



กทม

บางกอก



ECONOMY

Vol. 56

<http://webportal.bangkok.go.th/fiic> ISSN 2350-9759 ปีที่ 20 ฉบับที่ 2/2568



Bangkok Treasury

“อัตราค่าบริการ” ที่ กทม.
เรียกเก็บค่าธรรมเนียม
การให้บริการแต่ละประเภท

6

Creative Bangkok

“นวัตกรรมแสงอาทิตย์และ
เทคโนโลยีไฮบริด” เพื่อบูรณาการ
และส่งเสริมองค์ความรู้ด้านพลังงาน
สะอาดของ กทม.

10

Economic Growth

Reciprocal tariff
“สหรัฐเก็บภาษีไทย 36%”
โจทย์ใหญ่กับไทยแลนด์

14



สแกนวารสาร
ฉบับย้อนหลัง

บทบรรณาธิการ



ก้าวสำคัญของกรุงเทพมหานครเพื่อเมืองที่น่าอยู่และเติบโตอย่างยั่งยืน ในห้วงเวลาที่โลกกำลังเผชิญกับการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วทั้งด้านเทคโนโลยี เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานครในฐานะมหานครสำคัญของภูมิภาคกำลังปรับตัวและก้าวไปข้างหน้าอย่างไม่หยุดยั้ง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและสร้างเมืองที่น่าอยู่และยั่งยืนสำหรับคนกรุงเทพมหานคร

วารสารบางกอก ECONOMY ฉบับนี้ได้คัดสรรประเด็นที่สะท้อนถึงความมุ่งมั่นของ กทม. ในการบริหารจัดการเมืองให้มีประสิทธิภาพ เริ่มด้วยการประกาศใช้ข้อบัญญัติควบคุมการเลี้ยงหรือปล่อยสัตว์ พ.ศ. 2567 ของ กทม. ถือเป็นอีกก้าวสำคัญในการจัดระเบียบสังคมและส่งเสริมสุขอนามัยที่ดีของชุมชน ในส่วนของปฏิบัติการกู้ภัยและรื้อถอนซากอาคาร สตง. ถล่มจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่สร้างผลกระทบไปแล้วนั้น แต่ยังเป็นเครื่องย้ำเตือนถึงการเตรียมพร้อมรับมือกับภัยพิบัติธรรมชาติ กทม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องทำงานร่วมกันอย่างรัดกุมและรวดเร็ว เพื่อลดความสูญเสียและสร้างความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการสถานการณ์ฉุกเฉิน ต่อเนื่องด้วยการกำหนด “อัตราค่าบริการ” ที่ กทม. เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการให้บริการแต่ละประเภท สะท้อนถึงความโปร่งใสและเป็นธรรมในการบริหารงบประมาณของเมือง อีกหนึ่งเรื่องที่น่าสนใจ การขับเคลื่อนเศรษฐกิจในยุคดิจิทัล “Business Profile” ที่ได้กลายเป็นเครื่องมือสำคัญในการสร้างตัวตนและขยายธุรกิจให้เติบโตในโลกออนไลน์ ที่จะนำเครื่องมือนี้ไปใช้ให้เกิดประโยชน์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและสร้างโอกาสทางธุรกิจใหม่ ๆ ต่อด้วยการที่ประเทศไทยต้องติดตามนโยบายภาษีของสหรัฐฯ Reciprocal tariff “สหรัฐเก็บภาษีไทย 36%” โจทย์ใหญ่ที่ไทยแลนด์ เป็นประเด็นที่ต้องให้ความสำคัญอย่างยิ่ง การบริหารจัดการความสัมพันธ์ทางการค้าระหว่างประเทศอย่างชาญฉลาดจะเป็นกุญแจสำคัญในการรักษาผลประโยชน์ของชาติและสร้างความได้เปรียบทางเศรษฐกิจ ในส่วนของด้านพลังงานในภาวะต้องลุ้นกับราคาน้ำมันที่ผันผวนในตลาดโลก พลังงานสะอาด “นวัตกรรมแสงอาทิตย์และเทคโนโลยีไฮบริด” เป็นหัวใจสำคัญในการบูรณาการและส่งเสริมความรู้ด้านพลังงานสะอาดของ กทม. ที่จะช่วยลดการพึ่งพาพลังงานจากเชื้อเพลิงสิ้นเปลือง ลดมลพิษ และสร้างเมืองที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน และอีกหนึ่งชาติของชาว กทม. คือ การที่ กทม. “ขานรับนโยบายและมาตรการรัฐบาล” ปรับอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า 20 บาท ตลอดสาย เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการใช้บริการขนส่งสาธารณะ คาดว่าจะมีผู้ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนมากขึ้น ทั้งยังช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดและมลพิษทางอากาศในเมือง ต่อด้วยการ Update ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ปี 2568 และระบบ BMA TAX เป็นอีกหนึ่งความพยายามในการปรับปรุงการบริหารจัดการรายได้ของ กทม. ให้มีประสิทธิภาพและเป็นธรรมมากยิ่งขึ้น การประเมินและการจัดเก็บภาษีที่ดินฯ ที่ถูกต้องและโปร่งใส สร้างความมั่นคงทางการเงินให้กับ กทม. ในการนำไปพัฒนาเมืองต่อไป สุดท้ายกับเรื่องราวที่เป็นปัญหามานานจะได้มีการแก้ไขอย่างจริงจังกับการที่ ธปท. จ่อออกประกาศหลักเกณฑ์ให้สถาบันการเงินร่วมรับผิดชอบความเสียหาย “ภัยไซเบอร์” เป็นการตอบย้ำถึงความสำคัญของการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ในภาคการเงิน ที่จะช่วยเพิ่มความเชื่อมั่นให้กับผู้ใช้บริการทางการเงินและกระตุ้นให้สถาบันการเงินยกระดับมาตรการป้องกันภัยไซเบอร์ให้รัดกุมยิ่งขึ้น

ทั้งหมดนี้คือภาพรวมของวารสารบางกอก ECONOMY ที่ กทม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำลังขับเคลื่อน เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่น่าอยู่ มีความเจริญก้าวหน้า และเติบโตอย่างยั่งยืนในทุกมิติ เราทุกคนในฐานะพลเมืองของกรุงเทพฯ ควรมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนและสนับสนุนการทำงานเหล่านี้ เพื่ออนาคตที่ดีของเมืองของเรา

Contents

3 Around Bangkok

- กทม. ประกาศใช้ข้อบัญญัติควบคุมการเลี้ยงหรือปล่อยสัตว์ พ.ศ. 2567
- ติดตามผลสรุปปฏิบัติการกู้ภัย & รื้อถอนซากอาคาร สตง. ถล่มจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว

6 Bangkok Treasury

“อัตราค่าบริการ” ที่ กทม. เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการให้บริการแต่ละประเภท

10 Creative Bangkok

“นวัตกรรมแสงอาทิตย์และเทคโนโลยีไฮบริด” เพื่อบูรณาการและส่งเสริมองค์ความรู้ด้านพลังงานสะอาดของ กทม.

14 Economic Growth

Reciprocal tariff
“สหรัฐเก็บภาษีไทย 36%”
โจทย์ใหญ่ที่ไทยแลนด์

18 Smart Money

- ธปท. จ่อออกประกาศหลักเกณฑ์ให้สถาบันการเงินร่วมรับผิดชอบความเสียหาย “ภัยไซเบอร์”
- G-Token เครื่องมือระดมทุนแบบใหม่

24 On Trade

ท่าที กทม. “ขานรับนโยบาย & มาตรการรัฐบาล” ปรับอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า 20 บาท ตลอดสาย

27 On Tax

การใช้ประโยชน์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง...
Update ภาษีที่ดิน ปี 2568 & ระบบ BMA TAX

30 Bangkok Trend

“Business Profile” เครื่องมือสร้างตัวตนและช่องทางขยายธุรกิจให้เติบโตผ่านโลกออนไลน์

คณะผู้จัดทำวารสารบางกอก ECONOMY ปีที่ 20 ฉบับที่ 2/2568

ประธานที่ปรึกษา

นางวันทนีย์ วัฒนะ ปลัดกรุงเทพมหานคร

รองประธานที่ปรึกษา

นายแสนยกร อุ่นมีศรี รองปลัดกรุงเทพมหานคร

ที่ปรึกษา

นางสาวทรงศนี พันธุ์ประคุณ ผู้อำนวยการสำนักการคลัง

นางสายสมร สอนเคื้อ รองผู้อำนวยการสำนักการคลัง

นายโอฬาร อัครพลกุล รองผู้อำนวยการสำนักการคลัง

บรรณาธิการ

นายเรืองศักดิ์ สายสิงห์ทอง

กองบรรณาธิการ

นายภานุพงศ์ จันทะประเทศ

นางสุนิพร เรือนจันทร์

นายกรันต์ อยู่สำลี

นางสาวอภิญา จันทร์ปาน

นางสาวอุดมลักษณ์ ทองทับ

นายมนตรี กามานา

ผู้อำนวยการสำนักงานมาตรฐานการคลังและทรัพย์สิน

หัวหน้ากลุ่มงานบริหารการใช้ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของกรุงเทพมหานคร

นายภูชินพัทธ์ แสงพันธ์

นางสาวจุรินทร์ จิระกรนิธิพงษ์

นางสาวศุภาดา สิงห์ทรัพย์ไพศาล

นางสาวเสาวลักษณ์ คงเมือง

จัดทำโดย :

สำนักงานมาตรฐานการคลังและทรัพย์สิน สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร
โทร. 0 2224 1916 โทรสาร 0 2225 1945

Download วารสารย้อนหลัง :

เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลเศรษฐกิจการคลังและการลงทุนของกรุงเทพมหานคร
<http://webportal.bangkok.go.th/fiic>

ออกแบบและจัดพิมพ์ : บริษัท ทริปเปิ้ลเอ คอนซัลแทนซ์ จำกัด โทร. 0 2272 1169 - 72 email : tripleaaa2540@gmail.com



กทม. ประกาศใช้ข้อบัญญัติ ควบคุมการเลี้ยง หรือปล่อยสัตว์ พ.ศ. 2567

กกประเด็น ข้อบัญญัติ คนเลี้ยงสุนัข คนรักแมว

ประเด็นร้อนของการออกข้อบัญญัติของ กทม.ว่าด้วยการควบคุมการเลี้ยงหรือปล่อยสัตว์ พ.ศ. 2567 และประกาศอย่างเป็นทางการในราชกิจจานุเบกษา เมื่อ 15 มกราคม 2568 โดยให้มีผลบังคับใช้ทันทีเมื่อครบ 360 วัน หรือ 1 ปีหลังจากมีประกาศข้อบัญญัติฉบับนี้ คือ ภายในวันที่ 10 มกราคม 2569

ความเห็นของกลุ่มผู้รักสัตว์เลี้ยงส่วนหนึ่งมีความเห็นว่าการออกข้อกำหนดการเลี้ยงสัตว์และการปล่อยสัตว์เป็นการสร้างข้อจำกัดเกินไป อาทิเช่น กำหนดจำนวนสัตว์เลี้ยงและการกำหนดขนาดของสัตว์ที่จะเลี้ยงต่อพื้นที่ที่อยู่อาศัย เนื่องจากผู้รักสัตว์คิดว่าพื้นที่อาศัยของตัวเองพอเพียงและยอมรับได้กับจำนวนสัตว์เลี้ยงในที่อยู่อาศัยของตนเอง

แต่ในอีกด้านกลุ่มของคนที่ไม่ชอบเลี้ยงสัตว์ โดยเน้นเฉพาะไปที่สุนัข แมว และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมบางชนิด ว่าเป็นการสร้างควมรบกวนทั้งด้านเสียง กลิ่น รวมทั้งอาจเกิดอันตรายต่อผู้คน ดังที่ปรากฏเป็นข่าวในหลายๆ ครั้งที่สุนัขบางสายพันธุ์ทำร้ายคน หรือแม้กระทั่งเจ้าของ บางรายบาดเจ็บสาหัส บางรายถึงกับเสียชีวิตก็มี ยังไม่รวมถึงสัตว์เลี้ยงส่งเสียงดังรบกวนทั้งในเวลากลางวันและยามวิกาล จนเกิดเป็นประเด็นทะเลาะวิวาทต่อกันระหว่างเพื่อนบ้าน ยังไม่นับรวมสัตว์เลี้ยงจรจัดที่มีอยู่ก่อนแล้ว หรือถูกผู้เลี้ยงนำไปปล่อยทิ้งไว้ในที่สาธารณะสร้างความเดือดร้อนรำคาญ อีกทั้งอันตรายอันเกิดจากสัตว์เลี้ยงที่ถูกปล่อยทิ้ง เช่น โรคพิษสุนัขบ้าจากสุนัขจรจัด แมวจรจัด เป็นต้น

ในด้านของกรุงเทพมหานครซึ่งมีหน้าที่ต้องดูแลคนกรุงเทพฯ ไม่ว่าจะเป็นในเรื่องความปลอดภัย สาธารณสุข สภาพแวดล้อมและความเป็นอยู่ กระทบถึงปัญหาต่าง ๆ ในเรื่องนี้ มีความเข้าใจเห็นใจของทั้งสองฝ่าย แต่การอยู่ร่วมกันในสังคมต้องมีกฎเกณฑ์กติกาเพื่อให้ผู้คนอยู่ร่วมกันได้อย่างปกติสุข เพื่อมิให้เกิดกรณีบาดหมางทะเลาะวิวาทกันในเรื่องของการเลี้ยงสัตว์เลี้ยงระหว่างเพื่อนบ้าน และคนในชุมชน จึงต้องมีการพิจารณาออกข้อบัญญัติฯ ดังกล่าว โดยข้อบัญญัติควบคุมการเลี้ยงหรือปล่อยสัตว์ พ.ศ. 2567 ของ กทม.ครอบคลุมไปถึงสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม สัตว์ปีก สัตว์น้ำ สัตว์ครึ่งบกครึ่งน้ำ สัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์อื่น ๆ ที่เป็นสัตว์มีพิษหรือเป็นสัตว์ดุร้าย

สาระสำคัญของข้อบัญญัติฯ มีดังนี้

1. จำกัดสัตว์เลี้ยงตามขนาดพื้นที่
 - ห้องเช่า หรือ คอนโดฯ พื้นที่ 20-80 ตร.ม. เลี้ยงได้ 1 ตัว
 - ห้องเช่า หรือ คอนโดฯ พื้นที่มากกว่า 80 ตร.ม. ขึ้นไป เลี้ยงได้ไม่เกิน 2 ตัว
 - บ้านที่อยู่อาศัยมีเนื้อที่ดินไม่เกิน 20 ตร.วา เลี้ยงได้ 2 ตัว
 - บ้านที่อยู่อาศัยมีเนื้อที่ดินไม่เกิน 50 ตร.วา เลี้ยงได้ 3 ตัว
 - บ้านที่อยู่อาศัยมีเนื้อที่ดินไม่เกิน 100 ตร.วา เลี้ยงได้ 4 ตัว
 - บ้านที่อยู่อาศัยมีเนื้อที่ดินมากกว่า 100 ตร.วา ขึ้นไป เลี้ยงได้ ไม่เกิน 6 ตัว

การควบคุมจำนวนสัตว์เลี้ยงตามประเภทและพื้นที่

สัตว์เศรษฐกิจ เช่น วัว ม้า เป็ด ไก่ ต้องมีพื้นที่ตามกำหนดของจำนวนสัตว์เลี้ยง ดังนี้

สัตว์เลี้ยงขนาดใหญ่ อาทิ ม้า โค กระบือ กวาง เลี้ยงได้ไม่เกิน 1 ตัว ต่อพื้นที่ 50 ตารางวา

สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมขนาดเล็ก อาทิ แพะ แกะ สุกร ม้าแคระ เลี้ยงได้ไม่เกิน 3 ตัว ต่อพื้นที่ 50 ตารางวา

สัตว์ปีกขนาดเล็ก จำพวกนกต่าง ๆ เลี้ยงได้ไม่เกิน 5 ตัว ต่อพื้นที่ 4 ตารางเมตร

สัตว์ปีกขนาดกลาง จำพวก เป็ด ไก่ ห่าน เลี้ยงได้ไม่เกิน 1 ตัว ต่อพื้นที่ 4 ตารางเมตร

สัตว์ปีกขนาดใหญ่ เช่น นกกระเจือกเทศ เลี้ยงได้ไม่เกิน 1 ตัว ต่อพื้นที่ 50 ตารางเมตร

สัตว์เลี้ยงทุกตัวต้องจดทะเบียน และบางชนิดต้องทำการฝังชิป

ภายในระยะเวลา 120 วัน หลังจากสัตว์ตัวนั้นมีกำเนิด หรือ ภายใน 30 วัน หลังจากนำเข้าเลี้ยงในที่พักอาศัย

สัตว์เลี้ยงอันตราย เช่น สุนัขบางสายพันธุ์ อาทิ พิทบูลเทอร์เรีย บูลเทอร์เรีย ร็อตไวเลอร์ สแตฟฟอร์ดเชอร์บูลเทอร์เรีย ฟิลา บราซิเลียโร เป็นต้น ต้องแจ้งสำนักงานเขตเพื่อทำการควบคุมเป็นกรณีพิเศษ หากฝ่าฝืนผู้เป็นเจ้าของต้องมียึดตาม พรบ.สาธารณสุข พ.ศ.2535

การควบคุมจำนวนการเลี้ยงสุนัข และแมวตามพื้นที่



การควบคุมจำนวน การเลี้ยงสัตว์ตามพื้นที่



สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนมทุกชนิด ผู้เลี้ยงต้องนำไปฉีดวัคซีนโรคพิษสุนัขบ้า

การนำสัตว์เลี้ยงออกจากที่พักอาศัยไปยังที่สาธารณะ

ต้องมีสายลากจูง หรือใส่กรง ห้ามปล่อยให้รบกวนผู้อื่น ทำความสะอาดเก็บมูลสัตว์เลี้ยงที่ขับถ่ายลงในพื้นที่สาธารณะ ห้ามเลี้ยงหรือปล่อยสัตว์เลี้ยงที่ต้องควบคุมในพื้นที่สาธารณะในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร

หากมีการย้ายที่อยู่ของสัตว์เลี้ยง สัตว์เลี้ยงตาย บัตรประจำตัวของสัตว์เลี้ยงหายหรือชำรุด ต้องทำการแจ้งต่อคลินิกสัตว์แพทย์ของกรุงเทพมหานคร หรือสำนักงานเขต ภายใน 30 วัน



