพียงใด ขึ้นอยู่กับความพยายามในการจัดเก็บภาษีของกรุงเทพมหานคร ความสามารถในการเสียภาษีของประชาชน และการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษีและการให้บริการประชาชนอย่างทั่วถึง จริงจัง และเห็นผลที่ชัดเจน ตลอดจนการเร่งพิจารณาปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและออกกฎหมายเพื่อให้กรุงเทพมหานครมีอำนาจในการจัดเก็บรายได้ประเภทใหม่ได้เพิ่มขึ้น ในขณะเดียวกันจะต้องมีการติดตามการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจอย่างใกล้ชิด เนื่องจากเป็นปัจจัยหลักที่กระทบต่อภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งเป็นรายได้หลักของกรุงเทพมหานครที่ส่วนราชการอื่นเป็นผู้จัดเก็บให้กรุงเทพมหานคร เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรายได้ที่เพียงพอในการบริหารจัดการตามงบประมาณที่ตั้งไว้

นางจุติมา รามัญศรี นักวิชาการคลังชำนาญการ
กลุ่มงานนโยบายรายได้และรายจ่าย
สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

ภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใหม่ รักษ์โลกเลือกซื้อรถ งดปล่อยก๊าซ

กิตติมาวารสารบางกอก Economy เล็งเห็นความสำคัญของความรู้ด้านภาษี ของผู้มีหน้าที่เสียภาษีในเขตกรุงเทพมหานครนอกจากภาษีโรงเรือนและที่ดิน และภาษีป้ายแล้ว ในส่วนของกรุงเทพมหานครในฐานะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นอกจากจะได้รับการจัดสรรภาษีสรรพสามิตที่มีส่วนของภาษียรถยนต์ตามสัดส่วนจำนวนประชากร เพื่อนำรายได้ภาษีมาบำบัดทุกข์บำรุงสุขชาวกรุงเทพมหานครแล้ว การที่มีรถยนต์ที่ปล่อยก๊าซเสียจำนวนน้อยลง ย่อมส่งผลต่อต้นทุนการบำรุงรักษาสิ่งแวดล้อมที่ลดลงด้วย เนื่องจากในปัจจุบันกรุงเทพมหานครใช้งบประมาณไปกับการรักษาสิ่งแวดล้อมเป็นจำนวนมาก เริ่มศักราชใหม่ของปี 2559 สิ่งหนึ่งที่จะเกิดการเปลี่ยนแปลงกับผู้ใช้รถใช้ถนนทั่วประเทศไทย และคนกรุงเทพมหานคร นั่นคือ ภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใหม่ ซึ่งจะมีผลกระทบถึงสถานะเศรษฐกิจจรรวเรือนในการตัดสินใจเลือกซื้อรถยนต์ โดยจะบังคับใช้ตามที่กรมสรรพสามิตได้มีการปรับโครงสร้างภาษียรถยนต์ โดยคิดตามอัตราการปล่อย “ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์” ซึ่งจะเป็นการคิดภาษียรถยนต์ใหม่แบ่งตามประเภทรถยนต์ 7 ประเภท ประกอบด้วย

1. รถยนต์นั่งและรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน 10 คน ที่มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน 3,000 ซีซี ปล่อยก๊าซไม่เกิน 150 กรัม/กิโลเมตร จัดเก็บภาษี 30 % ปล่อยก๊าซ 150-200 กรัม/กิโลเมตร จัดเก็บภาษี 35 % และปล่อยก๊าซเกิน 200 กรัม/กิโลเมตร จัดเก็บภาษี 40 %
2. รถยนต์นั่งประเภทอี 85 และรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติที่มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน 3,000 ซีซี ปล่อยก๊าซไม่เกิน 150 กรัม/กิโลเมตร จัดเก็บภาษี 25 % ปล่อยก๊าซ 150-200 กรัม/กิโลเมตร จัดเก็บภาษี 30 % และปล่อยก๊าซเกิน 200 กรัม/กิโลเมตร จัดเก็บภาษี 35 %
3. รถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้าที่มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน 3,000 ซีซี ปล่อยก๊าซไม่เกิน 100 กรัม/กิโลเมตร จัดเก็บภาษี 10 % กรณีปล่อยก๊าซเกิน 100-150 กรัม/กิโลเมตร จัดเก็บภาษี 20 % และปล่อยก๊าซเกิน 150-200 กรัม/กิโลเมตร จัดเก็บภาษี 25 % และปล่อยก๊าซเกิน 200 กรัม/กิโลเมตร จัดเก็บภาษี 30 %
4. รถยนต์กระบะที่ไม่มีพื้นใส่สัมภาระด้านหลังคนขับ มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน 3,250 ซีซี ปล่อยก๊าซไม่เกิน 200 กรัม/กิโลเมตร จัดเก็บภาษี 3 % และปล่อยก๊าซเกิน 200 กรัม/กิโลเมตร จัดเก็บภาษี 5 %
5. รถยนต์กระบะที่มีพื้นใส่สัมภาระด้านหลังคนขับ มีความจุกระบอกสูบไม่เกิน 3,250 ซีซี ปล่อยก๊าซไม่เกิน 200 กรัม/กิโลเมตร จัดเก็บภาษี 5 % และปล่อยก๊าซเกิน 200 กรัม/กิโลเมตร จัดเก็บภาษี 7 %



6. รถยนต์นั่งที่มีกระบะ (ดับเบิลแควี) มีความจุกระบะบรรทุกไม่เกิน 3,250 ซีซี ปลดปล่อยก๊าซไม่เกิน 200 กรัม/กิโลเมตร จัดเก็บภาษี 12 % และปลดปล่อยก๊าซเกิน 200 กรัมต่อกิโลเมตร จัดเก็บภาษี 15 %

7. รถยนต์นั่งกึ่งบรรทุกที่มีความจุกระบะบรรทุกไม่เกิน 3,250 ซีซี ปลดปล่อยก๊าซไม่เกิน 200 กรัม/กิโลเมตร จัดเก็บภาษี 25 % และปลดปล่อยก๊าซเกิน 200 กรัม/กิโลเมตร จัดเก็บภาษี 30 %

หากจะสรุปง่ายๆ ก็คือ การจัดเก็บภาษีสรรพสามิตรถยนต์ใหม่ในครั้งนี้ คาดว่าจะทำให้รถยนต์ส่วนใหญ่ที่ขายอยู่ในตลาดมีราคาสูงขึ้น เพราะต้นทุนค่าภาษีจะเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 3-10 %

กลุ่มที่ราคาแพงขึ้นแน่นอน อาทิ รถที่ใช้พลังงาน E85 จะแพงขึ้น 3-13 % โดยคิดที่ฐานไม่เกิน 2,000 ซีซี ที่ 22 % กลุ่มรถกระบะแค็บ (Cab) แพงขึ้น 2-4 % โดยฐานเดิม 3 % เท่ากับกระบวนมาตรฐาน รถ PPV แพงขึ้น 5-10 % ซึ่งฐานเดิมคือ 20 % รถ CNG แพงขึ้น 5-15 % คิดที่ฐานโดยรวมไม่เกิน 3,000 ซีซี ที่ 20 % และรถ Hybrid ที่ปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์เกิน 100 กรัม/กิโลเมตร แพงขึ้น 10-20 % โดยฐานเดิมอยู่ที่ 10 % ไม่เกิน 3,000 ซีซี