เมื่อข้อบัญญัติการเลี้ยงและการปล่อยสัตว์เลี้ยงของกรุงเทพมหานคร เริ่มมีผลบังคับใช้ หลังจากให้ผู้เลี้ยงสัตว์ได้มีเวลาเพื่อเตรียมตัวจัดการกับสัตว์เลี้ยงที่มีให้อยู่ในขอบเขตของกฎหมายนี้ กรุงเทพมหานครเชื่อว่ามีส่วนสำคัญที่จะส่งผลให้พื้นที่กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่สะอาด มีการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมที่ดี ไม่มีสัตว์จรจัด ลดปัญหาอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากสัตว์เลี้ยง และลดปัญหาทางสังคมระหว่างคนรักสัตว์มีสัตว์เลี้ยงกับคนอื่น ๆ ของเพื่อนบ้านด้วยกัน

สุนัขควบคุมพิเศษ (DANGEROUS DOGS)

สายพันธุ์ที่ต้องควบคุมเป็นพิเศษ



สรุปสาระสำคัญของข้อบัญญัติฯ

เรื่อง : การควบคุมการเลี้ยงหรือปล่อยสัตว์ พ.ศ. 2567
พื้นที่บังคับใช้: เขตกรุงเทพมหานคร





ติดตามผลสรุปปฏิบัติการ กู้ภัย & รื้อถอนซากอาคาร สตง. ถล่ม จากเหตุการณ์แผ่นดินไหว

จากเหตุการณ์แผ่นดินไหวเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2568 ส่งผลให้อาคาร สตง. ที่กำลังก่อสร้างกล่มกลายเป็นเศษซากเกล็ดปูนในช่วงเวลาสั้นๆ ส่งผลให้มีผู้ติดค้างภายในซากอาคารบาดเจ็บ และเสียชีวิตจำนวนมาก หลังเกิดเหตุ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร รวมถึงผู้บริหารระดับสูงของ กทม. และผู้ที่มิหนำซ้ำโดยตรงที่เกี่ยวข้องในการรับมือกับเหตุดังกล่าวต่างเร่งเข้ายังพื้นที่ เพื่อกำหนดในขั้นตอนอย่างรีบด่วนกันที่ โดยความร่วมมือกับ หน่วยงาน หน่วยงาน มูลนิธิอาสา และภาคเอกชน ที่ร่วมสนับสนุนทั้งกำลังคน เครื่องมือหนัก อาหาร และสิ่งของจำเป็น เข้าให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่คาดว่าติดอยู่ใต้กองซากตึก

ภารกิจเร่งด่วนกรุงเทพมหานครระดมกำลังเต็มพิทักษ์ซากอาคาร สตง. เพื่อเร่งช่วยเหลือผู้ประสบภัย

ในทันทีหลังเกิดเหตุ ผู้ว่าฯ กทม. ชัชชาติ สิทธิพันธุ์ และผู้บริหาร กทม. ส่วนต่าง ๆ ที่มีหน้าที่โดยตรงรับเข้าสู่พื้นที่พร้อมกับเจ้าหน้าที่ระดับปฏิบัติงานของ กทม. ร่วมกันช่วยเหลือช่วยชีวิตผู้คนที่ติดอยู่ในอาคารและนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลเป็นลำดับแรก แต่เนื่องจากอาคารก่อสร้าง สตง. เป็นอาคารสูงถึง 30 ชั้น ก่อสร้างใกล้แล้วเสร็จ เหลือเพียงการตกแต่งส่วนต่าง ๆ ซากปรักหักพังที่ถล่มลงมาในลักษณะกระดาษซ้อนทับกันจึงทำให้การเข้าช่วยเหลือคนที่ติดอยู่ภายในเป็นงานที่ยากลำบาก การช่วยเหลือในขั้นต้นจึงต้องอาศัยแรงงานจากเจ้าหน้าที่ กทม. และอาสาสมัครเป็นหลักทำได้เพียงช่วยเหลือผู้รอดออกมาได้ส่วนผู้ที่ติดอยู่ในซากอาคารจำเป็นต้องใช้เวลาในการนำเครื่องจักรขนาดใหญ่และมีสมรรถนะสูงยังมีอุปสรรคในการเก็บกู้ คือ เจ้าหน้าที่ไม่มีผังการก่อสร้างของผู้รับเหมาหรือ สตง. เพื่อทราบว่าผู้ที่ติดอยู่ภายในจะอยู่ในส่วนใด และจะเคลื่อนย้ายกองหินเกล็ดปูนจากจุดใดได้เพื่อไม่ให้เกิดการถล่มซ้ำลงไปทับผู้ที่ยังอาจรอดชีวิตในชั้นถัดไป

นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ได้ออกคำสั่งประกาศ พรบ.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยให้กรุงเทพฯ เป็นพื้นที่ประสบสาธารณภัยจากแผ่นดินไหว เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้อย่างเป็นระบบและรวดเร็ว โดยประสานงานส่วนต่าง ๆ ทั้งภาครัฐภาคเอกชน และจัดตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์แผ่นดินไหว

ปิดฉากภารกิจค้นหา-รื้อถอนตึก สตง. ถล่ม ทิ้งบ่อใหญ่ก่อสร้าง- โครงสร้างพัง

ท้ายที่สุดในวันที่ 13 พฤษภาคม 2568 กับภารกิจการค้นหาและรื้อถอนซากอาคาร สตง. ถือเป็นวันสิ้นสุดภารกิจการค้นหาผู้สูญหายและรื้อถอนซากอาคารสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(สตง.) ที่พังถล่ม รวมระยะเวลากว่า 48 วัน ได้มีพิธีบำเพ็ญกุศลอุทิศให้กับผู้เสียชีวิตและสูญหาย ก่อนส่งมอบพื้นที่คืนให้ สตง. และแถลงปิดภารกิจอย่างเป็นทางการ ซึ่งบรรยากาศเป็นไปอย่างโศกเศร้า โดยเจ้าหน้าที่กู้ภัยจากหลายหน่วยงานได้ร่วมยืนสงบนิ่งไว้อาลัยแก่ผู้เสียชีวิต

รศ. ทวีดา กมลเวช รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เปิดเผยถึงความคืบหน้าปฏิบัติการกู้ซากอาคารสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ที่พังถล่ม จากเหตุแผ่นดินไหวเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2568 ว่าวันนี้จะเป็นวันที่ยุติการค้นหาผู้สูญหาย โดยภารกิจสุดท้ายสุนัข K9 จะทำการสำรวจกองเศษวัสดุทั้งหมดเพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีเศษชิ้นส่วนผู้สูญหายหลงเหลืออยู่ เพื่อให้สามารถถอนกำลังออกจากพื้นที่ ไม่ว่าจะเป็นเครื่องจักรตักคอนเทนเนอร์ต่าง ๆ และส่งมอบพื้นที่คืนให้ผู้รับผิดชอบต่อไป

ทั้งนี้ ยอดผู้ประสบเหตุทั้งหมด 109 ราย รอดชีวิต 9 ราย มีผู้ที่ตามพบว่าไม่ได้มาทำงานในวันเกิดเหตุ 4 ราย ปัจจุบันทางนิติเวชได้ระบุร่างผู้เสียชีวิตแล้ว 89 ราย จะเหลือที่ติดตามสูญหาย 7 ราย ส่วนที่เหลือตำรวจดำเนินการเกี่ยวกับคดี และส่งมอบกองซากเศษวัสดุให้ผู้รับผิดชอบ เพราะยังเป็นหลักฐานและอยู่ในกระบวนการของคดี โดยมีการคงกล้อง CCTV ไว้ และจะมีการประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อระบุรายละเอียดการส่งมอบพื้นที่เป็นลายลักษณ์อักษรระหว่างกันเพื่อไม่ให้เกิดความผิดพลาด

แม้ภารกิจค้นหาและกู้ภัยจะเสร็จสิ้นลง แต่เหตุการณ์ครั้งนี้ก็คำถามสำคัญไว้ให้กับสังคม โดยเฉพาะประเด็นความผิดปกติในการก่อสร้างอาคารขนาดใหญ่ด้วยงบประมาณกว่า 2,500 ล้านบาท ซึ่งพังถล่มมาเพียงอาคารเดียว ทั้งที่อาคารอื่นไม่ได้รับผลกระทบ นำไปสู่การตรวจสอบเชิงลึกถึงมาตรฐานวัสดุ กระบวนการก่อสร้าง และสัญญาว่าจ้างบริษัทกิจการร่วมค้า ซึ่งเริ่มปรากฏข้อมูลความไม่ชอบมาพากลที่อาจถูกข่มขู่ไว้ และกำลังอยู่ระหว่างการสืบสวนดำเนินคดีเพื่อหาผู้รับผิดชอบต่อโศกนาฏกรรมครั้งนี้ต่อไป



"อัตราค่าบริการ"

ที่ กทม. เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการให้บริการแต่ละประเภท

งบประมาณการจัดการดำเนินงานต่าง ๆ ของกรุงเทพมหานคร ได้มาจากการจัดสรรจากการเก็บภาษีท้องถิ่นและงบส่วนอื่น ๆ จากรัฐบาล และยังมีรายได้ของ กทม. อีกส่วนหนึ่งที่ได้มาจากการเก็บค่าบริการต่าง ๆ ซึ่งอัตราการเรียกเก็บค่าบริการของกรุงเทพมหานคร เป็นไปตาม "ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าบริการ พ.ศ.2543" เช่น ค่าบริการออกแบบสิ่งก่อสร้าง, อัตราการคัดสำเนาหรือถ่ายเอกสาร, อัตราค่าบริการการพ่นหมอกกำจัดยุง, อัตราค่าทำการต่าง ๆ ในที่สาธารณะและการขอใช้สถานที่ เป็นต้น



การให้บริการในการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอย



การพ่นหมอกควันกำจัดขยะเพื่อระงับเหตุรำคาญหรือระงับโรคระบาดหรือเหตุอื่นใดอันเกี่ยวแก่สุขภาพและอนามัย

อัตราการเรียกเก็บค่าบริการดังกล่าวนี้ ปัจจุบันมีบางข้อบัญญัติถูกยกเลิกและปรับปรุงแก้ไข อาทิ เช่น ค่าธรรมเนียมการให้บริการในการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข พ.ศ. 2562 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าธรรมเนียมการให้บริการในการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือมูลฝอยตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข (ฉบับที่ 5) พ.ศ.2565 และล่าสุดมีการยกเลิก ปรับปรุง แก้ไข ฉบับปี 2568 ซึ่งจะมีการบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2568 เป็นต้นไป โดยมีรายละเอียดอัตราค่าบริการโดยแบ่งการจัดเก็บเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ 1 บ้านพักอาศัยทั่วไป ที่มีปริมาณขยะไม่เกิน 20 ลิตรต่อวัน หรือไม่เกิน 4 กิโลกรัม

- หากไม่คัดแยกขยะจะต้องจ่ายค่าธรรมเนียมรวม 60 บาท
(ค่าเก็บและขน เดือนละ 30 บาท ค่ากำจัด เดือนละ 30 บาท)
- หากคัดแยกขยะและลงทะเบียนตามหลักเกณฑ์ที่กรุงเทพมหานครกำหนด จะจ่ายค่าธรรมเนียมเท่าเดิมที่เคยจ่าย คือ เดือนละ 20 บาท
(ค่าเก็บและขน เดือนละ 10 บาท ค่ากำจัด เดือนละ 10 บาท)

กลุ่มที่ 2 ปริมาณขยะเกิน 20 ลิตรต่อวัน แต่ไม่เกิน 1 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือเกิน 4 กิโลกรัม แต่ไม่เกิน 200 กิโลกรัมต่อวัน จ่ายค่าธรรมเนียม 120 บาท ต่อ 20 ลิตร
(ค่าเก็บและขน 60 บาท ต่อ 20 ลิตร ค่ากำจัด 60 บาท ต่อ 20 ลิตร)

กลุ่มที่ 3 ปริมาณขยะเกิน 1 ลูกบาศก์เมตรต่อวันขึ้นไป หรือเกิน 1,000 ลิตร หรือเกิน 200 กิโลกรัมต่อวัน จ่ายค่าธรรมเนียม 8,000 บาท ต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร
(ค่าเก็บและขน 3,250 บาท ต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร ค่ากำจัด 4,750 บาท ต่อ 1 ลูกบาศก์เมตร)

ทั้งนี้ เจ้าของอาคาร สถานที่หรือผู้พักอาศัยต้องลงทะเบียนต่อกรุงเทพมหานคร โดยแบ่งเป็นตามลักษณะของการเข้าอยู่อาศัย คือ

1. การลงทะเบียนแบบเดี่ยว สำหรับบ้านพักอาศัยทั่วไปที่มีปริมาณขยะไม่เกิน 20 ลิตรต่อวัน หรือไม่เกิน 4 กิโลกรัม

ผู้ที่ลงทะเบียนในกลุ่มนี้ ต้องเป็นบ้านพักอาศัย บ้านจัดสรรและคอนโดมิเนียมแฟลต ที่ไม่มีนิติบุคคล โดยเจ้าของบ้านหรือผู้เช่าที่ประสงค์เข้าร่วมโครงการฯ ลงทะเบียนด้วยตนเองทางแอปพลิเคชัน หรือเว็บไซต์ BKK WASTE PAY กรณีไม่มีสมาร์ตโฟนสามารถลงทะเบียนกับเจ้าหน้าที่ที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมหรือลงทะเบียนที่สำนักงานเขตที่บ้านเรือนตั้งอยู่ โดยระบบจะแจ้งเตือนให้ส่งภาพหลักฐานการคัดแยกขยะตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2568 เริ่มจัดเก็บค่าธรรมเนียมอัตราใหม่เมื่อข้อบัญญัติมีผลบังคับใช้ หลังจากประกาศในราชกิจจานุเบกษา 180 วัน สิ่งที่ต้องใช้ในการลงทะเบียนประกอบด้วย รหัสประจำบ้าน (House ID) 11 หลัก ชื่อ-สกุล เบอร์โทรศัพท์ และภาพถ่ายขยะที่คัดแยก (ขยะเศษอาหาร ขยะรีไซเคิล ขยะอันตราย และขยะทั่วไป)

สำหรับ 1 ปีแรก บ้านเรือนที่ลงทะเบียนจะได้รับถุงใส่ขยะเศษอาหาร ทั้งนี้ ระบบจะมีการส่งตรวจการคัดแยกขยะทุก ๆ 3 เดือน

2. การลงทะเบียนแบบกลุ่ม สำหรับหมู่บ้านจัดสรร อาคารชุด พักอาศัย ที่มีนิติบุคคล และชุมชนตามระเบียบ กทม. ที่มีปริมาณขยะไม่เกิน 20 ลิตร ต่อวัน ต่อหลัง หรือต่อห้อง โดยเริ่มลงทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2568 และเริ่มจัดเก็บค่าธรรมเนียมอัตราใหม่เมื่อข้อบัญญัติมีผลบังคับใช้ หลังจากประกาศในราชกิจจานุเบกษา 180 วัน โดยสำนักงานเขตพื้นที่ที่จะเชิญ นิติบุคคลมาประชุมเพื่อแจ้งรายละเอียดและแนวทางการจัดที่พักรวมมูลฝอย ที่คัดแยก 4 ประเภท รวมถึงขั้นตอนและวิธีการลงทะเบียน หลักฐานที่ต้อง แนบ เช่น รายงานการประชุมลูกบ้านที่มีมติ รหัสประจำบ้าน (House ID) 11 หลัก ของบ้านทุกหลัง และหลักฐานการใช้ประโยชน์ขยะ

อัตราค่าบริการอื่น ๆ ของกรุงเทพมหานคร 17 ประเภท

กรุงเทพมหานคร มีการเก็บค่าบริการในลักษณะงานต่าง ๆ สรุปโดยคร่าว ๆ ดังนี้

1. การออกแบบ เป็นค่าจัดการออกแบบสิ่งก่อสร้างอาคาร ที่พักอาศัย กำแพง ทางเท้า ถนน ประตูรั้วไม้-เหล็ก ท่อระบายน้ำ โดยการ ออกแบบตามรายการต่าง ๆ เหล่านี้คิดอัตราค่าออกแบบตามที่กำหนด โดยจะมอบแบบพิมพ์เขียวให้ผู้รับบริการ จำนวน 5 ชุด ถ้าผู้รับบริการต้องการ เพิ่มแบบพิมพ์เขียวอีกจะมีค่าพิมพ์แบบเพิ่มเติมด้วย

2. การพิมพ์ รับถ่ายแบบ หรือแผนที่ โดยคิดอัตราค่าบริการตาม มาตรฐานขนาดกระดาษ A-Size ทั้งนี้ หากเป็นค่าแบบแปลนบ้านไม้พักอาศัย

สำหรับประชาชนผู้มีรายได้น้อย (เป็นแบบของทางราชการสงวนสิทธิ์ ตามกฎหมาย) แบบบ้านไม้พักอาศัยชั้นเดียว 2 ห้องนอน ชุดละ 70 บาท แบบบ้านไม้พักอาศัยชั้นเดียว 1 ห้องนอน ชุดละ 50 บาท

3. การคัดสำเนาหรือถ่ายเอกสาร คิดอัตราค่าบริการ ตามมาตรฐานขนาดกระดาษ A-Size

4. การพิมพ์หมอกำจัดยุง คิดค่าบริการตามขนาดพื้นที่ ทั้งนี้ หากการพิมพ์หมอกำจัดยุงเพื่อระงับเหตุรำคาญ หรือระงับโรคระบาดหรือเหตุอื่นใดอันเกี่ยวข้องกับสุขภาพและอนามัย ของประชาชนโดยทั่วไป มิให้เรียกเก็บค่าบริการ

5. การบริการเลี้ยงเด็กกลางวัน

6. การทำการต่าง ๆ ในที่สาธารณะ ได้แก่ การตัดคันหิน ทางเท้า พื้นที่ทางเท้า, การตั้งโต๊ะ ม้านั่ง กระโจม เต้นท์ชั่วคราว, การกองสิ่งของ วัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ชั่วคราว, สร้างโรงงานชั่วคราว, การกั้นรั้วชั่วคราว, การสร้างนั่งร้านชั่วคราว

7. การขอใช้สถานที่ เป็นค่าบริการเพื่อขอเข้าใช้พื้นที่ สวนสาธารณะ และ สนามหลวง ซึ่งเป็นพื้นที่ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบ ของกรุงเทพมหานคร เพื่อถ่ายทำภาพยนตร์และการบันทึก เทปโทรทัศน์ ถ่ายภาพนิ่ง เพื่อธุรกิจ, การกิจกรรมเพื่อหารายได้, การขอเข้าใช้ห้องศูนย์วิทยุทัศน์พร้อมอุปกรณ์ของกรุงเทพมหานคร, การใช้ห้องประชุม ศาลาประชาคม เพื่อจัดงานมงคลสมรส งานรื่นเริง และงานอื่น ๆ, การขอเข้าใช้ค่ายลูกเสือของ



การบริการทางการแพทย์ โดยสถานพยาบาลในการกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร, การใช้ศูนย์ฝึกอบรม สถาบันพัฒนาข้าราชการ กรุงเทพมหานคร, การใช้สถานที่ภาคพื้นสนาม เพื่อจัดการแข่งขันกีฬา ประเภทต่าง ๆ, การขอใช้อาคารสถานที่ของสถานศึกษาในสังกัด กรุงเทพมหานครเพื่อจัดกิจกรรมหรือเพื่อการอื่น

8. การยืมใช้พัสดุ ได้แก่ ปะรำโครงเหล็ก, ผ้าระบาย, เสาดง และธงชาติประเทศต่าง ๆ, ไม้ดับ, เวทีชนิดไม่มีหลังคา, เครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้า อาทิ หลอดไฟ สายไฟ, ต้นไม้ประดับ, เครื่องประกอบพิธี หลังน้ำพระพุทธรูป พร้อมโต๊ะหมู่บูชา

9. การทำความสะอาด ได้แก่ ค่าบริการสุขาชั่วคราว, ค่าบริการสุขาเคลื่อนที่

10. การบริการเกี่ยวกับสุนัขและสัตว์เลี้ยงอื่น ๆ ได้แก่ ค่าบริการ คืนสุนัข, ค่าบริการเวชกรรมป้องกันโรค, การบริการทางสัตวกรรม, การบริการเกี่ยวกับโรคพิษสุนัขบ้า, การบริการรักษาทางอายุรกรรม, การบริการรักษาทางศัลยกรรม, ค่าบริการวินิจฉัยโรคด้วยรังสีวิทยา, การบริการวิเคราะห์โรค

11. การทดสอบคุณภาพวัสดุก่อสร้าง ได้แก่ การทดสอบและการตรวจสอบวัสดุคันทาง, การทดสอบและตรวจสอบวัสดุพื้นทาง (Aggregate) หินย่อย กรวด ทราฮายาบ, การตรวจสอบและทดสอบคุณสมบัติของวัสดุต่าง ๆ, การปรับความถูกต้องของเครื่องมือทดสอบต่าง ๆ เช่น Hydraulic Jack, Testing Machine และ Load Cell (Calibration of Hydraulic Jack,

Testing Machine และ Load Cell), การปรับความถูกต้องของวงแหวนวัดแรง (Calibration of Proving Ring), การตรวจสอบและทดสอบวัสดุ รวมถึงการควบคุมคุณภาพการปฏิบัติในสนาม

12. การตรวจวิเคราะห์น้ำ อาทิ เช่น เป็นการตรวจสอบค่า PH, ซี, การนำกระแสไฟฟ้า (Conductivity), ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) เป็นต้น

13. การบริการตัดและขุดต้นไม้ โดยคิดค่าบริการตามลักษณะพื้นที่ บริเวณที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง หรือ บริเวณที่มีสิ่งกีดขวาง และตามขนาดของต้นไม้

14. การบริการทางการแพทย์ โดยสถานพยาบาล ในการกำกับดูแลของกรุงเทพมหานคร

15. การบริการตัดและขนขยะมูลฝอยหมัก คิดค่าบริการตามจำนวนโดยคิดเป็นลูกบาศก์เมตรต่อระยะทางที่ทำการขนมูลฝอย

16. การบริการรถโดยสารรับ-ส่งนักเรียน โดยยานพาหนะที่กรุงเทพมหานครดำเนินการ

17. การบริการเกี่ยวกับเศษวัสดุก่อสร้าง ได้แก่ ค่าบริการ ขนเศษวัสดุก่อสร้าง ค่าบริการกำจัดเศษวัสดุก่อสร้าง

การจัดเก็บค่าบริการของกรุงเทพมหานครเป็นไปตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยค่าบริการ ซึ่งมีการปรับปรุงและประกาศใช้เป็นระยะ เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน โดยผู้ใช้บริการจะต้องชำระค่าบริการตามอัตราที่กำหนดไว้ โดยชำระที่สำนักงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ตามที่ กทม. กำหนด

ค่าบริการต่างๆ ที่ประชาชนชำระให้กรุงเทพมหานคร ถือเป็นส่วนหนึ่งของ “รายได้” ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งเงินเหล่านี้จะถูกนำไปใช้ในการบริหารจัดการและพัฒนาเมืองในด้านต่างๆ เพื่อประโยชน์ของประชาชนโดยรวม เงินค่าบริการที่กรุงเทพมหานครจัดเก็บ จะถูกนำไปรวมกับงบประมาณรายรับอื่นๆ เช่น เงินอุดหนุนจากรัฐบาลกลาง ภาษีท้องถิ่น เพื่อนำไปจัดสรรเพื่อใช้จ่ายในการกิจของกรุงเทพมหานคร

รายได้จากค่าบริการเป็นส่วนหนึ่งของงบประมาณที่ทำให้กรุงเทพมหานครสามารถลงทุนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและบริการใหม่ๆ เพื่อรองรับการเติบโตของเมืองในอนาคต เช่น การสร้างระบบขนส่งมวลชน การพัฒนาสวนสาธารณะขนาดใหญ่

โดยสรุปแล้ว เงินค่าบริการที่ประชาชนเสียไปให้กรุงเทพมหานครนั้น ไม่ได้หายไปไหน แต่ถูกนำกลับมาใช้เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษากรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองที่น่าอยู่อาศัยและมีคุณภาพชีวิตที่ดีสำหรับทุกคน

นวัตกรรมแสงอาทิตย์ และเทคโนโลยีไฮบริด

เพื่อบูรณาการและส่งเสริมความรู้ด้านพลังงานสะอาดของกรุงเทพมหานคร



วิวัฒนาการในการใช้พลังงานของมนุษย์นั้นเป็นภาพสะท้อนที่ชัดเจนของความก้าวหน้าทางอารยธรรมและเทคโนโลยีสมัยใหม่ จากจุดเริ่มต้นของการพึ่งพาธรรมชาติอย่างสมบูรณ์ สู่การค้นพบเชื้อเพลิงฟอสซิลที่จุดประกายการปฏิวัติอุตสาหกรรม และในที่สุดก็เข้าสู่ยุคที่เน้นความยั่งยืนด้วยพลังงานสะอาด

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองใหญ่ที่มีข้อจำกัดด้านพื้นที่และปัจจัยทางภูมิศาสตร์บางประการ ดังนั้นการเลือกใช้พลังงานสะอาดจึงต้องพิจารณาความเหมาะสมอย่างรอบด้าน ทั้งข้อดีและข้อเสียของพลังงานสะอาด และเทคโนโลยีที่เหมาะสมกับกรุงเทพมหานคร เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดอย่างยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ยุคพึ่งพาธรรมชาติ กำเนิดอารยธรรมด้วยพลังงานชีวภาพและกลไกง่ายๆ

ในยุคแรกเริ่ม มนุษย์ใช้พลังงานที่มีอยู่รอบตัวและแรงงานของตนเองเป็นหลัก เช่น แรงงานคนและสัตว์เป็นพลังงานพื้นฐานที่ใช้ในการดำรงชีวิตอย่างการล่าสัตว์และทำเกษตรกรรม ไม้ฟืนเป็นพลังงานสำคัญสำหรับความร้อนและการหุงต้ม ลมและน้ำเป็นแหล่งพลังงานที่ได้มาจากการประดิษฐ์กังหันลมและกังหันน้ำอย่างง่าย ๆ เพื่อใช้ใน

การบดเมล็ดพืชหรือสูบน้ำ แสงอาทิตย์เป็นพลังงานที่ถูกใช้โดยตรงเพื่อแสงสว่างและความอบอุ่น ในยุคนี้มีการใช้พลังงานจำกัดอยู่แค่ในระดับท้องถิ่น และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมไม่มากนัก

ยุคปฏิวัติอุตสาหกรรม การค้นพบเชื้อเพลิงฟอสซิล (Fossil Fuels) สู่พลังงานปิโตรเลียม (Petroleum) การปฏิวัติอุตสาหกรรมในศตวรรษที่ 18 ถือเป็นจุดเปลี่ยนสำคัญที่ความต้องการพลังงานพุ่งสูงขึ้นอย่างมหาศาล เพื่อขับเคลื่อนเครื่องจักร และโรงงานขนาดใหญ่ ถ่านหินถูกนำมาเป็นเชื้อเพลิงหลักที่จุดประกายการปฏิวัติอุตสาหกรรม มีการประดิษฐ์เครื่องจักรไอน้ำที่ใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิงได้ปฏิรูปการผลิต การคมนาคม (รถไฟ) และอุตสาหกรรมหนัก แม้จะนำมาซึ่งความก้าวหน้าอย่างไม่เคยมีมาก่อน แต่ก็เริ่มก่อปัญหาผลกระทบทางอากาศ และในช่วงปลายศตวรรษที่ 19 ถึงต้นศตวรรษที่ 20 น้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติถูกนำไปเป็นเชื้อเพลิงเสริมทำให้การผลิตไฟฟ้า การขับเคลื่อนยานยนต์ (เครื่องยนต์สันดาปภายใน) และการใช้ในภาคอุตสาหกรรมเป็นไปอย่างแพร่หลาย พลังงานเหล่านี้ขับเคลื่อนความก้าวหน้าอย่างก้าวกระโดด เร่งการเติบโตทางเศรษฐกิจและยกระดับคุณภาพชีวิตอย่างมหาศาล ในยุคนี้เชื้อเพลิงฟอสซิลกลายเป็นหัวใจของอารยธรรมสมัยใหม่ แต่การใช้งานอย่างไม่หยุดยั้งก็นำมาซึ่งปัญหาล้างแวดล้อมระดับโลกที่รุนแรงขึ้นเรื่อยๆ เช่น ภาวะโลกร้อนและมลพิษทางอากาศ

ยุคพลังงานสะอาด มุ่งสู่ความยั่งยืนและสมดุลทางสิ่งแวดล้อม

เมื่อโลกเผชิญกับวิกฤตสิ่งแวดล้อมจากการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลอย่างต่อเนื่อง มนุษย์จึงเริ่มตระหนักถึงความจำเป็นในการเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสะอาดหรือพลังงานหมุนเวียน ซึ่งเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น พลังงานแสงอาทิตย์เทคโนโลยีเซลล์แสงอาทิตย์ (solar cell หรือ Photovoltaic cells) พัฒนาไปมากทั้งในด้านประสิทธิภาพและราคาที่ถูกลง ทำให้พลังงานแสงอาทิตย์เป็นแหล่งผลิตไฟฟ้าที่สำคัญ พลังงานลมมีประสิทธิภาพสูงขึ้นมากสามารถผลิตไฟฟ้าได้ปริมาณมหาศาล ทั้งบนบกและในทะเล พลังงานน้ำยังคงเป็นแหล่งผลิตไฟฟ้าสะอาดที่สำคัญ โดยเฉพาะเขื่อนขนาดใหญ่ พลังงานชีวมวลเป็นการนำเศษวัสดุเกษตรหรือพืชพลังงานมาใช้ผลิตไฟฟ้าหรือเชื้อเพลิง พลังงานความร้อนใต้พิภพเป็นการนำความร้อนจากแกนโลกมาใช้ผลิตกระแสไฟฟ้า เทคโนโลยีไฮบริดและการกักเก็บพลังงานเป็นการรวมพลังงานหลายรูปแบบเข้าด้วยกัน (โซลาร์เซลล์ร่วมกับแบตเตอรี่) และการพัฒนาระบบกักเก็บพลังงานที่มีประสิทธิภาพทำให้พลังงานหมุนเวียนมีความน่าเชื่อถือมากขึ้น

ปัจจัยขับเคลื่อนสู่พลังงานสะอาด

- ◆ ความกังวลด้านสิ่งแวดล้อม: แรงผลักดันหลักคือการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและแก้ไขวิกฤตสภาพภูมิอากาศ
- ◆ ความมั่นคงทางพลังงาน: ลดการพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิลที่มีราคาผันผวนและจำกัด
- ◆ ความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี: การวิจัยและพัฒนาทำให้เทคโนโลยีพลังงานสะอาดมีต้นทุนลดลงและเข้าถึงได้ง่ายขึ้น
- ◆ นโยบายภาครัฐ: การส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐมีบทบาทสำคัญในการผลักดันการลงทุนในพลังงานหมุนเวียน ปัจจุบัน โลกกำลังอยู่ในช่วงเปลี่ยนผ่านครั้งสำคัญ จากการพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิลไปสู่การใช้พลังงานสะอาดที่ยั่งยืน

กรุงเทพมหานครมุ่งสู่การเข้าถึงนวัตกรรมแสงอาทิตย์

ด้วยเหตุผลจะช่วยลดงบประมาณที่เกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายด้านพลังงานเชื้อเพลิงและค่าไฟฟ้า ที่สำคัญอีกประการคือ เป็นการใช้พลังงานสะอาด

แต่เงื่อนไขของเทคโนโลยีด้านพลังงานในปัจจุบันและคงยังจำเป็นต้องใช้พลังงานจากน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ทางเลือกที่เป็นไปได้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง คือ “การใช้พลังงานในลักษณะไฮบริด”

ในแง่ของการใช้พลังงาน ไฮบริด-Hybrid (HV) หมายถึง ยานพาหนะและเครื่องจักรกลที่มีลักษณะเป็นลูกผสม ตัวอย่าง เช่น รถยนต์ไฮบริด (HV) คือรถยนต์ที่มีเครื่องยนต์ใช้งานจากพลังงานได้สองระบบ คือใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ หรือใช้การสันดาปจากก๊าซหรือน้ำมันเชื้อเพลิง

กรุงเทพมหานครริเริ่มการใช้พลังงานสะอาดมาในระยะหนึ่งแล้วและเร่งรัดให้มีการใช้พลังงานที่ได้จากนวัตกรรมแสงอาทิตย์ให้เห็นผลจริงจึงมากขึ้นมาเป็นลำดับ อาทิ เช่น

การร่วมมือกับองค์กรและภาคเอกชนต่างๆ ดังเช่น

การตกลงความร่วมมือกับ การไฟฟ้านครหลวง-MEA เพื่อร่วมพัฒนาเมืองอัจฉริยะและร่วมพัฒนาโครงการด้านพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงานระหว่าง กรุงเทพมหานคร ซึ่งการไฟฟ้านครหลวง-MEA เป็นองค์กรชั้นนำด้านธุรกิจพลังงานไฟฟ้าด้วยระบบการใช้พลังงานทดแทน ซึ่งจะนำไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development Goals) ของการรักษาสมดุลของสิ่งแวดล้อมและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ทำให้พื้นที่กรุงเทพฯ เป็นเมืองคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Society)

นอกจากนี้ ยังได้รับความร่วมมือจากบริษัท องค์กรที่มีนวัตกรรมพลังงานแสงอาทิตย์ เช่น บริษัทที่มีเทคโนโลยีในด้านระบบพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar Roof) นำอุปกรณ์เข้าติดตั้งในสถานที่ต่างๆ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร เพื่อเป็นการสาธิตต้นแบบการใช้พลังงานสะอาด

โครงการความร่วมมือไทย-เยอรมัน (องค์กร GIZ) ด้านพลังงานคมนาคม และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยแบ่งการดำเนินงานใน 3 เป้าหมาย คือ

1. การใช้พลังงานหมุนเวียน เพื่อส่งเสริมการพัฒนาพลังงานหมุนเวียนในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยมีโครงการส่งเสริมการติดตั้งระบบพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา (Solar PV Rooftop) เพื่อเผยแพร่ความรู้ให้กับเจ้าของอาคารสถานที่และองค์กรต่างๆ โดยการจัดร่วมสัมมนาและจัดทำคู่มือระบบการติดตั้งพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคาซึ่งเป็นการใช้ไฟฟ้าสองระบบร่วมกันคือจากแผงผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์สลับการจ่ายไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง

2. การใช้พลังงานเพื่อการคมนาคมขนส่ง ซึ่งล่าสุด กรุงเทพมหานครร่วมกับ GIZ มีการพัฒนาแนวทางแก้ไขสำหรับการเดินทางระยะแรกและระยะสุดท้าย (First mile/Last mile) และการศึกษาความเหมาะสมสำหรับการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder system electrification) และวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง โดยมีเป้าหมายให้มีการใช้จักรยานยนต์ไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครซึ่งนอกจากเป็นการลดค่าใช้จ่ายพลังงานจากน้ำมันเชื้อเพลิงของรถจักรยานยนต์แล้ว ยังเป็นการสนับสนุนการดำเนินการเขตมลพิษต่ำ (Low emission zone: LEZs) ในเขตกรุงเทพมหานครอีกด้วย

3. การลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในภาคอุตสาหกรรม โดยมีเป้าหมายให้มีการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ลดการใช้เชื้อเพลิงจากน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ และเพิ่มปริมาณการใช้พลังงานจากแสง

อาทิตย์มาทดแทน โดยมีการศึกษาความเป็นไปได้ของการติดตั้งระบบการจัดการพลังงานอาคาร (Building Engineering Management System: BEMs)

โดยมีเป้าหมายการควบคุมคาร์บอนเครดิตและสภาพภูมิอากาศ (Carbon Credit 101: Driving BMA's Climate Change Target) โดยมีการดำเนินงานการฝึกอบรมบุคลากรของกรุงเทพมหานคร เกี่ยวกับวิธีการตรวจวัด การรายงาน และการทวนสอบ (MRV) เพื่อนำมาใช้ในการอนุรักษ์พลังงานของระบบเครื่องปรับอากาศ และการจัดการระบบพลังงานอาคารภายในอาคาร

ทั้งนี้ จากแผนการดำเนินงาน ประจำปี พ.ศ. 2568 ของ กรุงเทพมหานคร ได้วางแผนงานให้มีการจัดอบรมให้กับสำนักงานเขต เพื่อเตรียมความพร้อมในการขับเคลื่อนการดำเนินงาน One Stop Service เกี่ยวกับการติดตั้ง Solar Rooftop ในภาคประชาชน และการทดสอบผลการศึกษา (Prove of Concept) ในการส่งเสริมการเปลี่ยนรถจักรยานยนต์รับจ้างเดิมเป็นรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า รวมถึงการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า (EV charging station) ซึ่งได้รับความร่วมมือจากองค์กร GIZ