ส่วนกลุ่มรถยนต์ที่ราคาลดลง เช่น อีโคคาร์จะได้ประโยชน์ที่สุด เพราะภาษีได้ลดลง หากใช้ E85 และคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำกว่า 100 กรัม/กิโลเมตร เสีย 12 % ถัดจากนั้นจะเป็นรถดีเซลที่ไม่เกิน 2,000 ซีซี แต่ไม่ถึง 3,000 ซีซี หรือรถเก๋งที่เดิม E85 ได้แต่ไม่เกิน 3,000 ซีซี หากปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์น้อยกว่า 150 ก็จะไม่เสียภาษีลดลง 5-10 % และ 2-7 % ตามลำดับ รถแรงม้ามากกว่า 200 แรงม้า แต่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี โดยรวมจะเสียภาษีต่ำลง 10-25 % ตามเชื้อเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ 3 กลุ่มที่แพงเหมือนเดิมคือ รถที่เกิน 3,000 ซีซี ในเก๋งและ 3,250 ซีซี ในกระบะ และ PPV จ่ายเท่าเดิม 50 %

สำหรับกลุ่มรถยนต์ที่ราคาเท่าเดิมหากทำตามเงื่อนไขคือ ปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ลดลง เช่น รถ Hybrid ต้องปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำกว่า 100 กรัม/กิโลเมตร จึงจะได้สิทธิ์ที่ 10 % เท่าเดิม หรือรถกระบะธรรมดา และ 4 ประตู หากต้องการใช้สิทธิ์ฐานภาษีเดิมคือ 3 % และ 12 % จะต้องปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ต่ำกว่า 200 กรัม/กิโลเมตร หากไม่สามารถทำได้จะต้องจ่ายเพิ่มเป็น 5 % และ 15 % ซึ่งจะแพงขึ้นจากเดิม 2-3 %

อย่างไรก็ตาม การจัดเก็บภาษีสรรพสามิตรถยนต์แนวใหม่นี้ ถือเป็นวิธีการจัดเก็บภาษีที่มีความเป็นสากล และในปัจจุบันมีการบังคับใช้ในหลายประเทศ ด้วยเหตุผลด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม แน่นอนว่าการ

สร้างมาตรฐานใหม่ดังกล่าวให้แก่วงการยานยนต์ไทยจะเป็นการกระตุ้นให้ผู้ผลิตพัฒนาและสร้างสรรค์รถยนต์ที่ประหยัดพลังงานและปล่อยไอเสียต่ำ เพื่อให้อยู่ในพิกัดภาษีที่เหมาะสม แต่คำถามที่สำคัญของผู้บริโภคคือตัวเองจะได้รับประโยชน์อย่างไร

ประโยชน์ที่เห็นได้ชัดก็คือ คนที่กำลังจะควักกระเป๋าซื้อรถประเภท “อีโคคาร์” ดูเหมือนจะได้รับอานิสงส์จากภาษีใหม่ไปเต็มๆ เพราะเป็นรถประเภทที่ปล่อยไอเสียในอัตราที่ไม่สูงมากทำให้อัตราการเก็บภาษีย่ลดลงไปโดยปริยาย ซึ่งจะตรงกันข้ามกับรถยนต์ประเภทอื่นๆ ที่ปล่อยไอเสียในอัตราที่สูงซึ่งต้องเตรียมก้นหอยยอมรับรายจ่ายที่เพิ่มมากขึ้นตามปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยออกมา

อย่างไรก็ตามหากมองในมุมของประชาชนทั่วไปที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพฯ การปรับภาษีสรรพสามิตดังกล่าวถือว่าเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินชีวิต และปลอดภัยต่อสุขภาพรวมถึงสิ่งแวดล้อมอย่างแท้จริง จากสถิติของกรมการขนส่งทางบก พบว่าในปี 57 พื้นที่กรุงเทพฯ มีปริมาณรถยนต์สะสมถึงจำนวน 8,638,204 คัน โดยผลการตรวจวัดสารมลพิษทางอากาศจาก “กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง” สำนักสิ่งแวดล้อมระบุว่า กรุงเทพฯ กำลังประสบปัญหาเรื่องมลภาวะเป็นพิษเกินมาตรฐาน

จากการตรวจวัดพบว่า มีสารมลพิษในแต่ละชนิดอยู่ในอัตราสูงเกินกว่าควรจะเป็น ได้แก่ ประเภทฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน มีค่าเฉลี่ยทั่วกรุงเทพฯ อยู่ที่ 28-212 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มคก./ลบ.ม.) เกินจากค่ามาตรฐาน 120 ไมโครกรัมที่กำหนดไว้, ประเภทฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมโครกรัม อยู่ที่ 13-86 มคก./ลบ.ม. เกินจากค่ามาตรฐาน 50 ไมโครกรัมที่กำหนดไว้ รวมถึงปริมาณก๊าซไอเสียที่เกินกว่าค่ามาตรฐาน โดยเฉพาะสถานีสำนักงานเขตราชเทวีและราชวรวิหารเสี่ยงต่อปัญหาสุขภาพทางเดินหายใจ

ที่ผ่านมาประเทศไทยเน้นแก้ปัญหาเรื่องมลภาวะเป็นพิษไปที่ตัวรถยนต์ค่อนข้างมาก หรือจะกล่าวก็คือรถใหม่ที่ออกมาจะจำกัดเรื่องไอเสียไม่ต่างไปจากในยุโรป มีมาตรฐานควบคุมสูงเรื่องคุณภาพน้ำมันของเราก็ค่อนข้างดี ทำให้การปล่อยมลพิษจากรถถือว่าน้อย เพียงแต่ประเทศไทยมีรถเยอะทำให้การจราจรติดขัด และการที่เร่งวิ่งด้วยความเร็วช้าๆ ใครเลยจะรู้ว่าเป็นการทำให้ปล่อยมลพิษออกมามากกว่ารถที่วิ่งด้วยความเร็วสูงเสียอีก

ตัวอย่างที่ทำให้เห็นภาพที่ชัดเจนขึ้น เช่น หากเป็นช่วงเวลาที่มีการจราจรไม่ติดขัด ผู้คนใช้เวลาในการเดินทางจากบ้านไปทำงานแค่ครึ่งชั่วโมง ปริมาณการปล่อยมลพิษจะน้อยกว่าเวลาที่รถติดและทำให้ต้องใช้เวลานานกว่าครึ่งชั่วโมงครั้ง อีกทั้งช่วงนี้เป็นช่วงที่ราคาน้ำมันเป็นขาสูง ยิ่งทำให้มีปริมาณรถบนท้องถนนมากยิ่งขึ้น เพราะฉะนั้นการควบคุมก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ด้วยการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตรูปแบบใหม่ดังกล่าว จึงเป็นการเอื้อประโยชน์ต่อประชาชนทุกคนในประเทศไทย หรือแม้แต่บนโลกใบนี้ก็ได้

แน่นอนว่าไม่มีมาตรการใดที่ออกมาแล้วจะมีแต่ผู้ที่ได้รับหรือเสียผลประโยชน์แต่เพียงฝ่ายเดียว เพียงแค่เรายอมรับ และทำความเข้าใจกฎกติกาต่างๆ ให้ได้อย่างถ่องแท้ เชื่อว่าคงไม่ใช่เรื่องที่ยากเกินไปที่จะนำมาปฏิบัติ ขอเพียงแค่เลือกรถยนต์ที่ถูกต้องและเหมาะสมต่อการใช้งานของตนเองเท่านั้น เมื่อรักตัวเองแล้ว ก็ต้องรักษาสีสิ่งแวดล้อมด้วย