เป้าหมายของกรุงเทพมหานครในการลดใช้น้ำมันและก๊าซธรรมชาติเปลี่ยนมาเป็นพลังงานทดแทนเช่น พลังงานจากแสงอาทิตย์ เมื่อบรรลุเป้าประสงค์ สิ่งที่ได้คือคุณภาพชีวิตของคนกรุงเทพฯ ที่ได้พักอาศัยอยู่ในพื้นที่ซึ่งมีสภาพแวดล้อมสะอาด ไม่มีภาระมลพิษ เป็นชีวิตในเมืองที่น่าอยู่น่าพักอาศัย

กรุงเทพมหานครได้ส่งเสริมการติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ทั้งในอาคารราชการ โรงเรียน และบ้านเรือนประชาชน โดยสนับสนุนผ่านโครงการต่างๆ เช่น “กทม.เมืองโซลาร์” และ “โรงเรียนต้นแบบพลังงานสะอาด” ซึ่งนำเทคโนโลยีแผงโซลาร์เซลล์ประสิทธิภาพสูงและระบบจัดเก็บพลังงานมาใช้จริงในภาคสนาม เพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตไฟฟ้าและลดการพึ่งพาพลังงานฟอสซิล

เทคโนโลยีไฮบริด: ผสานพลังเพื่อเมืองอัจฉริยะเทคโนโลยีไฮบริดเป็นอีกหนึ่งกุญแจสำคัญในการบริหารจัดการพลังงานในเมืองหลวงที่มีความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงและไม่สม่ำเสมอ โดยกรุงเทพมหานครได้ทดลองใช้ระบบผสมผสานระหว่างพลังงานแสงอาทิตย์กับแหล่งพลังงานอื่น เช่น พลังงานลม แบตเตอรี่ หรือแม้แต่

โครงข่ายไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Grid) เพื่อให้ระบบจ่ายไฟมีประสิทธิภาพและยืดหยุ่นต่อความผันผวนของพลังงานหมุนเวียน

แม้เงื่อนไขของเทคโนโลยีด้านพลังงานในปัจจุบันยังคงจำเป็นต้องใช้พลังงานจากน้ำมันและก๊าซธรรมชาติทางเลือกที่เป็นไปได้ และสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงคือการใช้พลังงานในลักษณะ “ไฮบริด” ในแง่ของการใช้พลังงานไฮบริด (HV) Hybrid หมายถึงเครื่องจักรกลที่มีลักษณะเป็นลูกผสมใช้งานได้ 2 ระบบ คือ ใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่หรือการสันดาปจากก๊าซหรือน้ำมันเชื้อเพลิง

การบูรณาการและการส่งต่อองค์ความรู้กรุงเทพมหานครไม่ได้มุ่งเพียงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานสะอาดเท่านั้น แต่ยังให้ความสำคัญกับการสร้างความเข้าใจและการมีส่วนร่วมของประชาชนผ่านกิจกรรมหลากหลาย เช่น

จัดกิจกรรมให้ความรู้และรณรงค์ในระดับชุมชน

- ◆ จัดนิทรรศการหรือเวิร์กช็อปในเขตต่าง ๆ ของ กทม. เพื่อแสดงเทคโนโลยีพลังงานสะอาด เช่น โซลาร์เซลล์ แบตเตอรี่เก็บพลังงาน ฯลฯ
- ◆ ใช้ศูนย์เรียนรู้พลังงานในชุมชนเป็นแหล่งเผยแพร่ความรู้ เช่น ศูนย์เรียนรู้ชุมชนบางกะปิ
- ◆ ส่งเสริมอาสาสมัครพลังงานสะอาด เพื่อให้ความรู้แก่เพื่อนบ้านในเขตต่าง ๆ

สื่อสารผ่านช่องทางดิจิทัล

- ◆ พัฒนาเว็บไซต์หรือแอปพลิเคชันของ กทม. ที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับพลังงานสะอาด เช่น วิธีติดตั้งโซลาร์ รูปแบบบ้านประหยัดพลังงาน
- ◆ ใช้โซเชียลมีเดียของ กทม. ในการประชาสัมพันธ์คลิปความรู้ บทความ และข่าวสาร
- ◆ จัดทำคอนเทนต์สร้างสรรค์ เช่น การ์ตูน อินโฟกราฟิก หรือคลิปสั้นที่เข้าใจง่าย เพื่อดึงดูดคนรุ่นใหม่

บูรณาการกับการศึกษา

- ◆ ส่งเสริมให้โรงเรียนในสังกัด กทม. มีการสอนเรื่องพลังงานหมุนเวียน และจัดกิจกรรมประกวดเชิงสร้างสรรค์ เช่น แข่งออกแบบบ้านพลังงานแสงอาทิตย์



◆ สร้างโรงเรียนต้นแบบพลังงานสะอาด พร้อมติดตั้งระบบโซลาร์เซลล์จริงให้นักเรียนได้เรียนรู้จากของจริง

ความร่วมมือกับภาคเอกชนและมหาวิทยาลัย

- ◆ จัดโครงการร่วมกับมหาวิทยาลัยในพื้นที่ กทม. เพื่อทำวิจัยและฝึกอบรม
- ◆ ตั้งภาคธุรกิจที่มีเทคโนโลยีพลังงานสะอาดมาเป็นพาร์ตเนอร์ในโครงการต่าง ๆ เช่น การติดตั้งโซลาร์ในอาคารสาธารณะ

สนับสนุนและเผยแพร่โครงการนำร่อง

- ◆ โครงการโซลาร์เซลล์บนหลังคาอาคารราชการ/โรงเรียน
- ◆ โครงการ Smart Grid หรือชุมชนคาร์บอนต่ำ



โดยเมื่อเดือนมีนาคมที่ผ่านมา กรุงเทพมหานครมีการร่วมมือกับบริษัท เอกชน และโรงเรียนฝักอาชีพรุงเทพมหานคร จัดงานบูรณาการนวัตกรรมพลังงานแสงอาทิตย์และเทคโนโลยีไฮบริด ณ ห้องประชุมชั้น 6 อาคาร 2 โรงเรียนฝักอาชีพรุงเทพมหานคร (ดินแดง) โดยภายในงานมีการนำเสนอโซลูชันที่ทันสมัย ได้แก่ ระบบ Inverter Hybrid Deye เพื่อการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ระบบ Solar Air นวัตกรรมเครื่องปรับอากาศพลังงานแสงอาทิตย์ Battery Lithium สำหรับการกักเก็บพลังงานเพื่อการใช้งานที่ต่อเนื่องและคุ้มค่า สามารถนำไปประยุกต์ใช้และต่อยอดได้ทั้งในภาคธุรกิจและภาคครัวเรือนที่หลากหลาย อาทิ การใช้แผงโซลาร์เซลล์เพื่อลดค่าไฟในครัวเรือน การใช้แบตเตอรี่สำรองพลังงานเพื่อใช้ในเรือกสวนไร่นา หรือพื้นที่ที่กระแสไฟฟ้าเข้าไม่ถึง แสดงให้เห็นถึงความสำคัญในการใช้ประโยชน์จากพลังงานสะอาด พลังงานแสงอาทิตย์ ที่นอกจากจะช่วยลดต้นทุนด้านพลังงานแล้ว ยังเป็นพลังงานสะอาดที่ยั่งยืน ซึ่งมีความสำคัญต่อการพัฒนาสังคมและสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมความรู้ความเข้าใจเชิงทฤษฎีและปฏิบัติตลอด 1 วันเต็ม เพื่อเข้าถึงพลังงานทางเลือก สอดคล้องกับนโยบายของกรุงเทพมหานครที่มุ่งเน้นการลดการใช้พลังงานฟอสซิล และสร้างโอกาสให้ประชาชนสามารถใช้พลังงานสะอาดได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นายแสนยากร อุ่นมีศรี รองปลัด กทม. ได้กล่าวสนับสนุนความร่วมมือกับสำนักพัฒนาสังคม และโรงเรียนฝักอาชีพ กรุงเทพมหานคร ในการนำเสนอโซลูชันพลังงานแสงอาทิตย์และเทคโนโลยีไฮบริด เพื่อสร้างโอกาสในการเรียนรู้ และพัฒนาองค์ความรู้ด้านพลังงานสะอาดให้กับภาคประชาชนและผู้ประกอบการ

นี่อาจเป็นหนึ่งในโครงการที่ต่อยอดว่ากรุงเทพมหานครมุ่งสู่การเป็นมหานครพลังงานสะอาดได้เพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ และยังคงก้าวต่อไปเพื่อการใช้พลังงานธรรมชาติอย่างมีคุณค่ามากที่สุด กรุงเทพมหานครริเริ่มการใช้พลังงานสะอาดมาได้ระยะหนึ่งแล้ว และพร้อมก้าวสู่การเป็น “มหานครคาร์บอนต่ำ” อย่างยั่งยืน เพื่อเป็นต้นแบบกับเมืองอื่น ๆ ในประเทศ รวมถึงภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยเร่งรัดให้มีการใช้พลังงานที่ได้จากนวัตกรรมแสงอาทิตย์ให้เห็นผลจริงจิ่งมากขึ้นเป็นลำดับ ท่ามกลางการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และการเพิ่มขึ้นของความต้องการใช้พลังงานอย่างต่อเนื่อง ในฐานะมหานครขนาดใหญ่ มีบทบาทสำคัญด้านเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการเปลี่ยนผ่านสู่ระบบพลังงานสะอาดอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการใช้พลังงานแสงอาทิตย์ และการพัฒนาเทคโนโลยีไฮบริดที่สามารถตอบโจทย์การใช้พลังงานในเมืองใหญ่ได้อย่างยั่งยืน





Reciprocal tariff

"สหรัฐเก็บภาษีไทย 36%"

โจทย์ใหญ่ทีมไทยแลนด์

นับจากวันที่ โดนัลด์ ทรัมป์ ได้เข้าพิธีสาบานตนเพื่อทำหน้าที่ประธานาธิบดีสมัยที่ 2 เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2568

ทั่วทั้งโลก รวมถึงประเทศไทยพากันจับจ้องมองไปที่สหรัฐอเมริกาด้วยความกังวลใจว่า “สงครามการค้า” รอบใหม่ในยุค “ทรัมป์ 2.0” จะส่งผลอย่างไร ส่งผลกระทบมากน้อยแค่ไหน **ตามที่ประธานาธิบดีทรัมป์ประกาศชัดเจนว่าเสี่ยงเช่นเดียวกับเมื่อครั้งทำหน้าที่ประธานาธิบดีสมัยแรกว่าต้องการ “Make America Great Again”**

ปรากฏว่าประธานาธิบดีโดนัลด์ทรัมป์ได้ทำตามคำกล่าวหาเสียงของเขาทันทีที่เข้ารับตำแหน่ง **เดินทางปฏิบัติการเปิดฉากสงครามการค้าโดยใช้ “ภาษี” เป็นอาวุธ และพุ่งเป้าไปที่ประเทศจีน คู่แข่งสำคัญเป็นหลัก และอีก 2 ประเทศแรกที่โดนสหรัฐอเมริกา ดำเนินการด้านภาษีศุลกากรทันทีในอัตรา 25% คือ เม็กซิโก และแคนาดา**

ส่วนกับจีนนั้น สหรัฐได้ประกาศตั้งแต่ 4 กุมภาพันธ์ 2568 กำหนดอัตราภาษีนำเข้าสินค้าจากจีนทั้งหมดที่ 10% และเพิ่มเป็น 20% ตั้งแต่วันที่ 4 มีนาคมเป็นต้นไป ในขณะที่จีนได้ตอบโต้ด้วยการกำหนดภาษีนำเข้าสินค้าจากสหรัฐหลายประเภท เช่น ภาษีถั่วเหลือง และก๊าซธรรมชาติเหลว 15% และภาษีน้ำมันดิบจากสหรัฐ 10%

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568 นอกจากนี้ จีนยังได้กำหนดอัตราภาษีสินค้าเกษตรที่สำคัญของสหรัฐสูงถึง 15% โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 มีนาคม 2568 เช่นกัน

นอกจากการเปิดฉากขึ้นภาษีสินค้าจากจีน เม็กซิโก และแคนาดาแล้ว ในช่วงเริ่มต้นรับตำแหน่ง ทรัมป์ยังให้จัดเก็บภาษีนำเข้ารถยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ 25% ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน 2568 รวมทั้งเก็บภาษีนำเข้าเหล็กและอลูมิเนียมในอัตรา 25%

เป้าหมายที่ประธานาธิบดีทรัมป์ต้องการคือ การดึงการลงทุนกลับประเทศให้เกิดการจ้างงาน และการลดปัญหาการขาดดุลการค้า ซึ่งระบุว่าเฉพาะปี 2567 สหรัฐขาดดุลการค้า (Goods Trade Deficit) สูงถึง 1.2 ล้านล้านดอลลาร์ ปัญหานี้ส่งผลให้ฐานการผลิตในประเทศอ่อนแอลง

จากนั้นการดำเนินการกำจัดจุดอ่อนเรื่องของการขาดดุลการค้าของประธานาธิบดีทรัมป์เข้มข้นไปอีก โดยระบุว่าจะเก็บ “ภาษีศุลกากรตอบโต้” ประเทศที่ค้าขายเกินดุลการค้ากับสหรัฐอเมริกา ยิ่งทำให้โลกต่างจับตาดูว่าประธานาธิบดีทรัมป์จะดำเนินการอย่างไรบ้าง หลังจากได้รับการยืนยันในช่วงเดือนมีนาคมว่าจะมีการประกาศหัตถ์เด็ดในการจัดการกับคู่ค้าที่เอาเปรียบสหรัฐในวันที่ 2 เมษายน 2568

และแล้วโลกทั้งโลกก็ต้องตะลึง เมื่อถึงกำหนดวันที่ 2 เมษายน ทรัมป์ได้ออกมาแถลงการณ์ประกาศอย่างเป็นทางการโดยเขาเรียกวันนั้นว่าเป็น “วันแห่งการปลดปล่อย” (Liberation Day) ซึ่งย้ำว่าจะทำให้ชาวอเมริกันได้รับความเป็นธรรมจากนโยบายการค้าที่ไม่เป็นธรรม และทำให้สหรัฐไม่เสียเปรียบดุลการค้ากับประเทศต่างๆ อีกต่อไป

ในวันแห่งการปลดปล่อยนั้นประธานาธิบดีทรัมป์ได้แถลงการณ์ด้วยท่าทีซึ่งขังว่าจะจัดเก็บภาษีตอบโต้กับประเทศที่เกินดุลการค้ากับสหรัฐนับร้อยประเทศ โดยการจัดเก็บภาษีแบ่งเป็น 2 ส่วน ดังนี้

1. **ภาษีพื้นฐาน** ให้เก็บจากสินค้านำเข้าจากทุกประเทศ 10% เริ่มจัดเก็บตั้งแต่วันที่ 5 เมษายน 2568

2. **ภาษีนำเข้าแบบเฉพาะเจาะจง** กับประเทศที่ได้เปรียบดุลการค้าสหรัฐ Reciprocal tariff ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน 2568 ซึ่งการเก็บภาษีในส่วนนี้แต่ละประเทศคู่ค้าจะถูกกำหนดอัตราภาษีที่แตกต่างกันไป และสินค้าบางรายการจะถูกเก็บภาษีมากกว่าสินค้าอื่นๆ เช่น เหล็กและอะลูมิเนียม ทองแดง ยารักษาโรค อุปกรณ์เซมิคอนดักเตอร์ แร่ธาตุบางชนิดและพลังงาน

การประกาศภาษีนำเข้าสินค้านี้ดังกล่าว ถูกวิจารณ์ว่าเป็นการกดดันประเทศคู่ค้าที่ส่งผลป้อนไปทั่วโลก ขัดกับหลักระเบียบการค้าโลก WTO ที่ตกลงกันมาตั้งแต่หลังสงครามโลกครั้งที่ 2 และอาจส่งผลกระทบต่อบรรยากาศความร่วมมือด้านการค้าและอื่นๆ บ้างก็ว่านโยบายภาษีตอบโต้ Reciprocal tariff ของสหรัฐนี้จะทำให้เกิดสงครามการค้าที่รุนแรงขึ้นทั่วโลก จากที่ก่อนหน้านี้บรรยากาศการค้าตึงเครียดอยู่แล้วเพราะหลายประเทศ รวมทั้งสหรัฐดำเนินนโยบาย

แบบ protectionism หรือการปกป้องผลประโยชน์แห่งชาติ และห่วงโซ่อุปทานของประเทศตัวเองเป็นหลัก

อย่างไรก็ตามไม่มีใครได้ตอบ หากแต่จ่อขอเข้าคิวเจรจาต่อรองภาษีการค้ากับสหรัฐ ขณะที่เวียดนามเป็นประเทศแรกที่ยอมผ่อนปรนทันทีในไม่กี่ชั่วโมงหลังการประกาศของทรัมป์วันที่ 2 เมษายน ด้วยการยื่นข้อเสนอว่าจะไม่เก็บภาษีสินค้าจากสหรัฐที่นำเข้าประเทศเวียดนาม หรือ ภาษี 0% (ซึ่งทำเอาบางประเทศบอกว่าเวียดนามตัดสินใจเร็วถ้วนให้ข้อเสนอถึงขั้น 0% มากเกินไป) และมีเพียงจีนประเทศเดียวเท่านั้นที่ “ไม่ยอมรับ” และตอบโต้แบบไม่ยอมลดลาวาศอก

ประเทศจีน ได้ตอบโต้สวนกลับในทันทีที่โดนเรียกเก็บภาษี 34% ...จีนเอาคืนด้วยการขึ้นภาษีสินค้านำเข้าจากสหรัฐบ้าง จากนั้นทั้งสองประเทศมหาอำนาจของโลกต่างผลัดกันประกาศขยับขึ้นภาษีใส่กันแบบหมัดต่อหมัดไม่มีใครยอมใครจนอัตราภาษีขึ้นไปสูงลิ่วเหมือนจะไม่ค้าขายกันแล้ว โดยสหรัฐเก็บภาษีจากสินค้านำเข้า 145% ส่วนจีนเก็บภาษีสินค้าจากสหรัฐ 125% ในที่สุดจึงตกลงหันมานั่งโต๊ะจับเข้าคุยกันที่เจนีวาและลอนดอนในที่สุด

สำหรับประเทศอื่นๆ ...ภาษีตอบโต้ Reciprocal tariff ที่ทรัมป์ประกาศเมื่อวันที่ 2 เมษายนนั้น แตกต่างกันอย่างเช่น แคนาดาและเม็กซิโก 10%, 12% และ 25% ขึ้นอยู่กับประเภทสินค้า สหภาพยุโรป 20% สหราชอาณาจักร 10% ส่วนประเทศในเอเชีย เช่น ฮ่องกง 49% ลาว 48% เวียดนาม 46% เมียนมาและศรีลังกา 44% บังกลาเทศ 37% ไต้หวัน 32% ปากีสถาน 29% อินเดีย 26% เกาหลีใต้ 25% ญี่ปุ่น 24% ฟิลิปปินส์ 17% ขณะที่ สิงคโปร์ เป็นประเทศที่ไม่ถูกเก็บภาษี Reciprocal tariff โดนเก็บเพียงภาษีพื้นฐานส่วนแรกที่ 10%



ส่วนประเทศไทยนั้น ภาคเอกชนนักวิชาการต่างคาดการณ์กัน ตั้งแต่ก่อนจะถึงวันปลดปล่อย 2 เมษายนแล้วว่าจะต้องโดนแน่ๆ เพราะไทยเป็นประเทศที่เกินดุลการค้าสหรัฐมากพอสมควร แล้วก็ไปตามคาดหมายเมื่อประกาศตัวเลขออกมาว่าไทยโดนเก็บภาษีตอบโต้ สูงที่สุดในอาเซียนที่ 36% แต่ก็ยังคงช็อคไปตามๆ กัน ...กล่าวกันว่า ความยากลำบากได้มาเยือนประเทศไทยเข้าแล้ว

3 เดือนแห่งการต่อรอง

หลังท่าทีชิงช้าของประธานาธิบดีทรัมป์ที่ประกาศภาษีตอบโต้ Reciprocal tariff แบบแพงกว์ในอัตราที่ไม่เท่ากันในแต่ละประเทศ ทำให้การค้าโลกปั่นป่วนทันที การค้าขายเป็นไปด้วยความสับสน ทั้งการทบทวนออร์เดอร์สินค้าระหว่างผู้ซื้อและขาย การกำหนดราคาสินค้า รวมทั้งการจัดการวันเวลาและค่าขนส่งสินค้าที่โกลาหล ขณะที่คนอเมริกาเองก็เริ่มตกใจไม่พอใจเพราะพลอยได้รับผลกระทบเสียเอง จากราคาสินค้าที่ต้องจ่ายแพงขึ้นจากภาษีที่สูงขึ้น

อย่างไรก็ตามในอีกด้านหนึ่งมีการตีความกันว่า การใช้กลยุทธ์ ภาษีตอบโต้ของทรัมป์นี้จะไม่สุดโต่ง เพราะเอาเข้าจริงแล้ว **ทรัมป์ได้ชื่อว่า เป็น “นักเจรจาต่อรอง”** การเปิดฉากกดดันเก็บภาษีตอบโต้ในอัตราที่สูงนี้ ก็เพื่อเปิดให้ประเทศต่างๆ เข้าพบเจรจายื่นข้อเสนอที่ดีที่สุดและสหรัฐอเมริกาก็จะได้ประโยชน์ แลกกับการได้ลดอัตราภาษีตอบโต้ลงมา ...ซึ่งก็เป็นดังนั้นดังจะเห็นจากก่อนถึงวันที่ 9 เมษายน ประธานาธิบดีทรัมป์ได้ ประกาศขยายเวลาการใช้มาตรการภาษีตอบโต้ ออกไปเป็นเวลา 3 เดือน จากวันที่ 9 เมษายน 2568 เป็นวันที่ 9 กรกฎาคม 2568

ห้วงเวลา 3 เดือนนี้จึงเป็นเวลาให้สหรัฐเปิดให้ประเทศต่างๆ ได้เจรจา หลายประเทศพยายามในการยื่นข้อเสนอ แต่ก็ไม่ใช่เรื่องง่าย ไม่มีใครสามารถเจรจากับสหรัฐได้จบในคราวเดียว จะเห็นว่าญี่ปุ่น มีการคุยกันหลายครั้งไม่ลงตัว เช่นเดียวกับประเทศในสหภาพยุโรป

เมื่อเวลางวดเข้ามา ในที่สุดสหรัฐประกาศความสำเร็จในการเจรจากดลงกับสหราชอาณาจักร และอีกหนึ่งสัปดาห์ก่อนถึงเส้นตาย วันที่ 9 กรกฎาคม 2568 ประธานาธิบดีทรัมป์ได้ประกาศด้วยตัวเอง ถึงความสำเร็จในการเจรจากับประเทศเวียดนามที่ให้ข้อเสนอที่สหรัฐพอใจสุดคือ เวียดนามเก็บภาษีสินค้านำเข้าจากสหรัฐ ในอัตรา 0% ส่วนสหรัฐลดภาษีให้เวียดนามลงมาเหลือ 20% ขณะหลายประเทศยังเจรจาไม่เสร็จพร้อมกับมีความคาดหวังว่า ประธานาธิบดีทรัมป์ น่าจะขยายเวลาเส้นตายออกไปจากวันที่ 9 กรกฎาคม

ประเทศไทยเองก็มีความหวังเช่นกันว่าจะได้เห็นการขยายเวลา จากวันที่ 9 กรกฎาคมออกไปก่อน ซึ่งจะเป็นผลดีมากเพราะไทยยังไม่เคยได้เจรจากับฝ่ายสหรัฐเลยในห้วงเกือบ 3 เดือนมานี้ เนื่องจากสถานการณ์การเมืองของไทยเองไม่นิ่ง “ทีมไทยแลนด์” ที่ดูแลรวบรวมข้อมูลเพื่อไปเจรจากับสหรัฐบอกแต่ว่าทำข้อเสนอให้สหรัฐ 5 ข้อ แบบวัน-วิน ได้ประโยชน์ทั้งสองฝ่าย ทว่าเพิ่งได้รับการตอบรับนัดหมาย และเดินทางไปสหรัฐเพื่อเจรจาทันทีครั้งแรกเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2568 ซึ่งหมิ่นเหม่มาก ด้วยใกล้วันเส้นตาย 9 กรกฎาคมเข้าไปทุกที ... ดูแล้วไม่น่าจะทัน ขณะที่ผู้เจรจาฝ่ายไทยคาดหวังว่าสหรัฐน่าจะเลื่อนเส้นตายออกไปอีก

โดยรองนายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง พิชัย ชุณหะวัณ ในฐานะหัวหน้าทีมไทยแลนด์ ที่เดินทางไปสหรัฐเพื่อเจรจาทันทีกลับไทยในวันที่ 3 กรกฎาคม 2568 พร้อมกับข่าวร้ายที่นำกลับมาฝากคนไทย/ผู้ประกอบการไทยว่า การเจรจาไม่ประสบผลสำเร็จ... ไทยจำเป็นต้องกลับมาทำงานหนักเร่งทบทวนเพื่อยื่นข้อเสนอใหม่ให้กับสหรัฐ ภายใต้ความหวังว่าสหรัฐจะลดอัตราภาษีลงมาครึ่งหนึ่งคือเหลือ 18% หรืออย่างน้อย 20% เท่าที่เวียดนาม ได้รับการลดหย่อนลงมา





ช็อค!!! รับจดหมายจากกรัมป์ คงเก็บภาษีไทย 36%

ดังที่กล่าวแล้วว่าเมื่อเช้าใกล้เส้นตาย 9 กรกฎาคม 2568 ประเทศต่างๆ รวมทั้งไทยต่างมีความหวังว่าทรัมป์จะเลื่อนกำหนดออกไปอีก แต่ในวันฉลองวันชาติสหรัฐอเมริกา 4 กรกฎาคม 2568 ทรัมป์ ออกมาระบุว่าจะใช้วิธี “ส่งจดหมาย” ตรงถึงแต่ละประเทศที่ยังไม่สรุปข้อตกลงกับสหรัฐโดยในจดหมายนั้นจะระบุลงไปเลยว่าจะเก็บภาษีตอบโต้แต่ละประเทศในอัตราเท่าไร ทำให้ลุ้นกันต่อไปอีกว่าจะรับจดหมายเมื่อไหร่ กำหนดอัตราภาษีเท่าไรในจดหมาย ซึ่งจดหมายลือตแรกจากทรัมป์ส่งตรงถึง 14 ประเทศ ในวันที่ 7 กรกฎาคม 2568 ตรงกับช่วงดึกคืนวันที่ 7 กรกฎาคม ตามเวลาประเทศไทย และ 1 ในจดหมาย 14 ฉบับนั้นส่งตรงถึงไทย

ความช็อคคือ ไทยซึ่งเพิ่งกลับจากการเจรจากับสหรัฐก่อนหน้านี้ไม่กี่วัน และในวันที่ 7 นั้นหัวหน้าทีมไทยแลนด์ระบุว่าเพิ่งข้อเสนองานใหม่จากไทยส่งไปให้สหรัฐพิจารณา ปรากฏว่าในจดหมายระบุว่าไทยยังคงเจอกับอัตราภาษี 36% ไม่ได้ลดลงเลยแม้แต่เปอร์เซ็นต์เดียว และให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2568

สำหรับ 14 ประเทศแรกที่ได้รับจดหมายกำหนดภาษีตอบโต้จากประธานาธิบดีทรัมป์คือ ลาว 40% (เดิม 48%) เมียนมา 40% (เดิม 44%) กัมพูชา 36% (เดิม 49%) ไทย 36% (คงเดิม) บังกลาเทศ 35% (เดิม 37%) เซอร์เบีย 35% (เดิม 37%) อินโดนีเซีย 32% (คงเดิม) บอสเนียและเฮอร์เซโกวีนา 30% (เดิม 35%) แอฟริกาใต้ 30% (คงเดิม) ญี่ปุ่น 25% (เดิม 24 %) คาซัคสถาน 25% (เดิม 37%) มาเลเซีย 25% (เดิม 24%) เกาหลีใต้ 25 % (คงเดิม) ตุรกี 25% (เดิม 28%)

ถัดจากนั้นไม่กี่วัน จดหมายลือตที่ 2 ก็ส่งออกไปอีก 8 ประเทศ ซึ่ง 2 ใน 8 ประเทศนั้นอยู่ในอาเซียนคือฟิลิปปินส์ 20% (เดิม 17%) บรูไน 25% (เดิม 24%)

สำหรับประเทศไทยที่เจออัตราภาษีสูงสุดและไม่ได้รับการพิจารณาลดลงเลยนี้ ทำให้ไทยตกที่นั่งลำบาก เพราะอัตราภาษี 36% สูงกว่าคู่แข่งทางการค้าทั้ง เวียดนาม มาเลเซีย อินโดนีเซีย รวมถึงญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ จะทำให้การส่งออกของไทยหดตัวลึกในช่วงครึ่งปีหลัง 2568

มีแนวโน้มสูญเสียส่วนแบ่งตลาดในสหรัฐ ซึ่งที่ผ่านมาไทยพึ่งพาการส่งออกสินค้าไปสหรัฐสูงถึง 18% ของการส่งออกทั้งหมด โดยเฉพาะผลกระทบต่อสินค้าหม้อแปลงไฟฟ้า ปรี้นเตอร์ เครื่องปรับอากาศ สินค้าเกษตรแปรรูป สินค้าเกษตร ข้าว ยางพารา มันสำปะหลัง ประมง ปศุสัตว์ รวมถึงสินค้าที่ใช้ไทยเป็นทางผ่านเพื่อส่งออกปสหรัฐก็จะชะลอลงเช่นกัน จากนั้นธุรกิจหัตถ์พลาเยเซน ภาคแรงงานของไทยจะโดนกระทบจากการลดปริมาณการผลิตและปิดหรือย้ายฐานการผลิต ความเชื่อมั่นการบริโภคของไทยจะลดลง ภาวะหนี้ครัวเรือนจะยังคงเป็นปัญหาต่อไป

การส่งออกที่หดตัวนั้นหมายถึงส่งผลให้จีดีพีไทยหดตัว โดยประเมินว่าเป็นไปได้ที่ จีดีพีไทยปี 2568 จะเหลือไม่ถึง 1.4%

อย่างไรก็ตามเมื่อคิดในแง่ดีคือ ทำให้มีเวลาได้ทบทวนจากการที่ไทยได้ยืดเวลาออกไปโดยอัตโนมัติจาก 9 กรกฎาคม เป็น 1 สิงหาคม ทำให้สามารถยื่นข้อเสนองานใหม่ให้สหรัฐทบทวนได้ใหม่ โดยทีมไทยแลนด์ยังคงมีความหวังและมั่นใจว่าน่าจะได้รับการพิจารณาลดอัตราภาษีลงมาจาก 36% ก่อนถึงกำหนดวันที่ 1 สิงหาคม

ด้วยเหตุนี้ทีมไทยแลนด์จะต้องเร่งดำเนินการอย่างเข้มข้น โดยได้ดำเนินการให้ภาคเอกชนโดย กกร. (คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน) รวบรวมข้อมูลส่งให้ทีมเจรจาให้เร็วที่สุดเพื่อสรุปว่าแต่ละกลุ่มอุตสาหกรรมไหนจะได้รับผลอย่างไรเท่าไรและควรต่อรองอย่างไรบ้าง พร้อมกันนี้ ทีมไทยแลนด์และที่ปรึกษานโยบายของนายกรัฐมนตรีได้นัดเปิดประชุมเป็นการด่วนเพื่อระดมสมองหาทางรับมือกับเรื่องนี้ ในวันที่ 11 กรกฎาคม 2568 ที่บ้านพิษณุโลก

มาถึงเวลานี้สูตร “วัน-วัน โซลูชั่น” ที่ไทยเสนอให้สหรัฐคงใช้ไม่ได้ผลอีกต่อไป แต่การยื่นข้อเสนองานใหม่ให้สหรัฐพึงพอใจเป็นเรื่องที่ต้องทบทวนให้หนัก จะยอมเทหมดหน้าตัก เช่น การลดภาษีนำเข้าจากสหรัฐบางรายการเหลือ 0% อย่างเวียดนาม การยอมในเรื่องการนำเข้าสินค้าเกษตรจากอเมริกา ฯลฯ การยอมเสียอะไรเพื่อแลกกับการลดภาษีเป็นเรื่องที่ต้องคิดหนักถึงผลได้ผลเสีย และต้องเปิดเผยโปร่งใส...ในขณะที่วันนี้ไทยเหลือทางเลือกไม่มากนัก



ธปท. จ่อออกประกาศ หลักเกณฑ์ให้สถาบันการเงิน ร่วมรับผิดชอบความเสียหาย “ภัยไซเบอร์”

ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ได้ออกประกาศหลักเกณฑ์ให้สถาบันการเงินร่วมรับผิดชอบความเสียหายจากภัยไซเบอร์ ตามพระราชกำหนดมาตรการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมทางเทคโนโลยี พ.ศ. 2568 (พ.ร.ก. ไซเบอร์) ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 13 เมษายน 2568 โดยสาระสำคัญของหลักเกณฑ์นี้คือการยกระดับมาตรการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมทางเทคโนโลยี กำหนดให้สถาบันการเงิน (ธนาคารพาณิชย์และสถาบันการเงินเฉพาะกิจ) และผู้ประกอบการธุรกิจบริการการเงิน มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการดูแลลูกค้าและมีส่วนร่วมรับผิดชอบในความเสียหาย หากละเลยการปฏิบัติตามมาตรฐานที่ ธปท. กำหนด จนเป็นเหตุให้ลูกค้าเกิดความเสียหาย





มาตรการหลักที่ ธปท. กำหนดเพื่อให้สถาบันการเงิน ปฏิบัติเพื่อลดความเสี่ยงจากภัยไซเบอร์

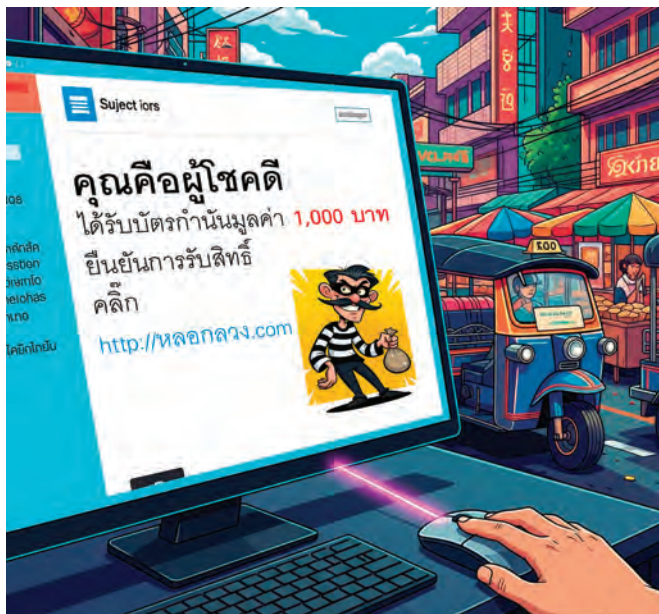
- การป้องกันการสวมรอยเปิดบัญชีและการสวมรอยใช้งาน mobile banking
- ห้ามแนบลิงก์ที่เป็นเหตุให้เกิดความเสียหายผ่าน SMS และอีเมล
- ลูกค้าสามารถใช้บริการ mobile banking ของแต่ละสถาบันการเงินได้เพียง 1 ชื่อบัญชีผู้ใช้งาน และใช้ได้กับ 1 อุปกรณ์เคลื่อนที่เท่านั้น
- มีกระบวนการยืนยันตัวตนในการทำธุรกรรมที่มีความเสี่ยงผ่าน mobile banking โดยใช้เทคโนโลยีเปรียบเทียบกับหน้าและการตรวจจับการปลอมแปลงชีวมิติ สำหรับการทำธุรกรรมโอนเงินที่มีมูลค่าตั้งแต่ 50,000 บาทขึ้นไป หรือการทำธุรกรรมโอนเงินมูลค่ารวมกันครบทุก 200,000 บาท ใน 1 วัน หรือการปรับเพิ่มวงเงินการทำธุรกรรมโอนเงินต่อวัน
- ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงแอปพลิเคชันของสถาบันการเงินทุกครั้งที่ใช้บริการเข้าใช้งาน และไม่อนุญาตให้ใช้งานแอปพลิเคชันที่ถูกเปลี่ยนแปลง
- ไม่อนุญาตให้แอปพลิเคชันของสถาบันการเงินทำงานบนอุปกรณ์เคลื่อนที่ขณะที่มีแอปพลิเคชันอื่นที่มีพฤติกรรมเสี่ยง (เช่น แอปพลิเคชันที่ควบคุมอุปกรณ์เคลื่อนที่จากระยะไกล)
- การจำกัดความเสียหายและจัดการบัญชีม้า
- มีมาตรการแจ้งเตือนลูกค้าเมื่อเงินออกจากบัญชี
- มีมาตรการทำให้มีฉาชีพนับบัญชีม้าไปใช้ยากขึ้น