จับกระแสเมืองหลวง ในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

การจะพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศให้ยั่งยืนนั้น ต้องพัฒนาศักยภาพจากภายในและเฝ้ามองความเคลื่อนไหวจากภายนอกควบคู่กัน บางกอกบอกให้รู้จึงขอโอกาสพาไปจับกระแสเมืองหลวงในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน เพื่อจะได้รู้และเข้าใจถึงการเปลี่ยนแปลงและด้านใดบ้างที่กำลังส่งผลต่อเศรษฐกิจของประเทศไทยมากที่สุด

สิงคโปร์เติบโตบนระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

สิงคโปร์นับเป็นประเทศผู้นำในอาเซียนด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ เป็นศูนย์กลางด้านไอทีและมีแนวคิดที่จะใช้เทคโนโลยีมาหล่อหลอมรวมกับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น ซึ่งก็จะส่งผลในเรื่องโอกาสทางธุรกิจของประเทศ โดยในปี 2558 ที่ผ่านมารัฐบาลยังได้เปิดการประมูลโครงสร้างพื้นฐานด้านไอทีในระบบดิจิทัล ซึ่งมีมูลค่าสูงถึง 2.2 พันล้านเหรียญสิงคโปร์ ส่งผลให้เกิดการกระตุ้นธุรกิจที่ใช้ระบบ Cloud ซึ่งคาดว่าจะขยายตัวถึง 1 พันล้านเหรียญสิงคโปร์ ในปี 2560

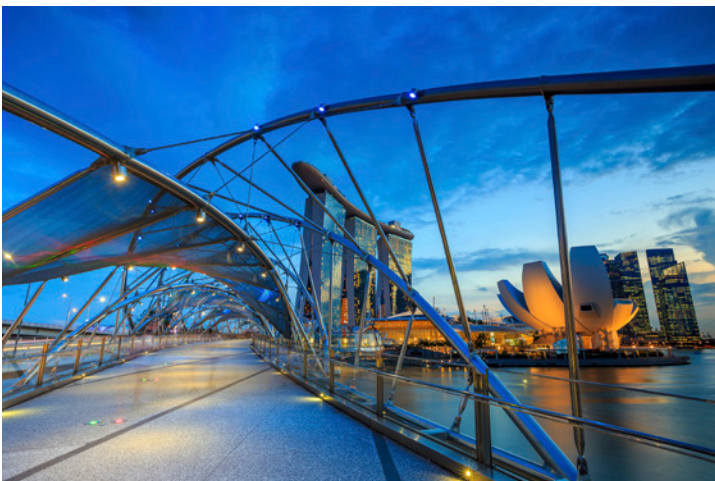
กรุงเทพมหานครก็ได้มีการวางแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศ กรุงเทพมหานคร เข้าสู่ระยะ 4 ปี (พ.ศ. 2556-2559) โดยมีจุดมุ่งหมายให้ส่วนงานต่างๆ ของกรุงเทพมหานครสามารถประยุกต์ใช้ไอทีเพื่อการบริหารประชาชนและการบริหารจัดการองค์กร ทั้งในเรื่องของการพัฒนาระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์ในแต่ละระบบบริการให้มีความหลากหลาย การพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อการทำงานเพื่อมุ่งสู่การเป็นหน่วยราชการอิเล็กทรอนิกส์ และการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น เช่น การใช้ระบบสารสนเทศผ่านสมาร์ทโฟนและแท็บเล็ต ฯลฯ ไม่ว่าชาวกรุงเทพมหานครจะเดินทางไปยังหน่วยงานใดในกรุงเทพมหานครก็สามารถต่ออินเทอร์เน็ตผ่านระบบไร้สายใช้งานได้อย่างปกติ



ชาวโหจิมินห์ซิตี้ มักชอบประทับไฮเอนด์

เวียดนามนับเป็นหนึ่งในตลาดสำคัญในอาเซียนในเรื่องของสินค้าและบริการที่มีคุณภาพเศรษฐกิจดีขึ้นอย่างต่อเนื่องส่งผลให้ประชาชนในเขตพื้นที่เมืองหลวงอย่างโหจิมินห์ซิตี้ ได้จากการขยายตัวของห้างสรรพสินค้าที่เป็นช่องทางหลักของการจำหน่ายสินค้าและบริการระดับไฮเอนด์ และตลาดที่กำลังมีศักยภาพอยู่ในขณะนี้ เรียกว่าในแต่ละเดือนนั้นคนโหจิมินห์ซิตี้ชอบไปกันกระจาย และคาดว่าเมื่อถึงปี 2020 โหจิมินห์ซิตี้จะมีห้างสรรพสินค้าเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 100 แห่ง นับเป็นปัจจัยส่งเสริมให้ธุรกิจสินค้าและบริการเหล่านี้เติบโตเพิ่มขึ้นอีกถึง 40 เปอร์เซ็นต์จากสินค้าทั้งหมดที่จำหน่ายอยู่ในตลาด เพื่อรองรับความต้องการของประชาชน

ด้านกรุงเทพมหานครนั้น ภาพตลาดสินค้าและบริการระดับไฮเอนด์ในปี 2558 ถือว่าสดใสไม่แพ้กัน มีการเปิดตัวห้างสรรพสินค้าหรูๆ ให้คนกรุงเทพมหานครได้เดินช้อปปิ้งอย่างต่อเนื่อง ล่าสุดก็ Central Embassy ส่วนกลุ่มห้างระดับหรูอื่นๆ ก็มี Emporium และ Gaysorn Plaza ที่รวมร้านค้าแบรนด์เนมระดับไฮโซ แสดงให้เห็นว่าความเป็นอยู่ของคนกรุงเทพมหานครนั้นน่าอิจฉาจริงๆ



กัมพูชาหวั่นแรงงานต่างชาติในกรุงพนมเปญ

การเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนได้กำหนดให้ 7 อาชีพ ได้แก่ แพทย์ ทันตแพทย์ พยาบาล วิศวกร นักสถาปนิก นักการสำรวจ และนักบัญชี สามารถเคลื่อนย้ายไปทำงานใน 10 ประเทศสมาชิกได้อย่างอิสระเสรี แต่ทั้งนี้ก็จะเห็นว่าข้อตกลงดังกล่าวอาจใช้ได้อย่างไม่เต็มที่ เพราะติดในเรื่องของกฎหมายเดิมของในแต่ละประเทศซึ่งยังไม่ได้มีการแก้ไขให้สอดคล้องกับข้อตกลงข้างต้น

ยกตัวอย่างกรณีของกัมพูชาที่รัฐบาลยังเกรงว่าจะเกิดปัญหาการหลั่งไหลเข้ามาทำงานของแรงงานประเทศเพื่อนบ้าน เช่น ไทย สปป.ลาว มาเลเซีย และเวียดนาม โดยเฉพาะในกรุงพนมเปญ ซึ่งแต่เดิมก็มีประชากรอยู่ร่วม 2 ล้านคนแล้ว กระทรวงแรงงานกัมพูชาจึงออกมาประกาศกำชับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องคุมเข้มโควตาแรงงานต่างชาติให้เป็นไปตามที่กฎหมายแรงงานกำหนดอย่างเข้มงวด

ข้อมูลแรงงานต่างด้าวปี 2557 ที่สำนักงานปกครองและทะเบียน กทม. ได้จัดทำไว้ นั้น ระบุว่า การจดทะเบียนแรงงานต่างด้าวในกรุงเทพมหานคร มีจำนวนทั้งสิ้น 318,912 คน แยกสัญชาติได้ดังนี้ เมียนมา จำนวน 101,134 คน ผู้ติดตามจำนวน 1,290 คน สปป.ลาว จำนวน 67,920 คน ผู้ติดตามจำนวน 677 คน และกัมพูชาจำนวน 142,125 คน ผู้ติดตามจำนวน 5,766 คน



ฟิลิปปินส์...ว่ากัมพูชาหวั่นภัยเศรษฐกิจแห่งเอเชีย

หากนับรวมตัวเลขเศรษฐกิจภาครวมในฟิลิปปินส์ปี 2553-2558 ฟิลิปปินส์ที่มีการขยายตัวนับว่าอยู่ในระดับที่ดีทีเดียว จึงมีการคาดการณ์ว่าฟิลิปปินส์ในอนาคตข้างหน้าจะกลายเป็น “มหัศจรรย์แห่งเอเชีย” และส่งผลให้กรุงมะนิลากลับมาได้รับความสนใจอีกครั้งจากนักลงทุนต่างชาติ

โดยจุดเด่นของเศรษฐกิจในฟิลิปปินส์จะอยู่ที่รัฐบาลมีการปราบปรามการทุจริตคอร์รัปชันอย่างจริงจัง ซึ่งในอดีตปัญหาดังกล่าวทำให้เศรษฐกิจของประเทศเดินไปข้างหน้าไม่ได้ อย่างที่ควรจะเป็น อันดับดัชนีชี้วัดเรื่องภาพลักษณ์การคอร์รัปชัน โดยองค์กรเพื่อความโปร่งใสนานาชาติ ฟิลิปปินส์จึงได้ขึ้นมาอยู่ในอันดับที่ 85 จากอันดับที่ 141 จากที่เคยชี้วัดในปี 2551 ส่วนประเทศไทยนั้น ก็จะเห็นว่าในช่วงปี 2558 ภาครัฐและเอกชนก็ได้มีการออกมาตรการบังคับต่อต้านคอร์รัปชันกันอยู่ตลอดตามพื้นที่สำคัญในกรุงเทพมหานคร ซึ่งบรรดาเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานต่างๆ ของกรุงเทพมหานครต่างก็เข้าร่วมและให้ความร่วมมือกับองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) เป็นอย่างดี อันเป็นการปลูกฝังให้เด็กไทยรุ่นใหม่ต่อต้านการทุจริตและเป็นกำลังของชาติในอนาคต

ธุรกิจสุขภาพ ฉบับ Bangkok

ท่ามกลางวิถีการดำเนินชีวิตของคนไทยในกระแสล้มคมเมืองใหญ่อย่าง “กรุงเทพมหานคร” ที่ก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ สังคมคนโสด ประกอบกับความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี และระบบสาธารณสุขที่ดีขึ้น ฯลฯ ทำให้เทรนด์ “สุขภาพ” มีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างต่อเนื่อง แต่การดูแลสุขภาพให้บริการด้านสาธารณสุขของ กรุงเทพมหานคร ไม่สามารถจัดการดูแลได้อย่างทั่วถึง โดยเฉพาะในอนาคตค่าใช้จ่ายนี้จะเพิ่มขึ้นตามอัตราการเพิ่มขึ้นของประชากร ดังนั้นสังคมคนหนุ่มสาวยุคใหม่จะมีแนวโน้มดูแลสุขภาพตนเอง จึงทำให้ธุรกิจสุขภาพมีการเติบโตอย่างมีนัยสำคัญ

แม้โลกจะมีวิทยาการการรักษาที่ก้าวหน้า การมีอายุยืนยาว แต่ในขณะเดียวกันสุขภาพกลับแย่ลง คงไม่ใช่สิ่งที่ใครๆ ต้องการ ด้วยเหตุนี้ในช่วงที่ผ่านมาการมองหาสุขภาพดีจาก “ภายในสู่ภายนอก” จึงแรงต่อเนื่อง สร้างโอกาสให้กับธุรกิจหน้าใหม่ได้แจ้งเกิดอย่างเป็นล่ำเป็นสัน ทั้งธุรกิจฟิตเนส สินค้าออกกำลังกาย อาหารเพื่อสุขภาพ อาหารเสริมสำหรับการดูแลรักษาโรค รวมถึงทัวร์เพื่อสุขภาพกายและสุขภาพใจ ในหลากหลายรูปแบบ

อาหารสุขภาพ ธุรกิจนี้มีแต่ขาขึ้น

“อาหารคลีน เดลิเวอรี่” โมเดลธุรกิจแนวคิดใหม่ในการรับประทาน อาหารเพื่อสุขภาพถือกำเนิดขึ้นเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภค ที่อยากมีสุขภาพดี แต่ต้องการความสะดวก ความสะดวก ในช่วงเวลาเร่งด่วน เจาะกลุ่มทำงานออฟฟิศ กลุ่มลูกค้าที่ต้องการอาหารสุขภาพ และกลุ่มผู้ป่วย เฉพาะโรค ในรูปแบบของบริการส่งอาหาร โดยดึงดูดเด่นด้วยการปรุงอาหาร ด้วยวัตถุดิบออร์แกนิกพรีเมียม และเครื่องปรุงระดับ Super Food หรือมีคุณค่าทางโภชนาการสูงแต่แคลอรีต่ำ มีสารต้านอนุมูลอิสระ และไม่ผ่านการปรุงแต่ง ส่งตรงถึงประตูบ้านและสำนักงานในเขตกรุงเทพฯ ราคาอาหาร มีตั้งแต่หลักสิบไปจนถึงหลักพัน ตามโปรแกรมจะแตกต่างกันออกไป ทั้งอาหารสุขภาพ อาหารลดน้ำหนัก อาหารเพื่อดีท็อกซ์ หรืออาหารเพื่อชะลอวัย ส่วนค่าจัดส่งราว 50-200 บาท ขึ้นอยู่กับระยะทาง

สำหรับแนวโน้มของอาหารเพื่อสุขภาพ “ฟู้ด เนวิกเตอร์-ยูเอสเอ” ระบุว่ามูลค่าตลาดอาหาร Specialty Food ของสหรัฐฯ ปี 2557 ชาวอเมริกัน 60% รวมมูลค่าตลาดสูงถึง 88,300 ล้านดอลลาร์ แสดงให้เห็นว่าธุรกิจสุขภาพ ในปัจจุบันลูกค้าเต็มใจที่จะจ่าย ราคาไม่ใช่เงื่อนไขของการซื้อ ผู้บริโภค สามารถกำหนดความเหมาะสมได้ ถ้าสินค้าและบริการนั้นมีความแตกต่าง จากท้องตลาด และแฝงด้วยคุณประโยชน์ ด้วยเงื่อนไขนี้เองที่ทำให้ตลาดอาหารสุขภาพเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ฟิตเนส ขยายตัวรับเทรนด์หนุ่มสาวสตรี