- การรับแจ้งเหตุภัยทุจริตทางการเงินอย่างรวดเร็ว
 - สถาบันการเงินต้องมีระบบรับแจ้งเหตุและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อระงับความเสียหายอย่างทันท่วงที
- ทั้งนี้ สัดส่วนความรับผิดชอบของสถาบันการเงินจะขึ้นอยู่กับ การพิจารณาของศาล รวมถึงปัจจัยรอบข้างที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น การประกาศหลักเกณฑ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการยกระดับ มาตรการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมทางเทคโนโลยีอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความมั่นใจและความปลอดภัยให้กับประชาชนในการทำธุรกรรมทางการเงิน

การป้องกันตัวเองจากภัยไซเบอร์เป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง ในยุคดิจิทัลที่เราทุกคนเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตอยู่ตลอดเวลา เพื่อความปลอดภัยทั้งข้อมูลส่วนตัว และทรัพย์สินทางการเงิน ขอเสนอแนวทางปฏิบัติ ที่เสริมสร้างความปลอดภัยจากภัยไซเบอร์ได้มากขึ้น

1. การจัดการรหัสผ่านและบัญชีผู้ใช้งาน

- ตั้งรหัสผ่านที่ซับซ้อนและไม่ซ้ำกัน : ใช้ตัวอักษรพิมพ์ใหญ่ พิมพ์เล็ก ตัวเลข และอักขระพิเศษ ผสมกัน และควรมีความยาวอย่างน้อย 10-12 ตัวอักษร
- ไม่ใช้รหัสผ่านเดียวกันในหลายบัญชี : หากบัญชีใดบัญชีหนึ่ง ถูกแฮก บัญชีอื่น ๆ ของคุณก็อาจตกเป็นเป้าหมายได้ง่าย
- เปิดใช้งานการยืนยันตัวตนแบบหลายปัจจัย (Multi-Factor Authentication - MFA/2FA) : เช่น การยืนยันด้วยรหัส OTP



(One-Time Password) ที่ส่งมาทาง SMS หรือแอปพลิเคชันยืนยันตัวตน สิ่งนี้จะเพิ่มความปลอดภัยอีกชั้นหนึ่ง แม้ว่ามิจฉาชีพจะได้รหัสผ่านของคุณไปก็ไม่สามารถเข้าถึงบัญชีได้

- เปลี่ยนรหัสผ่านเริ่มต้น : สำหรับอุปกรณ์หรือบริการที่มาพร้อมรหัสผ่านเริ่มต้น ให้รีบเปลี่ยนทันที

- ไม่บันทึกรหัสผ่านในที่ที่เข้าถึงได้ง่าย : หลีกเลี่ยงการจดรหัสผ่านไว้ในกระดาษ หรือบันทึกไว้ในอุปกรณ์ที่ผู้อื่นเข้าถึงได้

2. การระมัดระวังในการใช้งานอินเทอร์เน็ตและแอปพลิเคชัน

- ระวังอีเมลและข้อความหลอกลวง (Phishing/Smishing) : อย่าคลิกลิงก์หรือเปิดไฟล์แนบจากอีเมลหรือข้อความที่น่าเชื่อถือ ไม่ว่าจะเป็น SMS, Line, หรือช่องทางอื่น ๆ ที่อ้างว่าเป็นธนาคาร หน่วยงานรัฐ หรือบริษัทที่คุณรู้จัก หากไม่แน่ใจ ให้โทรสอบถามจากเบอร์กลางของหน่วยงานนั้นโดยตรง

- ดาวน์โหลดแอปพลิเคชันจากแหล่งที่น่าเชื่อถือเท่านั้น : เช่น App Store สำหรับ iOS หรือ Google Play Store สำหรับ Android หลีกเลี่ยงการดาวน์โหลดแอปพลิเคชันจากแหล่งที่ไม่รู้จักหรือไม่เป็นทางการ

- ตรวจสอบการตั้งค่าความเป็นส่วนตัว : แอปพลิเคชันและบริการออนไลน์ส่วนใหญ่จะมีตัวเลือกในการตั้งค่าความเป็นส่วนตัว ให้ตั้งค่าให้ความเป็นส่วนตัวสูงสุดเท่าที่จะทำได้ ระมัดระวังในการเปิดเผยข้อมูลส่วนตัว เช่น ชื่อ ที่อยู่ หรือตำแหน่งที่ตั้ง

- ระวังการใช้ Wi-Fi สาธารณะ : เครือข่าย Wi-Fi สาธารณะมักจะไม่ปลอดภัยและอาจเปิดโอกาสให้มิจฉาชีพเข้าถึงข้อมูลของคุณได้ หากจำเป็นต้องใช้ ควรใช้ Virtual Private Network (VPN) เพื่อเข้ารหัสการเชื่อมต่อของคุณ

- ไม่แนบลิงก์ใน SMS หรืออีเมล : หากสถาบันการเงินหรือหน่วยงานใดแจ้งข้อมูลที่สำคัญ มักจะไม่แนบลิงก์มาด้วย ให้พิมพ์ URL ของเว็บไซต์ที่คุณต้องเอง หรือติดต่อโดยตรง

3. การดูแลอุปกรณ์และซอฟต์แวร์

- อัปเดตระบบปฏิบัติการและซอฟต์แวร์อยู่เสมอ : การอัปเดตจะช่วยแก้ไขช่องโหว่ด้านความปลอดภัยที่ค้นพบใหม่ ๆ

- ติดตั้งโปรแกรมป้องกันไวรัส (Antivirus) และ Anti-Malware : และอัปเดตฐานข้อมูลไวรัสอย่างสม่ำเสมอ

- ระมัดระวังการติดตั้งแอปพลิเคชันควบคุมอุปกรณ์จากระยะไกล (Remote Access Apps) : หากไม่แน่ใจว่าใครกำลังพยายามเข้าถึงอุปกรณ์ของคุณ อย่าติดตั้งเด็ดขาด

- ตรวจสอบและจัดการแอปพลิเคชันบนมือถือ : ลบแอปพลิเคชันที่ไม่ใช้งานหรือไม่จำเป็นออกไป เพราะบางแอปอาจขอสสิทธ์เข้าถึงข้อมูลโดยไม่จำเป็น



- จำกัดยอดวงเงินในบัญชีธนาคาร : พิจารณาการจำกัดวงเงินโอนในบัญชีธนาคารที่คุณใช้ในชีวิตประจำวัน เพื่อลดความเสียหายหากเกิดเหตุการณ์ไม่คาดฝัน

4. การสังเกตและรับมือ

- ตรวจสอบการทำธุรกรรมทางการเงินอย่างสม่ำเสมอ : ตรวจสอบรายการเดินบัญชี หรือการแจ้งเตือนจากธนาคารของคุณ หากพบความผิดปกติ ให้รีบติดต่อธนาคารทันที
- ระมัดระวังเมื่อมีคนโทรศัพท์มาแอบอ้าง : มีฉ้อฉลมักจะแอบอ้างเป็นเจ้าหน้าที่รัฐ หรือพนักงานธนาคาร เพื่อหลอกขอข้อมูลส่วนตัวหรือหลอกให้ติดตั้งแอปพลิเคชัน ให้วางสายและโทรกลับไปเบอร์กลางของหน่วยงานนั้น ๆ เพื่อยืนยัน

5. หากตกเป็นเหยื่อ

- รีบติดต่อธนาคารหรือสถาบันการเงินที่เกี่ยวข้องทันทีเพื่อระงับบัญชีหรือบัตร
- แจ้งความกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือแจ้งไปยังศูนย์ AOC 1441 (Anti Online Scam Operation Center)
- หากเฟลคดลิงก์หรือติดตั้งแอปพลิเคชันแปลกปลอม ให้รีบลบแอปนั้นทันทีและรีเซ็ตเครื่องใหม่

“ในยุคดิจิทัลที่ธุรกรรมทางการเงินสามารถทำได้เพียงปลายนิ้วสัมผัส ภัยไซเบอร์ได้กลายเป็นหนึ่งในความเสี่ยงที่ผู้บริโภคและสถาบันการเงินต้องเผชิญอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ การโจมตีทางไซเบอร์มีความซับซ้อนและหลากหลายรูปแบบ ซึ่งส่งผลให้ลูกค้าหลายรายต้องสูญเสียเงินจากบัญชีโดยที่ไม่ได้กระทำการผิดเอง การตระหนักรู้และระมัดระวังอยู่เสมอเป็นสิ่งสำคัญที่สุดในการป้องกันตัวเองจากภัยไซเบอร์”



G-Token

เครื่องมือระดมทุนแบบใหม่

กระทรวงการคลัง อนุมัติเผยแพร่ระดมทุนเข้ารัฐแบบใหม่ผ่านเครื่องมือระดมทุนชื่อ Government Token หรือ G-Token โดยได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2568 เตรียมแผนกรอบวงเงินกู้ครั้งแรกในวงเงิน 5,000 ล้านบาท

หลายปีมานี้คนไทยได้ยินและรู้จักเงินรูปแบบใหม่ ไม่ว่าจะเป็น ดิจิทัลมันนี่ สินทรัพย์ดิจิทัล เหรียญโทเคน มากขึ้นและเริ่มเปิดใจกว้างเรียนรู้และให้การยอมรับมากขึ้น ... ล่าสุดรัฐบาลไทยโดยกระทรวงการคลังกำลังทำสิ่งใหม่ที่ไม่เคยเกิดขึ้นที่ไหนมาก่อนในโลก หรือจะเรียกว่าเป็นประเทศแรกในโลกก็ว่าได้ นั่นคือ การปฏิวัติรูปแบบการกู้เงินของภาครัฐจากที่เคยกู้แบบเดิมๆ ผ่านการออกพันธบัตรออมทรัพย์หรือตั๋วเงินคลัง ให้คนไทย/บริษัทห้างร้าน/สถาบันการเงินของไทยมีทางเลือกในการลงทุนมากขึ้น ด้วยการออกเงินกู้ผ่าน “โทเคนดิจิทัลของรัฐบาล” (Government Token) หรือ G-Token

ทั้งนี้หลังจากการศึกษามาตั้งแต่ปลายปี 2567 และได้เป็นข้อสรุปเสนอที่ประชุม ครม.อนุมัติเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2568 ให้กระทรวงการคลังสามารถกู้เงินโดยการออกโทเคนดิจิทัลของรัฐบาล หรือ G-Token ตามมาตรา 10 วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และอนุมัติในหลักการร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการออกโทเคนดิจิทัล พ.ศ. ตามที่กระทรวงการคลัง เสนอ เนื่องจากเห็นว่าการออกกู้ผ่าน G-Token เป็นการส่งเสริมการออมของภาคประชาชนสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการวางรากฐาน “เศรษฐกิจดิจิทัล”

แนวคิดการออก G-Token ที่ ครม.อนุมัติ คือให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินในวงเงินกู้ตามกรอบ “การกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ” เนื่องจากเมื่อมีการจัดสรรงบประมาณประจำปีของรัฐบาล โดยกำหนดเป็นงบประมาณขาดดุล หมายถึงกระทรวงการคลังต้องกู้เงินซึ่งจะทำโดยออกขายพันธบัตรออมทรัพย์หรือตั๋วเงินคลัง แต่ต่อนี้จะเพิ่มทางเลือกกู้เงินโดยการออก G-Token และเสนอขาย G-Token นั้นให้แก่ผู้มีสิทธิซื้อโดยตรง สามารถซื้อผ่านผู้ที่เกี่ยวข้องตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัล (ภายใต้การกำกับดูแลของ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือ สำนักงาน ก.ล.ต.) ซึ่งก็คือ “ศูนย์ซื้อขายสินทรัพย์ดิจิทัล นายหน้าซื้อขายสินทรัพย์ดิจิทัล หรือนิติบุคคลอื่นที่

สามารถรับคำสั่งซื้อขายสินทรัพย์ดิจิทัลได้” โดยกระทรวงการคลังต้องกำหนดวงเงิน อายุ อัตราดอกเบี้ย เงื่อนไขการโอน และกำหนดประเภทผู้มีสิทธิซื้อ G-Token

ทั้งนี้ เมื่อกล่าวถึง “สินทรัพย์ดิจิทัล” จะแบ่งเป็น 2 ประเภทหลักๆ คือ

1. **คริปโตเคอร์เรนซี (cryptocurrency)** คือ เหรียญดิจิทัลที่ “ไม่มี Asset หรือ สินทรัพย์ที่สัมผัสจับต้องได้หนุนหลัง” เช่น Bitcoin Ethereum เหรียญ Dogecoin

2. **โทเคนดิจิทัล (Token Digital)** คือ หน่วยข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่ถูกสร้างขึ้น (ซึ่งคนจะคุ้นปากที่จะเรียกว่า เหรียญโทเคน) โดยโทเคนจะ “มีสินทรัพย์ที่สามารถจับต้องได้หนุนหลัง” ตัวอย่างของสินทรัพย์จับต้องได้ เช่น คอนโดมิเนียม โปรเจกต์อสังหาริมทรัพย์ ... ขณะที่ โทเคนที่ออกมานั้นเป็นสิ่งที่จับต้องไม่ได้เพราะเป็นหน่วยในโลกอิเล็กทรอนิกส์แต่มีข้อสัญญาว่า โทเคนที่ออกขายนั้น ใช้เพื่อ แสดงสิทธิในการร่วมลงทุน หรือสิทธิอื่นๆ ที่ผู้ออกโทเคนตกลงไว้ และมีระบบจัดเก็บข้อมูลไว้อย่างปลอดภัยซึ่งระบบนั้นถูกเรียกว่า บล็อกเชน (Blockchain)

ในส่วนของ โทเคน ถูกแบ่งออกเป็น 2 รูปแบบคือ

1. **Utility Token เหรียญโทเคน** ที่เอาไว้ใช้แลกกับการบริการในวงจำกัดหนึ่งๆ หรือใช้งานในระบบนิเวศหนึ่งๆ (ถ้าไม่เข้าใจก็ให้นึกถึง เหรียญหรือบัตรคูปองในศูนย์อาหารที่ไว้ใช้แลกซื้ออาหารจากร้านต่างๆ ที่จำกัดเฉพาะในศูนย์อาหาร)

2. **Security Token เปรียบเสมือนหุ้นหรือหลักทรัพย์** ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลองค์กรของรัฐ (ของไทยก็คือ สำนักงาน ก.ล.ต.) ในส่วนของ Security Token ถูกแบ่งออกเป็น 4 ประเภทย่อยคือ

- Equity Token โทเคนที่แทนความเป็นเจ้าของบริษัท
- Debt Token โทเคนแทนหนี้ หรือคำสัญญาตามที่ตกลง
- Hybrid Token โทเคนที่แทนความเป็นเจ้าของบริษัทและเจ้าหนี้

- Asset Based Token โทเคนที่มีทรัพย์สินหนุนหลัง เช่น Real estate-backed Token คือ โทเคนที่มีอสังหาริมทรัพย์หนุนหลัง ในประเทศไทย สินทรัพย์ดิจิทัล อยู่ภายใต้ “พระราชกำหนดการประกอบธุรกิจสินทรัพย์ดิจิทัล พ.ศ. 2561” โดยสำนักงาน ก.ล.ต. เป็นผู้กำกับดูแล

ตามกระบวนการ สำนักงาน ก.ล.ต. จะดูแลการเสนอขาย โทเคนดิจิทัลในตลาดแรก (ICO Portal) ผ่านผู้ให้บริการระบบเสนอขาย โทเคนดิจิทัล (เทียบกับหุ้น IPO ที่ขายตลาดแรก) และจากนั้นเพื่อเพิ่มสภาพคล่อง จะอนุญาตให้สามารถซื้อขายโทเคนที่ออกมาได้ในตลาดรอง ผ่าน “ศูนย์ซื้อขายสินทรัพย์ดิจิทัล”

ที่ผ่านมามี ภาคเอกชนไทย ออกโทเคน มาระดมทุนบ้างแล้ว โดยเอกชนที่ออกแบบและประกาศขายโทเคนครั้งแรกในไทย คือ บริษัท เจมาร์ท (Jaymart ผู้ขายโทรศัพท์มือถือและอุปกรณ์) ออกโทเคนชื่อ “JFIN Coin” ในปี 2561 ซึ่งเป็น “โทเคนดิจิทัลประเภท Utility Token” ผู้ถือเหรียญ JFIN จะสามารถเหรียญโทเคน JFIN ซื้อผลิตภัณฑ์และบริการต่างๆ ของ Jaymart ได้ (ตอนนั้นฮือฮามาก แต่เป็นเรื่องใหม่คนไม่ค่อยเข้าใจ ระบบรองรับยังไม่มีการพัฒนาการ และในที่สุดคือ ไม่เวิร์ก)

ต่อมา บริษัท แสนสิริ (บริษัทอสังหาริมทรัพย์) ได้ออกโทเคนที่เป็น “โทเคนประเภท Security Token” หรือ “โทเคนดิจิทัลเพื่อการลงทุน” เป็นครั้งแรกในปี 2564 ชื่อ “SiriHub Token” โดยมีข้อตกลงว่าให้คนทั่วไปที่ถือ SiriHub Token จะได้รับส่วนแบ่งรายได้จากค่าเช่า “สิริ แคมป์ส” ที่บริษัทแสนสิริเป็นผู้เช่าระยะยาว 12 ปี

สรุปจนถึงปัจจุบันมีเอกชนไทยระดมทุนโดยออกโทเคนซื้อขายในตลาดสินทรัพย์ดิจิทัล 3 ตัว คือ 1.SiriHub Token 2.Destiny Token ที่ออกในปี 2565 ที่ออกโดยบริษัทเจ้าของละครดังออเจ้า “บุพเพสันนิวาส” ที่ผู้จัดคิดระดมทุนมาสร้างละครโดยออกเหรียญ Destiny Token แต่ละครจบ Destiny Token ก็เจ๊งๆ ไป 3. RealX Investment Token ของ บริษัทเรียลเอสเตท เอกซ์โพเนนเชียล

อย่างไรก็ตาม เหรียญโทเคน ที่ออกในไทยดังกล่าวยังไม่ค่อยเป็นที่รู้จักและได้รับความนิยมมากนัก และวันนี้ ภาครัฐบาล กำลังเตรียมการเพื่อออกโทเคนชื่อ G-Token ซึ่งยังถือว่าเป็นเรื่องใหม่มากสำหรับนักลงทุนคนไทย

ความที่เป็นของใหม่ และไม่เคยมีรัฐบาลกลาง กระทรวงการคลัง ที่ไหนในโลกเคยออกกู้เงินด้วยการออกโทเคนดิจิทัลมาก่อน ดังนั้นเมื่อกรม อนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินผ่านการออก G-Token ได้ ทำให้เกิดเครื่องหมายคำถามขึ้นมากมาย