ในปัจจุบันการออกกำลังกายใน “ฟิตเนส” กำลังเป็นที่นิยมมากขึ้น จากเทรนด์การเล่นฟิตเนสแนวใหม่ หรือ Functional Training ที่ตอบโจทย์ การเข้าสู่สังคมเมืองที่มีความเร่งรีบมากขึ้น อีกทั้งยังเป็นโมเดลฟิตเนส ที่ใช้พื้นที่และเงินลงทุนน้อย ซึ่งในปัจจุบันกำลังเป็นที่นิยมเป็นอย่างมาก ในสหรัฐอเมริกา ด้วยลักษณะการออกกำลังกายที่เน้นการฝึกด้วยท่าทางในชีวิตประจำวัน เช่น การผสมผสานการออกกำลังกายแบบแอโรบิก (Aerobic) และแอนาโรบิก (Anaerobic) ทำให้สามารถย่นระยะเวลาการออกกำลังกาย จากราว 1-2 ชั่วโมงต่อวัน เหลือเพียง 45 นาที ถึง 1 ชั่วโมง

บริษัท ฟิตเนส เฟิร์สท์ (ประเทศไทย) จำกัด ระบุว่าตลาดรวมฟิตเนสปี 57 มีมูลค่า 10,000 ล้านบาท มีผู้ประกอบการทั้งรายเล็ก รายใหญ่ จำนวนกว่า 480 แห่ง ส่วนใหญ่กระจุกตัวอยู่ในกรุงเทพฯ โดยให้บริการลูกค้าประมาณ กว่า 200,000 คนทั่วประเทศ และมีการเติบโตด้านยอดขายสมาชิกประมาณ



10-20% ต่อปี กระแสความนิยมของการออกกำลังกายยังได้สร้างโอกาสให้กับธุรกิจต่อเนื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ธุรกิจเครื่องแต่งกายและอุปกรณ์กีฬาที่ยอดขายขยายตัวเฉลี่ยต่อปีกว่า 9% ในปี 2010-2014 ขยายตัวเร็วกว่าค่าเฉลี่ยในอดีตที่ขยายตัวเพียง 5% และยังมีธุรกิจอื่นๆ เช่น ธุรกิจอาหารเสริมที่ขยายตัวเฉลี่ยต่อปีเท่ากับ 20% ในปี 2010-2014 ธุรกิจสอนการออกกำลังกายแบบวิดีโอ เช่น T25 ที่พิสูจน์ความสำเร็จมาแล้วในปี 2014 และธุรกิจแอปพลิเคชันฟิตเนสบนสมาร์ตโฟนที่กำลังได้รับความนิยม

ธุรกิจฟิตเนสในประเทศไทยยังมีอัตราการเติบโตได้อีกมากจากจำนวนผู้ออกกำลังกายที่ยังมีจำนวนต่ำกว่า 1% ของประชากรทั่วประเทศ ขณะที่หลายประเทศมีจำนวนผู้ออกกำลังกายสูงกว่าหลายเท่าตัว อาทิ สิงคโปร์มีจำนวนผู้ออกกำลังกาย 8% ออสเตรเลียมี 13% และสหรัฐฯ มี 25% เป็นต้น โดยในกรุงเทพมหานครมีทำเลสำคัญ คือ คอนโดมีเนียมตามแนวรถไฟฟ้า ได้แก่ จุดเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายที่เปิดใช้อยู่ในเขตกรุงเทพฯ ชั้นใน อย่างถนนสีลม สาทร สุขุมวิท พหลโยธิน รวมถึงรถไฟฟ้าใต้ดิน ท่าเลถนนพระรามที่ 4 รัชดาภิเษก และลาดพร้าว กับโครงการเมกะโปรเจกต์รถไฟฟ้าก่อสร้างใหม่ในเขตกรุงเทพฯ ปริมาณพล ได้แก่ สายสีม่วง (บางซื่อ-บางใหญ่) สายสีน้ำเงิน (บางซื่อ-ท่าพระ) สายสีเขียว (หมอชิต-สะพานใหม่) และสายสีแดง (บางซื่อ-ตลิ่งชัน)

มวยไทย สุขภาพดีแบบวิถีป้องกันตัว

ความนิยมของการแข่งขันชมมวยรายการ “THAI FIGHT” สร้างกระแสของ “มวยไทย” กำลังได้รับความนิยมเพิ่มมากขึ้นในกลุ่มของคนออกกำลังกายเพื่อสุขภาพ และเป็นที่มาของค่ายมวยไทยหลายๆ แห่งที่เปิดให้บริการในขณะนี้ ซึ่งนอกจากจะเป็นที่ฝึกศิลปะและอนุรักษ์มวยไทยแล้ว ยังพ่วงเรื่องของการออกกำลังกาย สำหรับหนุ่มสาวที่ต้องการฟิตหุ่น

“บัญชาเมฆมิม” ค่ายมวยของนักชกกำปั้นเงินล้าน “บัวขาว บัญชาเมฆ” ที่ลงทุนคนเดียว 10 ล้านบาท สร้างค่ายตั้งอยู่ในซอยโยธินพัฒนา 3 เลียบทางด่วนรามอินทรา คนที่มาเรียน 70% เรียนเพื่อไปแข่งขัน ส่วนใหญ่จะเป็นชาวต่างชาติ ทั้งจากยุโรปและเอเชีย คิดราคาค่าคอร์ส 50 เหรียญสหรัฐต่อวัน และ 1,300 เหรียญสหรัฐต่อเดือน

อีกแห่งที่ตั้งไม่แพ้กันอยู่บนถนนสุขุมวิท ลาดพร้าว ค่ายมวย “คงสิทธา” ของ “แมทธิว ดิน ฉันทวานิช” เน้นการฝึกมวยไทยเพื่อการออกกำลังกาย ลูกค้ากว่า 70% เป็นผู้หญิงวัยทำงานที่ต้องการออกกำลังกาย และฝึกศิลปะมวยไทย ค่าบริการคิดเป็นคอร์ส คอร์สละ 90 นาที คิดค่าบริการ 300 บาทสำหรับผู้หญิง และ 400 บาทสำหรับผู้ชาย

ทัวร์ปั่นจักรยาน รอบกรุงเทพฯ

เทรนด์มาแรงสำหรับ “เฮลตี้ไลฟ์สไตล์” นี้เห็นได้จากกระแสการวิ่ง การปั่นจักรยาน ในปีที่ผ่านมามีการจัดอีเวนต์ปั่นจักรยานอย่างต่อเนื่อง เป็นที่ฮิตในหมู่นักท่องเที่ยว นักเรียน นักศึกษา และผู้สูงอายุที่ต้องการสร้างความสมดุลให้ชีวิตและเพื่อหลีกเลี่ยงการเจ็บป่วย รวมไปถึงเทรนด์การ “ท่องเที่ยวแนวสุขภาพ” เช่น การปั่นจักรยานเที่ยวชมธรรมชาติ ทริปปิงมาราธอน ไตรกีฬาต่างๆ

สำหรับในกรุงเทพฯ ก็มี “ทัวร์ปั่นจักรยาน” รอบเมืองมากกว่า 100 กิจกรรม รองรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ยกตัวอย่างเช่น Co Van Kessel เริ่มต้นธุรกิจจากจุดเล็กๆ แต่มีเป้าหมาย และคอนเซ็ปต์ในการทำธุรกิจที่ชัดเจน จากความชำนาญในการศึกษาเส้นทางจักรยานมาเป็นอย่างดี ผสมผสานกันระหว่างการปั่นจักรยานกับการนั่งเรือหางยาวชมวิถีชีวิตของคนกรุงเทพฯ ได้อย่างลงตัวภายในระยะเวลา 5 ชั่วโมง ราคา 1,500 บาท

เริ่มต้นด้วยการปั่นจักรยานผ่านตรอกซอกซอย เจอกับความคึกคักของผู้คนในตลาดลำเพ็ง ตามด้วยให้ลูกทัวร์ปั่นจักรยานลงเรือหางยาวไปฝั่งธนบุรี ดูวิถีชีวิตของคนริมฝั่งคลอง ทั้งในส่วนของสถาปัตยกรรมบ้านเรือนรูปแบบต่างๆ ริมฝั่งคลอง กิจกรรมประจำวัน ไปชมพื้นที่เกษตรกรรม ความงดงามของเขตชนบทในกรุงเทพฯ

Co Van Kessel ดึงจุดเด่นและเอกลักษณ์ของวิถีชีวิตแบบไทยๆ มานำเสนอผ่านธุรกิจทัวร์จักรยาน ที่สามารถสร้างความประทับใจให้แก่ลูกค้าชาวต่างชาติได้อย่างลงตัว ต้นทุนที่เห็นหลักๆ แลจักรยานประมาณ 300 คัน มีทั้งจักรยานแม่บ้าน เมาเท่นไบค์ และจักรยานคลาสสิก ลูกค้าหลักนิยมทัวร์จักรยานของ Co Van Kessel ส่วนใหญ่อยู่แถบประเทศยุโรป อาทิ เนเธอร์แลนด์ เยอรมนี เบลเยียม ทั้งกลุ่มนักท่องเที่ยวและกลุ่มคนที่ทำงานประจำอยู่ในกรุงเทพมหานคร

นี่คือบางส่วนของธุรกิจที่มาจากกระแสสุขภาพ เศรษฐกิจกรุงเทพมหานครที่ใครก็มองข้ามไม่ได้ก็ต่อไปเพราะเมื่อประชากรมีสุขภาพที่ดี การทำงานก็จะมีประสิทธิภาพ ทำให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่ก้าวไปข้างหน้าของกรุงเทพมหานครและสามารถขับเคลื่อนนโยบายของกรุงเทพมหานครและภาครัฐให้มีผลสัมฤทธิ์ได้ตามเป้าหมาย



កាក. ស្រាវរក្សាទិន្នន័យ
ជួយពិការភ័យ
និងជួយអាយុកាលវិសាល



พิธีมอบวุฒิบัตร

บทนาครแห่งคอา

ผู้ป่วยและผู้สูงอายุที่บ้าน (Caregiver Training Program @ Home)

โดย สำนักอนามัย กรุงเทพมหานคร

วันที่ 5 มกราคม 2559 ณ อาคารกีฬาเวสน์ 2 ศูนย์เยาวชนกรุงเทพมหานคร (ไทย-ญี่ปุ่น)



นอกจากการก่อสร้างอาคารศูนย์เวชศาสตร์ผู้สูงอายุและโรงพยาบาลบางขุนเทียนแล้ว กรุงเทพมหานครยังเล็งเห็นความสำคัญของการเสริมสร้างสวัสดิการของผู้ป่วยและผู้สูงอายุให้ได้รับการดูแลสวัสดิการอย่างเท่าเทียมและทั่วถึง

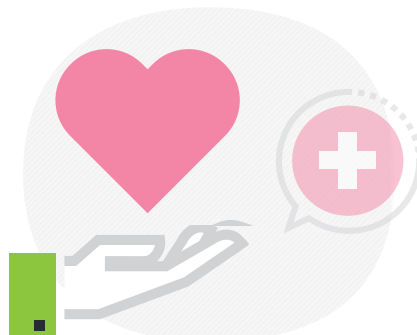
ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เปิดเผยว่า “กรุงเทพมหานครมีความมุ่งมั่นในการสร้างกรุงเทพมหานครสู่การเป็นมหานครที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน โดยเฉพาะการดูแลสุขภาพและบริการด้านการแพทย์พยาบาล ซึ่งที่ผ่านมากรุงเทพมหานครได้ส่งเสริมสนับสนุนให้ภาครัฐและภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดูแลช่วยเหลือชุมชนและสังคมในด้านการแพทย์และพยาบาลอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการดูแลผู้ป่วยและผู้สูงอายุที่บ้านนั้นมีความสำคัญอย่างยิ่ง สำหรับแกนนำผู้ดูแลผู้ป่วยและผู้สูงอายุที่บ้านถือเป็นบุคคลที่มีส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนงานบริการด้านการแพทย์ พยาบาล และสาธารณสุขของกรุงเทพมหานครให้มีความก้าวหน้าอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืนต่อไป”

โดยสำนักอนามัยและคณะพยาบาลศาสตร์ เก็บการุณย์ มหาวิทยาลัยนวมินทราชินิจัดการอบรมพัฒนาศักยภาพผู้ดูแลผู้ป่วยและผู้สูงอายุที่ต้องได้รับการดูแลต่อเนื่องที่บ้าน หลักสูตร 70 ชั่วโมง เพื่อให้เกิดการสร้างแกนนำและพัฒนาศักยภาพผู้ดูแลผู้ป่วยและผู้สูงอายุที่บ้านให้มีความรู้และทักษะในการดูแลผู้ป่วยและผู้สูงอายุที่ต้องได้รับการดูแลต่อเนื่อง รวมถึงเพื่อให้เกิดระบบบริการสุขภาพผู้ป่วยและผู้สูงอายุที่ต้องได้รับการดูแลต่อเนื่องที่มีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม

โดยพบว่าปัญหาผู้ป่วยติดบ้านติดเตียงและคำว่า “เตียงเต็ม” ทำให้ไม่สามารถรับผู้ป่วยเข้ารับการรักษาดูแลในโรงพยาบาลได้ ทั้งยังพบอีกว่าในพื้นที่กรุงเทพมหานครนั้น ปัจจุบันมีผู้ป่วยระยะท้ายที่ไม่สามารถดูแลตัวเองได้และผู้สูงอายุตั้งแต่ 65 ปีขึ้นไป จำนวน 4-5 แสนคน ซึ่งหลายคนต้องอยู่บ้านเพียงลำพัง กรุงเทพมหานครซึ่งตระหนักอยู่เสมอว่าปัญหาดังกล่าวต้องได้รับการแก้ไข จึงได้ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนหาแนวทางและความร่วมมือสร้างแกนนำผู้ดูแลผู้ป่วยและผู้สูงอายุที่บ้านในสัดส่วนผู้ดูแล 1 คน ต่อผู้ป่วย และเฝ้าระวังภาวะเสี่ยงสุขภาพให้ผู้สูงอายุที่บ้าน 10 คน นับเป็นก้าวใหม่ในระบบบริการสุขภาพเพื่อสร้างความสุขและคุณภาพชีวิต



ที่ดีของผู้ป่วยและผู้สูงอายุในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ทั้งยังสอดคล้องไปในทิศทางเดียวกันกับนโยบายรัฐบาลและแผนบริหารราชการแผ่นดินในการพัฒนาคุณภาพชีวิตและความมั่นคงด้านสังคม



ปัญหาดังกล่าวเมื่อได้รับการดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ จะมีผลดีกับตลาดสินค้าผู้สูงอายุโดยตรง อาทิ สินค้าอาหารและเครื่องใช้ สินค้าเสื้อผ้าเครื่องแต่งกาย และธุรกิจบริการผู้สูงอายุ ซึ่งในอนาคตประเทศไทยกำลังเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ หรือประชาชนที่มีอายุ 60 ปีขึ้นไปเพิ่มมากขึ้น อัตราค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อคนย่อมต้องมากขึ้นตามไปด้วยเช่นเดียวกัน