นายพิชัย ชุมหวชิร รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง อธิบายว่า G-Token ที่กระทรวงการคลังจะออกขายนี้ อยู่ในวงเงินทดลองออก 5,000 ล้านบาทก่อน ถือเป็นครั้งแรกที่ภาครัฐใช้รูปแบบสินทรัพย์ดิจิทัลในการระดมทุนจากประชาชนโดยตรง ซึ่ง G-Token เป็นสินทรัพย์ดิจิทัลที่มีความมั่นคง ไม่ใช่คริปโตเคอร์เรนซี (ไม่ใช่เหรียญอย่างบิตคอยน์ หรือ อีเธอร์เรียม) จึงไม่สามารถนำไปใช้แทนเงินสดหรือซื้อขายสินค้าและบริการได้ ไม่ใช่เครื่องมือการชำระเงิน (ตามที่แบงก์ชาติกังวล) ประชาชนที่ซื้อ G-Token

จะได้รับผลตอบแทนที่สูงกว่าการฝากเงินทั่วไป และทำให้การระดมทุนทางการเงินในการกู้เงินของกระทรวงการคลังถูกลดกว่าการออกเป็นพันธบัตรออมทรัพย์ G-Token ถือเป็นส่วนหนึ่งของหนี้สาธารณะ ไม่ได้เป็นการพิมพ์เงินใหม่และจะไม่เป็นตามที่แบงก์ชาติห่วงใยแสดงความไม่เห็นด้วย

“การออก G-Token ครั้งนี้มีเป้าหมายสำคัญคือเพิ่มเครื่องมือระดมทุนของรัฐบาลและขยายโอกาสการเข้าถึงการลงทุนให้กับประชาชนทุกกลุ่ม โดย G-Token จะอยู่ภายใต้ระบบควบคุมที่ปลอดภัยและโปร่งใส สามารถซื้อขายผ่านระบบดิจิทัลของตลาดทุนที่มีอยู่ในปัจจุบันสำหรับข้อกังวลจากแบงก์ชาติ นั้นกระทรวงการคลังยืนยันว่า G-Token ไม่ใช่เครื่องมือชำระหนี้ตามกฎหมาย ไม่เป็นภัยต่อเสถียรภาพของเงินบาท” รมว.พิชัย ชี้แจง

นายพรอนันตศิลป์ ผู้อำนวยการ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ชี้แจงว่า เนื่องจากรัฐบาลจัดทำงบประมาณประจำปีเป็นงบประมาณแบบขาดดุล คือมีรายได้น้อยกว่ารายจ่าย โดยปีงบประมาณ 2568 จัดขาดดุลงบประมาณ 865,700 ล้านบาท จึงต้องกู้เงินซึ่งโดยปกติแล้วกระทรวงการคลังจะกู้เงินโดยการออกตราสารหนี้และพันธบัตร แต่เวลานี้ทางรัฐบาลมีนโยบายที่จะขับเคลื่อนเข้าสู่เศรษฐกิจดิจิทัล จึงให้ออก G-Token เป็นเครื่องมือใหม่เพื่อใช้ระดมทุนหรือกู้เงินจากประชาชน

“ในส่วนของงบปี 2568 ที่ขาดดุลประมาณ 865,700 ล้านบาท ได้มีการจัดวางแผนให้คลังกู้เงินผ่านการออกพันธบัตรออมทรัพย์ 100,000 ล้าน ณ วันนี้นักคลังออกพันธบัตรไปแล้วประมาณ 36,000 ล้านบาท จึงยังมีวงเงินกู้ที่เหลืออยู่ และคิดแบ่งวงเงินที่จะต้องกู้บางส่วนออกมาสำหรับการกู้ผ่าน G-Token ซึ่งเป็นกรอบวงกู้เดิมที่วางแผนไว้อยู่แล้วไม่ใช่วงเงินกู้ใหม่ และไม่เกี่ยวข้องกับที่ว่าคลังถังแตกจนต้องหาวิธีออกการกู้แบบใหม่เป็นสินทรัพย์ดิจิทัล

นอกจากนี้การกู้เงินโดยออกเป็น โทเคนดิจิทัล มีข้อดีคือทำให้สามารถแบ่งย่อยราคาต่อหน่วยได้ถูกลงมากๆ คาดว่าจะเริ่มต้นเป็นหน่วยย่อยแค่หน่วยละ 1 บาท เมื่อเทียบกับพันธบัตรรัฐบาลปกติทำให้ประชาชนเข้าถึงการลงทุนกับรัฐบาลได้ง่ายขึ้น โดยไม่ต้องใช้เงินมากก็ซื้อได้ อีกทั้งการออกกู้เป็นโทเคนดิจิทัลไม่ต้องจ่ายเงินให้แบงก์ชาติเป็นนายทะเบียนซึ่งจะทำให้ต้นทุนการระดมทุนผ่านการกู้ด้วยโทเคนถูกลง ซึ่งจะทำให้กำหนดเงินผลตอบแทนให้ดอกเบี้ยจากการกู้ด้วยโทเคนดิจิทัล G-Token ให้กับประชาชนที่เข้ามาลงทุนได้รับในอัตราที่แพงกว่าดอกเบี้ยที่ได้จากพันธบัตรรัฐบาล

แน่นอนว่า การออกของใหม่แบบนี้มีทั้งคนที่สนับสนุน คนที่กลัว คนที่กังวล และคนที่คัดค้านไม่เห็นด้วย แต่กระทรวงการคลัง/รัฐบาลยืนยันว่าเป็นการดำเนินการที่ดีได้ตรงตรงมาแล้ว และจะเดินหน้าออก G-Token ต่อไป ขออย่าว่าเป็นการกู้เงินโดยกระทรวงการคลังในกรอบวงเงินกู้เดิมตามปีงบประมาณ 2568 ซึ่งคาดว่าจะออก G-Token งวดแรกใดในราวเดือนกรกฎาคม 2568 หากจะมีความล่าช้าออกไปจากเดือนกรกฎาคมก็น่าจะไม่เกินเดือนกันยายน 2568” ผู้อำนวยการ สบน. กล่าว

คำที่ กทม.

"ขานรับนโยบาย & มาตรการรัฐบาล"

ปรับอัตราค่าโดยสาร

รถไฟฟ้า 20 บาท ตลอดสาย

รถไฟฟ้าเป็นระบบการขนส่งมวลชนที่ให้ความรวดเร็วในการสัญจร แม้ในช่วงโมงเร่งด่วน (Rush Hour) สามารถกำหนดเวลาไปถึงที่หมายโดยกำหนดเวลาการเดินทางได้แน่นอน ไม่เหมือนการใช้รถใช้ถนนที่อาจต้องเจอสภาพการจราจรติดขัด ทำให้มีผู้หันมาเดินทางด้วยรถไฟฟ้ามากขึ้น การใช้รถยนต์บนถนนก็น้อยลง ทำให้ช่วยลดปัญหาสภาพการจราจรแออัดได้มาก

แต่สิ่งที่เป็นเงื่อนไขสำคัญที่สุดของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า คือ อัตราค่าโดยสารที่ค่อนข้างสูงซึ่งเป็นไปตามสัญญาาระหว่างภาครัฐกับเอกชนผู้ลงทุนได้สัมปทานกิจการการเดินทางรถไฟฟ้าที่กำหนดให้มีการปรับขึ้นราคาค่าโดยสารได้เมื่อผ่านช่วงระยะเวลาหนึ่ง แต่ในช่วงเวลาที่ผ่านมามีภาวะเศรษฐกิจที่ไม่ค่อยดี ทำให้ประชาชนหันกลับไปใช้การเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางหรือรถยนต์ส่วนตัวซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่ถูกกว่า

ผลที่ตามมา ทำให้สภาพการจราจรติดขัดบนท้องถนนกลับมาอีกครั้ง ทั้งมีส่วนที่ทำให้สภาพแวดล้อมมลพิษจากไอเสียรถยนต์เพิ่มมากขึ้น

นี่จึงเป็นนโยบายของรัฐบาลที่คิดว่าหากอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า BTS และ MRT ลดลง นอกจากเป็นการช่วยเหลือแบ่งเบาภาระค่าครองชีพในภาวะเศรษฐกิจฝืดเคืองด้วยแล้วยังเป็นแรงกระตุ้นให้ผู้คนทั่วไปเข้ามาสู่ระบบการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าเพิ่มมากขึ้น การจราจรบนท้องถนนจะคล่องตัวขึ้นและลดปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมไปด้วยพร้อมกัน

แนวความคิดการลดค่าโดยสารเหลือเพียงตลอดสาย 20 บาท น่าจะเป็นที่พอใจของประชาชนเพราะเป็นราคาใกล้เคียงกับค่าโดยสารรถประจำทาง ซึ่งแม้จะต้องเดินทางต่อไปยังจุดหมายด้วยพาหนะอื่น ๆ อีก แต่นับว่าเกินคุ้มกับการแลกมาของการที่ไม่ต้องเสียเวลาจราจรติดขัดต้องติดอยู่บนถนนนาน ๆ

ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมได้มีการดำเนินนโยบายค่าโดยสารรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายแล้วใน 2 เส้นทาง คือ สายสีม่วง Purple Line (รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม)

ทั้งหมด 16 สถานี : คลองบางไผ่, ตลาดบางใหญ่, สามแยกบางใหญ่, บางพลู, บางรักใหญ่, บางรัก, น้อยท่าอิฐ, ไทรป่า, สะพานพระนั่งเกล้า, แยกถนนพญา 1, บางกระสอ, ศูนย์ราชการนนทบุรี, กระทรวงสาธารณสุข, แยกติวานนท์, วงศ์สว่าง, บางซ่อน และเตาปูน

สายสีแดง SRT Red Lines

เส้นทางที่ 1 รถไฟฟ้าชานเมือง สายธานีรัถยา (กรุงเทพอภิวัฒน์ – รังสิต) ทั้งหมด 10 สถานี : บางซื่อ, จตุจักร, วัดเสมียนนารี, บางเขน, ฟุ่งสองห้อง, หลักสี่, การเคหะฯ, ดอนเมือง, หลักหก และรังสิต

เส้นทางที่ 2 สายนครวิถี (กรุงเทพอภิวัฒน์ – ตลิ่งชัน) ทั้งหมด 7 สถานี : บางซื่อ, บางซ่อน, สะพานพระราม 6, บางกรวย - กฟผ., บางบำหรุ และตลิ่งชัน

จากนโยบายดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชน และส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ซึ่งได้รับการตอบรับที่ดีจากประชาชน มีผู้ใช้บริการเพิ่มมากขึ้น โดยรัฐบาลยืนยันว่า จะขยายผลให้ครอบคลุม 8 เส้นทาง ภายในวันที่ 30 กันยายน 2568

รถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน (สถานีคูคต - สถานีเคหะฯ)

รถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม (สถานีสนามกีฬาแห่งชาติ - บางหว้า)

รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (สถานีบางซื่อ - หัวลำโพง)

รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (สถานีหัวลำโพง - หลักสอง)

รถไฟฟ้าสายสีเหลือง (สถานีลาดพร้าว - สำโรง)

รถไฟฟ้าสายสีชมพู (สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี - มีนบุรี)

รถไฟฟ้าสายสีทอง (สถานีกรุงธนบุรี - สถานีคลองสาน)

รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ (สถานีพญาไท - สุวรรณภูมิ)

เส้นทางที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 3 สาย

รถไฟฟ้าสายสีชมพู ส่วนต่อขยาย (สถานีศรีรัช - ทะเลสาบเมืองทองธานี)

รถไฟฟ้าสายสีส้ม (สถานีบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - แยกกรมเกล้า)

รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (สถานีเตาปูน - ครุโน)

ทั้งนี้ รถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน (BTS สายสุขุมวิท) เป็นโครงการรถไฟฟ้าสายแรกของกรุงเทพฯ และของประเทศไทย ซึ่งแรกสุดมีสถานีต้นทางอยู่เพียงในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และต่อมา มีการสร้างเพิ่มเชื่อมต่อกับอีก 2 จังหวัด คือ ปทุมธานี และสมุทรปราการ รวมระยะทางประมาณ 54.25 กิโลเมตร รวม 47 สถานี

รถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน (BTS สายสุขุมวิท) ยังมีจุดเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ คือ เชื่อมต่อกับ สายสีเขียวเข้ม สถานีสยาม, สายสีเหลือง สถานีสำโรง, สายสีชมพู สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ, สายสีน้ำเงิน สถานีสวนจตุจักร ที่ BTS หมอชิต, สายสีน้ำเงิน สถานีพหลโยธิน ที่ BTS ห้าแยกลาดพร้าว



ดังนั้น รถไฟฟ้า BTS สายสีเขียวจึงนับว่าเป็นสายหลักสำคัญของระบบการคมนาคมทางรางของกรุงเทพฯ รองรับการเดินทางของผู้คนเป็นจำนวนมาก แต่เป็นเส้นทางรถไฟฟ้าที่เป็นปัญหาของนโยบาย “รถไฟฟ้า 20 บาท ตลอดสายของรัฐบาล” ที่ยังไม่มีคำตอบสุดท้าย !!! สัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่อยู่ในความดูแลของกรุงเทพมหานครจะหมดสัญญากับภาคเอกชนภายในปี 2572 ทั้งนี้ ตามข้อสัญญาสัมปทานที่ว่าเมื่อสัมปทานครบ 30 ปี แล้ว BTSC ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทานจะต้องส่งมอบทรัพย์สินและการบริหารจัดการของรถไฟฟ้า กลับมาเป็นของ กทม.ทั้งหมด ขณะที่ปัจจุบันเป็นปี พ.ศ. 2568ยังเหลือเวลาอีกถึง 4 ปี จึงจะสิ้นสุดสัมปทานในปี 2572 ซึ่งรายได้จากการเก็บค่าโดยสารและสิทธิการบริหารรถไฟฟ้า BTS สีเขียวยังเป็นของ BTSC นั้น ในแง่ของความเป็นจริง หากจะให้ BTS สีเขียว เข้าร่วมนโยบายเดียวกันกับรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ ในโครงการ “รถไฟฟ้า 20 บาท ตลอดสายของรัฐบาล” BTSC จะต้องสูญเสียรายได้ในส่วนที่เคยได้เป็นเงินก้อนโต ซึ่งยากที่จะเป็นไปได้ที่จะให้ภาคเอกชนยอมรับในเรื่องนี้ และแน่นอนว่าเพื่อชดเชยกับรายได้ที่จะต้องหายไปกับ “รถไฟฟ้า 20 บาท ตลอดสาย” จะต้องมีการซื้อแลกเปลี่ยน! ซื้อแลกเปลี่ยนที่เหมาะสมที่สุดของฝ่ายเอกชนยอมหนีไม่พ้นที่จะใช้กรณีนี้เป็นเงื่อนไขในการตกลงกับการต่อสัญญา ซึ่งฝ่ายบริหารกรุงเทพมหานครชุดปัจจุบันเล็งเห็นว่าอาจไม่ใช่ข้อแลกเปลี่ยนที่เป็นประโยชน์ต่อคนกรุงเทพฯ โดยรวม หรือในอีกทางหนึ่ง คือ



กรุงเทพมหานครต้องเข้ามาแบกรับภาระส่วนต่างของฝ่ายเอกชนที่ได้สัมปทานปัจจุบัน โดยใช้ประมาณในส่วนของ กรุงเทพมหานคร เองมาชดเชยสำหรับค่า “รถไฟฟ้า 20 บาท ตลอดสาย” ซึ่งชุดคณะผู้บริหารกรุงเทพฯ มองเห็นว่าเป็นสิ่งที่ไม่สมควร โดยมีความเห็นกันว่าเมื่อเป็นนโยบายของรัฐบาล รัฐบาลต้องเป็นผู้รับผิดชอบเองโดยเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายส่วนต่างที่ต้องให้กับฝ่ายสัมปทานเอกชน โดยรัฐบาลได้มีแผนการชดเชยรายได้ผู้ประกอบการ ว่าด้วย

◆ ประเมินค่าใช้จ่ายในการชดเชยให้เอกชนปีละ ประมาณ 8,000 ล้านบาท

◆ ใช้รายได้จากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และเงินในกองทุน รฟม. (ปัจจุบันประมาณ 16,000 ล้านบาท) เป็นแหล่งเงินชดเชย

◆ นอกจากนี้ อยู่ระหว่างการผลักดัน ร่าง พ.ร.บ. การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. และจัดตั้ง “กองทุนส่งเสริมระบบตั๋วร่วม” คาดว่าจะประกาศกฎหมายรับรองได้ภายในกันยายน 2568 ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครมีความเห็นด้วยกับ นโยบาย “รถไฟฟ้า 20 บาท ตลอดสาย” เพื่อบรรเทาสภาพเศรษฐกิจตกต่ำ ค่าครองชีพสูง โดยทั้งนี้ส่วนต่างที่ต้องให้กับภาคเอกชน จะอยู่ในภาระรับผิดชอบของงบประมาณที่มาจากส่วนกลางของงบประมาณรัฐบาล ซึ่งต้องรอคำตอบจากฟากรัฐบาลว่าจะเป็นอย่างไรต่อไป....



ซึ่งในขณะนี้ยังไม่มียุทธศาสตร์ออกมาอย่างไร แต่ก็มีแคมเปญจากศูนย์ข้อมูลภาครัฐเพื่อเอกชน (Government Contact Center) ออกมาสู่สาธารณะแล้วว่าให้คนกรุงเทพฯ ลงทะเบียนเพื่อใช้สิทธิ์ “รถไฟฟ้า 20 บาท ตลอดสาย” ผ่านแอปพลิเคชันทางรัฐ ในเดือนสิงหาคม 2568 และจะเริ่มใช้สิทธิ์ได้ในวันที่ 30 กันยายน 2568 เป็นต้นไป !!