รายจ่ายกรุงเทพมหานคร

ประจำปีงบประมาณ 2558

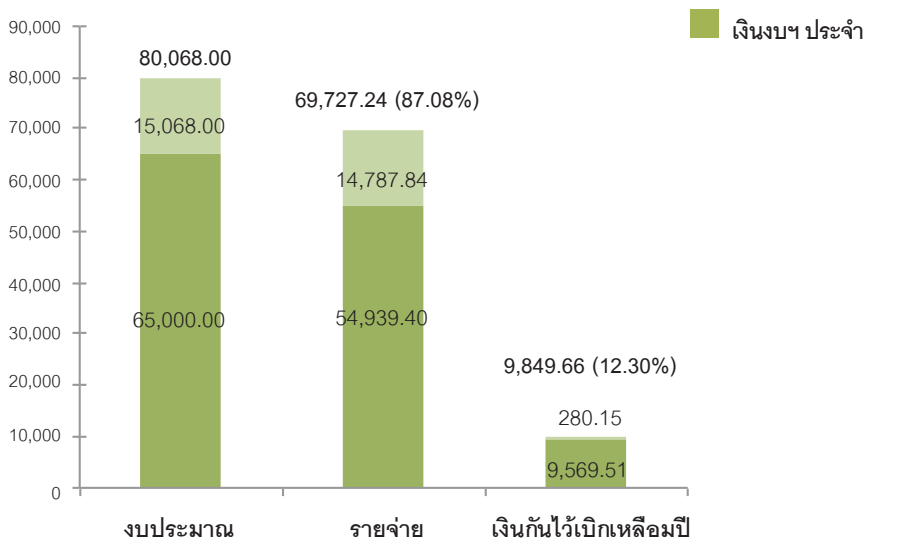
กรุงเทพมหานคร ได้ตั้งงบประมาณแบบสมดุล ประกอบด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำ 65,000 ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ณ สิ้นปีงบประมาณ 54,939.40 ล้านบาท คิดเป็น 84.52% และได้กันเงินไว้เบิกเหลือมปีอีก จำนวน 9,569.51 ล้านบาท คิดเป็น 14.72

ร้อยละการเบิกจ่ายเงินงบประมาณปี 2558

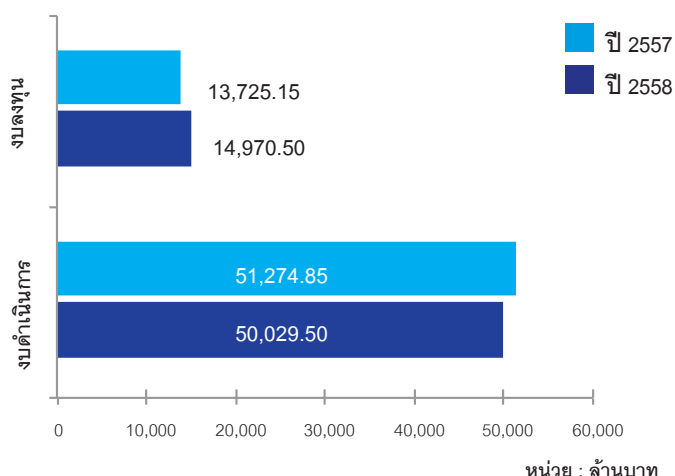
กรุงเทพมหานคร ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล 15,068.00 ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ณ สิ้นปีงบประมาณ 14,787.84 ล้านบาท คิดเป็น 98.14 % และได้กันเงินไว้เบิกเหลือมปี 280.15 ล้านบาท คิดเป็น 1.85 %

กรุงเทพมหานคร ได้กำหนดวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำ ปีงบประมาณ 2558 จำนวน 65,000 ล้านบาท เท่ากับปีงบประมาณ 2557 โดยปีงบประมาณ 2558 จำแนกเป็นงบลงทุน 14,970.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 9.07 งบดำเนินการ 50,029.50 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 2.43 ซึ่งยอดดังกล่าวเป็นงบประมาณหลังปรับโอน ณ วันสิ้นปีงบประมาณ

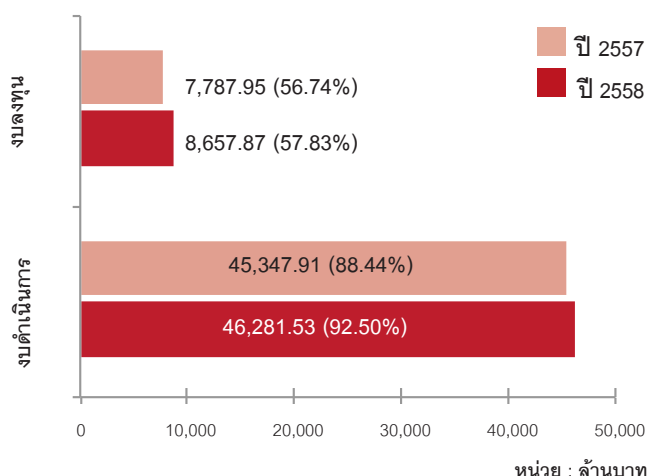
หน่วย : ล้านบาท



งบประมาณรายจ่ายประจำของกรุงเทพมหานครปีงบประมาณ 2558



รายจ่ายประจำของกรุงเทพมหานครปีงบประมาณ 2558

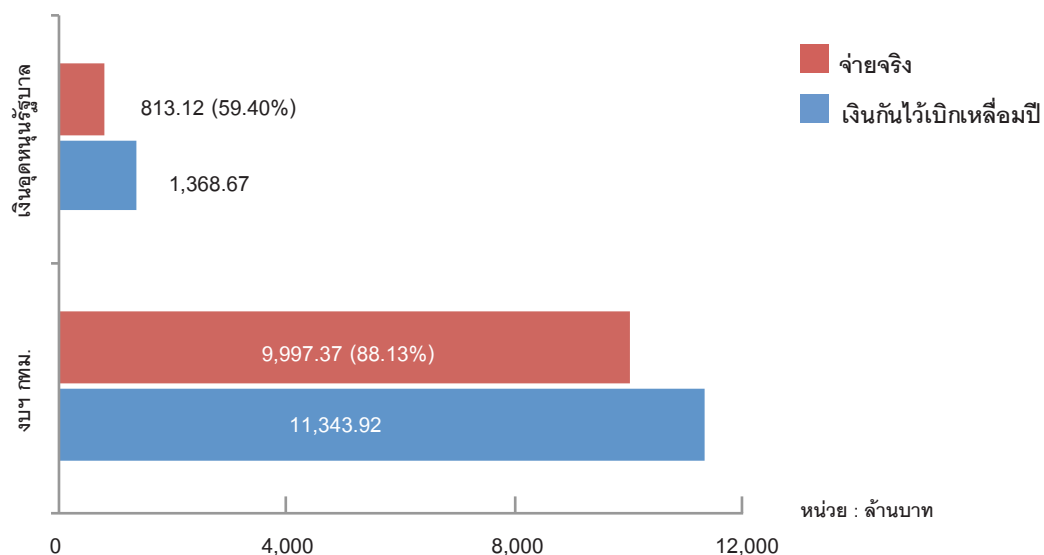


รายจ่ายเงินอุดหนุนรัฐบาลปีงบประมาณ 2558

รายการ	ปีงบประมาณ 2557		ปีงบประมาณ 2558	
	งบประมาณ	ผลการเบิกจ่าย	งบประมาณ	ผลการเบิกจ่าย
โครงการสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการจัดการศึกษาตั้งแต่ระดับอนุบาลจนจบการศึกษาขั้นพื้นฐาน	1,238.23	1,238.23	1,266.73	1,266.73
โครงการส่งเสริมอาสาสมัครสาธารณสุข (อสม.) เจริญ	108.00	108.00	108.00	108.00
โครงการสร้างหลักประกันด้านรายได้แก่ผู้สูงอายุ	4,363.84	4,352.93	4,363.84	4,363.84
สิ่งแวดล้อมเมืองที่มีคุณภาพ	11.79	11.79	11.79	11.79
ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่ได้มาตรฐาน	477.44	477.44	476.58	476.58
โครงสร้างพื้นฐานเพื่อการคมนาคม	255.47	12.47	409.47	129.31
บริการด้านคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน	408.73	408.73	388.74	388.74
นักเรียนในพื้นที่ที่ได้รับการศึกษา	6,822.33	6,822.33	7,570.40	7,570.40
ผู้สำเร็จการศึกษาด้านสาธารณสุข	166.95	166.95	188.01	188.01
โครงการจัดการเรียนการสอนโดยใช้คอมพิวเตอร์พกพา	287.79	-	-	-
โครงการพัฒนาประสิทธิภาพในการบำบัดยาและสารเสพติด	199.63	82.18	10.00	10.00
โครงการสนับสนุนการเสริมสร้างสวัสดิการทางสังคมให้แก่ผู้พิการและทุพพลภาพ	274.44	272.20	274.44	274.44
รวม	14,614.64	13,953.75	15,068.00	14,787.84

นอกจากนี้ กรุงเทพมหานคร มีงบประมาณรายจ่ายปีก่อน (2557) เพื่อเบิกจ่ายในปี 2558 จำนวน 11,343.92 ล้านบาทเบิกจ่ายแล้ว (ณ วันที่ 30 กันยายน 2558) 9,997.37 ล้านบาท คิดเป็น 88.13 % สำหรับเงินอุดหนุนรัฐบาล มีงบประมาณรายจ่ายปีก่อน (2548- 2557) เพื่อเบิกจ่ายในปี 2558 จำนวน 1,368.67 ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว (ณ วันที่ 30 กันยายน 2558) 813.12 ล้านบาท คิดเป็น 59.40 %

ร้อยละการเบิกจ่ายเงินกันไว้เบิกเหลือในปี ปีงบประมาณ 2558



ที่มา : กองบัญชี สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร

ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร

จัดตลาดกลางกรุง

กระตุ้นเศรษฐกิจกรุงเทพมหานคร



เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2559 นายอรรถพร สุวัจน์เดชา รองปลัดกรุงเทพมหานคร เป็นประธานการประชุมเตรียมการจัดตลาดกลางกรุง ตามนโยบายของ ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ณ ห้องสุทัศน์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างรายได้ให้แก่ประชาชน ภายใต้ชื่อ Bangkok Brand เพื่อส่งเสริมตลาดและผลิตภัณฑ์ของดีมีคุณภาพของแต่ละพื้นที่เขตในกรุงเทพมหานคร ให้เป็นที่รู้จัก

รองปลัดกรุงเทพมหานคร กล่าวในที่ประชุมว่า กรุงเทพมหานคร มีนโยบายที่จะส่งเสริมรายได้ให้แก่ประชาชนและกระตุ้นเศรษฐกิจในกรุงเทพมหานคร โดยการจัดตลาดกลางกรุงในพื้นที่ที่มีชุมชนหนาแน่น ซึ่งในปี 2558 ที่ผ่านมากกรุงเทพมหานครได้ทดลองนำร่องจัดถนนคนเดินบริเวณถนนสีลม จนเป็นที่รู้จักและได้รับการตอบรับอย่างดี ดังนั้นในปี 2559 กรุงเทพมหานครจึงได้ดำเนินการต่อเนื่องโดยในเดือนมกราคม 2559 บริเวณ ถนนดินสอ และถนนมหารณพ เขตพระนคร และครั้งที่ 2 ในเดือนกุมภาพันธ์ 2559 ในวันพุธ-วันอาทิตย์ ต่อเนื่องเป็นเวลา 5 วัน ช่วงเวลาตั้งแต่ 13.00 – 21.00 น. จะจัดบริเวณเกาะพญาไท หน้าภัตตาคารพงษ์สิทธิ์ เขตราชเทวี



นอกจากนี้ กรุงเทพมหานคร จะสานต่อการจัดตลาดชานกรุง เพื่อกระจายรายได้และกระตุ้นเศรษฐกิจตามนโยบายของรัฐบาล โดยปีที่ผ่านมาได้ดำเนินการจัดไปจำนวน 4 ครั้ง ณ ถนนอุทยาน เขตทวีวัฒนา ศูนย์การค้าไอทีสแควร์ เขตหลักสี่ ศูนย์กีฬาเฉลิมพระเกียรติ เขตทุ่งครุ และบริเวณกรมอุตุนิยมวิทยา เขตบางนา ซึ่งทำให้เกิดรายได้หมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจรวมถึงเป็นที่พึงพอใจของประชาชนเป็นอย่างมากเช่นเดียวกัน

ทั้งนี้ กรุงเทพมหานคร จะเชิญประชุมคณะกรรมการจัดงานตลาดชานกรุง 6 กลุ่มเขต และคณะกรรมการจัดตลาดกลางกรุง เพื่อหารือถึงการจัดกิจกรรมให้เกิดความต่อเนื่อง และกระจายไปยังพื้นที่ต่างๆ อย่างเหมาะสมต่อไป

ขอบคุณภาพประกอบคอลัมน์จาก กองประชาสัมพันธ์ กรุงเทพมหานคร

ปฏิทินการยื่นแบบและชำระภาษี

ประเภทภาษี	ระยะเวลาการยื่นแบบ	ระยะเวลาการชำระเงิน
1. ภาษีโรงเรือนและที่ดิน	• ยื่นแบบ ภ.ร.ด.2 ภายในเดือนกุมภาพันธ์	• ชำระเงินค่าภาษีภายใน 30 วันนับแต่วันถัดจากวันที่ได้รับใบแจ้งการประเมิน (ภ.ร.ด.8)
2. ภาษีป้าย	• ยื่นแบบ ภ.ป.1 ภายในเดือนมีนาคม • ป้ายที่ติดตั้งใหม่หรือมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากเดือนมีนาคม ให้ยื่นแบบภายใน 15 วัน	• ชำระเงินค่าภาษีภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งการประเมิน (ภ.ป.3)
3. ภาษีบำรุงท้องที่	• ยื่นแบบ ภ.บ.ท.5 ภายในเดือนมกราคม และให้ได้เป็นเวลาสี่ปี • ถ้าที่ดินมีการเปลี่ยนแปลงหรือเปลี่ยนแปลงเจ้าของ ให้ยื่นแบบฯ ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่มิเหตุแห่งการเปลี่ยนแปลงนั้นๆ	• ชำระเงินค่าภาษีภายใน เดือนเมษายน ยกเว้นในปีที่มีการตีราคาปานกลางที่ดินใหม่ ชำระเงินค่าภาษีภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับใบแจ้งการประเมิน(ภ.บ.ท.9)

มกราคม

2559

อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

กุมภาพันธ์

2559

อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29					

มีนาคม

2559

อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

เมษายน

2559

อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมที่ฝ่ายรายได้ ทุกสำนักงานเขต หรือกองรายได้ สำนักงานคลัง กรุงเทพมหานคร
โทร. 0 2224 8266, 0 2221 3811 www.bangkok.go.th/