การลงทะเบียนเพื่อรับสิทธิ์

เพื่อยืนยันตัวตนให้ระบบสามารถจัดการค่าใช้จ่ายระหว่างผู้ให้บริการที่ต่างกัน ผู้มีสิทธิ์ลงทะเบียนต้องมีเลขประจำตัวประชาชนไทย 13 หลัก (นักท่องเที่ยวต่างชาติจะไม่ได้รับสิทธิตามนโยบายนี้) ช่องทางลงทะเบียน: ผ่านแอปพลิเคชัน “ทางรัฐ”



ขั้นตอนการลงทะเบียน

กรอกหมายเลขบัตรประชาชน และกรอกข้อมูลบัตรที่จะใช้ชำระค่าโดยสาร ช่วงเวลาลงทะเบียนคาดว่าจะเริ่มเปิดให้ลงทะเบียนในเดือนสิงหาคม 2568 หากผู้โดยสารไม่ได้ลงทะเบียน ไม่มีบัตรที่รองรับ หรือลงทะเบียนไม่ทันตามกำหนด จะต้องชำระค่าโดยสารในอัตราปกติ

รูปแบบการชำระเงินการใช้งานบัตรโดยสาร

บัตรแรบบิท ใช้กับรถไฟฟ้า 4 สาย คือ สายสีเขียว สายสีทอง สายสีเหลือง และสายสีชมพู

บัตร MRT Plus ใช้กับรถไฟฟ้า 2 สาย คือ สายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง

บัตร Europay Mastercard and Visa (EMV) Contactless Card ใช้กับรถไฟฟ้า 6 สาย ได้แก่ สายสีแดง (แดงเข้ม-แดงอ่อน), สีน้ำเงิน, สีม่วง, สีชมพู และสายสีเหลือง

รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ (ARL) รับเฉพาะบัตร ARL โดยสามารถใช้บัตรโดยสารที่มีอยู่เดิมได้ แต่ต้องลงทะเบียนบัตรผ่านแอปพลิเคชันทางรัฐก่อนจึงจะได้รับสิทธิ์ 20 บาทตลอดสาย

เมื่อลงทะเบียนผ่านแอป “ทางรัฐ” ในปีแรก ยังไม่สามารถใช้บัตรข้ามสายกันได้ ยังใช้บัตรเดิมของแต่ละสาย แต่ค่าโดยสารตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทางที่มีการเดินทางข้ามสายจะสูงสุดไม่เกิน 20 บาท โดยผ่านแอป “ทางรัฐ” เพื่อการใช้งาน ในปี 2569 จะเริ่มใช้ระบบ QR Code สำหรับสแกนจ่ายค่าโดยสารผ่านโทรศัพท์มือถือ โดยจะยกเลิกการใช้บัตรโดยสารในระยะยาว

นโยบาย “รถไฟฟ้า 20 บาท ตลอดสาย” จะเป็นการช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชนอย่างเป็นรูปธรรม ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลมากขึ้น ส่งผลดีต่อการลดปัญหามลพิษทางอากาศ เช่น PM2.5 อีกทั้งยังส่งเสริมความเท่าเทียมด้านการเดินทางให้แก่คนทุกกลุ่ม และนี่จะเป็นอีกหนึ่งนโยบายที่ประชาชนหลายคนรอคอย

การใช้ประโยชน์ในที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง... Update ภาษีที่ดิน ปี 2568 & ระบบ BMA TAX



ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างประจำปี 2568 จะมีการจัดเก็บในอัตราเต็ม 100% ตามกฎหมายภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ. 2562 โดยไม่มีการลดหย่อนเหมือนในช่วงปี 2563-2566 อีกต่อไป มีกำหนดการและระยะเวลาการชำระภาษี โดยกระทรวงมหาดไทยได้ขยายกำหนดเวลาการดำเนินการภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างประจำปี 2568 ออกไป 2 เดือน เพื่อบรรเทาภาระให้กับประชาชน มีกำหนดการชำระภาษีดังนี้:

- องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นส่งแบบประเมินภาษี: ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2568
- ชำระภาษีตามแบบแจ้งการประเมิน: ภายในเดือนมิถุนายน 2568 (จากเดิมเดือนเมษายน 2568)
- การผ่อนชำระ (สำหรับผู้มีภาระภาษี 3,000 บาทขึ้นไป):
 - งวดที่ 1: ภายในเดือนมิถุนายน 2568
 - งวดที่ 2: ภายในเดือนกรกฎาคม 2568
 - งวดที่ 3: ภายในเดือนสิงหาคม 2568
- แจ้งเตือนผู้เสียภาษีที่มีภาษีค้างชำระ: ภายในเดือนกรกฎาคม 2568 (จากเดิมเดือนพฤษภาคม 2568)
- แจ้งรายการภาษีค้างชำระ: ภายในเดือนสิงหาคม 2568 (จากเดิมเดือนมิถุนายน 2568)

การใช้ประโยชน์ในที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเป็นปัจจัยสำคัญที่สุดในการกำหนดอัตราภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่จะต้องชำระ

ในปี 2568 เนื่องจากกฎหมายได้แบ่งประเภทของการใช้ประโยชน์ออกเป็น 4 ประเภทหลัก โดยแต่ละประเภทมีอัตราภาษีและเงื่อนไขการยกเว้น/ลดหย่อนที่แตกต่างกันอย่างชัดเจน

ประเภทการใช้ประโยชน์และมีผลต่อภาษีปี 2568

ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรม:

หลักเกณฑ์: เป็นที่ดินที่ใช้เพาะปลูกพืช เลี้ยงสัตว์ ทำการประมง หรือกิจการอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด (เช่น ทำนา ทำไร่ ทำสวน เลี้ยงไก่ เลี้ยงปลา)

อัตราภาษี: เป็นอัตราที่ต่ำที่สุด

บุคคลธรรมดา: มูลค่าไม่เกิน 50 ล้านบาท ได้รับการยกเว้นภาษี หากเกิน 50 ล้านบาทขึ้นไป จะเสียภาษีในอัตราก้าวหน้า (0.01% - 0.1%) โดยยังคงได้รับการยกเว้น 50 ล้านบาทแรก

นิติบุคคล: เสียภาษีในอัตราก้าวหน้า (0.01% - 0.1%) โดยไม่มีการยกเว้นมูลค่าแรก

สิ่งสำคัญ: การ “ใช้ประโยชน์ ” เพื่อการเกษตรกรรมต้องเป็นไปตามสภาพจริงและมีหลักฐานยืนยันได้ เช่น มีการเพาะปลูกจริง มีผลผลิต มีการดูแลอย่างต่อเนื่อง ไม่ใช่เพียงแค่มีต้นไม้ไม่กี่ต้น หรือมีป้ายบอกว่าเป็นพื้นที่เกษตรกรรมแต่ไม่ได้ทำประโยชน์จริง

ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเพื่อการอยู่อาศัย:

หลักเกณฑ์: เป็นที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ใช้เป็นที่อยู่อาศัย ส่วนตัว

อัตราภาษี:

- บ้านหลังหลัก (เจ้าของมีชื่อในทะเบียนบ้าน): มูลค่าไม่เกิน 50 ล้านบาท ได้รับการยกเว้นภาษี หากเกิน 50 ล้านบาท ขึ้นไป จะเสียภาษีในอัตราก้าวหน้า (0.03% - 0.1%)
- บ้านหลังอื่น ๆ / ที่อยู่อาศัยอื่น ๆ (หลังที่สองขึ้นไป หรือไม่มีชื่อในทะเบียนบ้าน เช่น ห้องชุด/คอนโดที่ซื้อไว้แต่ไม่ได้ย้ายทะเบียนบ้านไปอยู่): เสียภาษีในอัตราก้าวหน้า (0.02% - 0.1%) โดยไม่มีการยกเว้นมูลค่าแรก

สิ่งสำคัญ: การมีชื่อในทะเบียนบ้านของเจ้าของทรัพย์สิน ณ วันที่ 1 มกราคมของปีภาษีนั้น ๆ เป็นสิ่งสำคัญมากในการพิจารณาว่าเป็น “บ้านหลังหลัก” ที่จะได้รับการยกเว้นภาษี

ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเพื่อการพาณิชย์กรรมและอุตสาหกรรม:

หลักเกณฑ์: เป็นที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ใช้ในการประกอบกิจการค้า อุตสาหกรรม หรือบริการต่าง ๆ เช่น อาคารสำนักงาน ร้านค้า โรงงาน โรงแรม ห้างสรรพสินค้า

อัตราภาษี: สูงกว่าประเภทการเกษตรและที่อยู่อาศัยอย่างชัดเจน โดยมีอัตราก้าวหน้า (0.3% - 0.7%) ขึ้นอยู่กับมูลค่า

ที่ดินรกร้างว่างเปล่า ไม่ได้ทำประโยชน์:

หลักเกณฑ์: ที่ดินที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ ไม่มีการเพาะปลูก ไม่มีสิ่งปลูกสร้าง หรือมีสิ่งปลูกสร้างแต่ไม่ได้ใช้งาน

อัตราภาษี: สูงที่สุด เพื่อเป็นการกระตุ้นให้เจ้าของนำที่ดินมาใช้ประโยชน์

เริ่มต้นที่ 0.3% และจะเพิ่มขึ้นอีก 0.3% ทุก ๆ 3 ปี หากยังคงปล่อยรกร้างว่างเปล่าต่อไป เพดานสูงสุดไม่เกิน 3%

สิ่งสำคัญ: การตีความ “ไม่ได้ทำประโยชน์ตามควรแก่สภาพ” เป็นสิ่งสำคัญ หากมีที่ดินรกร้าง ควรพิจารณานำไปใช้ประโยชน์ในประเภทอื่น เพื่อลดภาระภาษี

การวางแผนและสิ่งที่ต้องพิจารณาสำหรับภาษีที่ดินในปี 2568:

อปท. (องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) จะมีการสำรวจและประเมินการใช้ประโยชน์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง หากการใช้ประโยชน์ไม่ตรงกับข้อมูลที่แจ้งไว้ อาจมีการปรับแก้การประเมินภาษี ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (เช่น จากที่ดินเปล่ามาทำเกษตร หรือจากบ้านพักอาศัยมาเปิดร้านค้า) เจ้าของทรัพย์สินควรแจ้งการเปลี่ยนแปลงต่อ อปท. เพื่อให้การประเมินภาษีเป็นไปอย่างถูกต้อง หากมีบ้านหลายหลัง ควรพิจารณาเลือกบ้านที่มีมูลค่าสูงสุดและมีชื่ออยู่ในทะเบียนบ้าน เพื่อใช้สิทธิยกเว้นภาษีสำหรับบ้านหลังหลัก มีที่ดินรกร้างว่างเปล่า ควรพิจารณานำไปใช้ประโยชน์ เช่น ทำการเกษตร ปลูกไม้ยืนต้น หรือนำไปพัฒนาเชิงพาณิชย์ เพื่อหลีกเลี่ยงอัตราภาษีที่สูงขึ้น โดยผู้ที่มิใช่เจ้าของกรรมสิทธิ์หรือผู้ครอบครอง/ทำประโยชน์ในทรัพย์สิน ณ วันที่ 1 มกราคมของปีภาษีนั้น ๆ จะเป็นผู้มีหน้าที่เสียภาษีสำหรับปีนั้น

การทำความเข้าใจในประเภทการใช้ประโยชน์และอัตราภาษีที่เกี่ยวข้อง จะช่วยให้เจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างสามารถวางแผนภาษีได้อย่างถูกต้อง และลดภาระภาษีที่ไม่จำเป็นได้ หากปล่อยที่ดินรกร้างว่างเปล่าต่อเนื่องมากกว่า 3 ปี อัตราภาษีจะเพิ่มขึ้นอีก 0.3% ในทุก ๆ 3 ปี โดยมีเพดานภาษีสูงสุดไม่เกิน 3%

ในส่วนของการลดหย่อนภาษียังคงมีการลดหย่อนภาษีในบางกรณี เช่น:

- ที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้างที่เป็นอสังหาริมทรัพย์รอการขายของสถาบันการเงิน (NPA) ไม่เกิน 5 ปี: ลดภาษี 90%
- ที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้างของผู้ประกอบการที่อยู่ระหว่างการพัฒนาเป็นอาคารชุด (คอนโด) ไม่เกิน 3 ปี: ลดภาษี 90%
- ที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้างที่เจ้าของได้กรรมสิทธิ์จากมรดกและจดทะเบียนสิทธิแล้วก่อนวันที่ 13 มีนาคม 2562: ลดภาษี 50%
- ที่ดินที่เป็นที่ตั้งของโรงผลิตน้ำประปา, โรงผลิตไฟฟ้า (และพื้นที่เกี่ยวข้อง): ลดภาษี 50%



ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างปี 2568 เกือบเต็ม 100%

ที่ดินเกษตรกรรม



จัดเก็บ **0.01 - 0.1%**

ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย



จัดเก็บ **0.02 - 0.1%**

ที่ดินอื่นๆ

เช่น การพาณิชย์กรรม อุตสาหกรรม

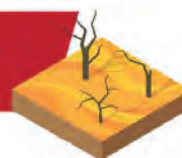


จัดเก็บ **0.03 - 0.7%**

ที่ดินหรือสิ่งปลูกสร้างที่ทิ้งว่างเปล่าหรือไม่ได้ทำประโยชน์

จัดเก็บ **0.03 - 0.7%**

หากทิ้งไว้ 3 ปีติดต่อกัน ในปี 4 จะเสียภาษีเพิ่มขึ้นอีก **0.3%** และ
เก็บเพิ่มอีก **0.3%** ทุกๆ 3 ปี แต่อัตราภาษีรวมไม่เกิน 3%



บทลงโทษหากชำระภาษีไม่ครบตามจำนวนที่กำหนดและไม่ชำระภายในระยะเวลาที่กำหนด อาจมีบทลงโทษดังนี้:

- เบี้ยปรับ: 10-40% ของภาษีค้างชำระ
- เงินเพิ่ม: 1% ต่อเดือนของภาษีค้างชำระ
- โทษทางอาญา: จำคุกสูงสุด 2 ปี หรือปรับสูงสุดไม่เกิน 40,000 บาท (ในกรณีจงใจแจ้งข้อมูลเท็จ)

ผู้เสียภาษีควรตรวจสอบข้อมูลและทำความเข้าใจเกี่ยวกับการประเมินภาษีของตนเองอย่างละเอียด เพื่อวางแผนการชำระภาษีได้อย่างถูกต้องและทันเวลา

กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการสร้าง BMA TAX ระบบสารสนเทศภาษีท้องถิ่นของกรุงเทพมหานคร ที่พัฒนาขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนและนิติบุคคลที่อยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร สามารถจัดการเกี่ยวกับภาษีท้องถิ่นได้ง่ายขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง “ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง” ซึ่งเป็นภาษีหลักที่ระบบนี้รองรับ

โดยมีวัตถุประสงค์หลักของระบบ BMA TAX: เป็นการช่วยกระตุ้นการใช้ประโยชน์ที่ดิน ทำให้การจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างมีเป้าหมาย ส่งเสริมให้เกิดการใช้ประโยชน์ในที่ดินอย่างมีประสิทธิภาพ และลดปัญหาที่ดินรกร้างว่างเปล่า อีกทั้งยังช่วยปรับปรุงการจัดเก็บภาษีทำให้กระบวนการจัดเก็บภาษีเป็นไปอย่างมี

ประสิทธิภาพและทันสมัยมากขึ้น และยังอำนวยความสะดวกแก่ผู้เสียภาษีทำให้ผู้เสียภาษีสามารถเข้าถึงข้อมูลภาษี ตรวจสอบสถานะการชำระเงิน และดำเนินการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับภาษีได้ง่ายขึ้น

ผู้เสียภาษีในเขตกรุงเทพมหานครสามารถเข้าใช้งานระบบ BMA TAX ได้ทั้งทาง Web Application และ Mobile Application (BMA Tax Map สำหรับ iOS และ Android) ด้วยการลงทะเบียนและยืนยันตัวตนเป็นผู้ใช้งานเพื่อเข้าใช้งานระบบ โดยภายในระบบสามารถเข้าตรวจสอบข้อมูลภาษี ตรวจสอบประวัติการชำระภาษี ดาวน์โหลดเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ไม่ว่าจะเป็นใบแจ้งการประเมินภาษี ใบเสร็จรับเงินอิเล็กทรอนิกส์ และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ยื่นคำร้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง (ภ.ด.ส.5) ผ่านระบบได้ รวมถึงช่องทางการชำระภาษีกรุงเทพมหานครได้เชื่อมโยงการรับเงินจากระบบต่าง ๆ เข้ากับระบบรับเงินกลางของกรุงเทพมหานคร (BMA Payment) ซึ่งช่วยให้สามารถชำระเงินผ่านช่องทางของธนาคารในรูปแบบ Cross Bank Bill Payment Direct Link (Online)

โดยรวมแล้ว BMA TAX เป็นก้าวสำคัญของกรุงเทพมหานครในการนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อยกระดับการให้บริการประชาชนและบริหารจัดการภาษีท้องถิ่นให้มีความทันสมัย โปร่งใส และประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

“Business Profile”

เครื่องมือสร้างตัวตน

และช่องทางขยายธุรกิจให้เติบโตผ่าน **โลกออนไลน์**



ในยุคที่พฤติกรรมผู้บริโภคเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและเทคโนโลยีกลายเป็นส่วนสำคัญของชีวิตประจำวัน Business Profile หรือ โปรไฟล์ธุรกิจ ได้กลายเป็นเครื่องมือสำคัญในการสร้างตัวตนของแบรนด์บนโลกออนไลน์ และเป็นจุดเริ่มต้นของการขยายธุรกิจอย่างยั่งยืน

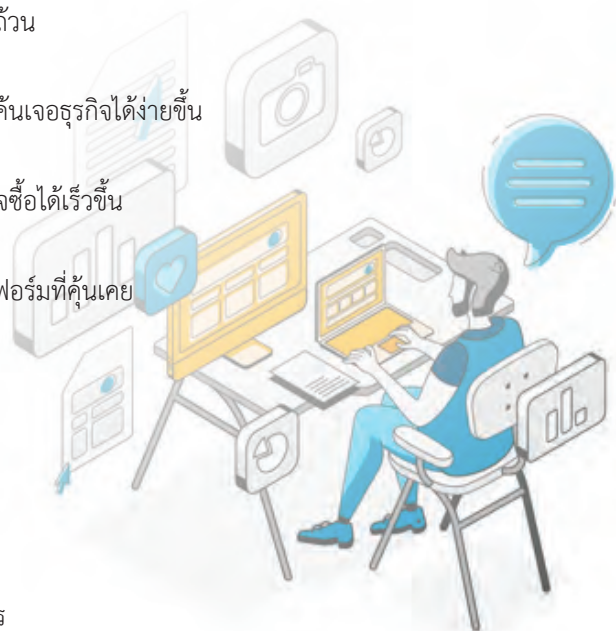
Business Profile คือ หน้าโปรไฟล์อย่างเป็นทางการของธุรกิจบนแพลตฟอร์มออนไลน์ต่าง ๆ เช่น Google Business Profile, Facebook Page, Instagram Business, LINE OA หรือเว็บไซต์ของแบรนด์ ซึ่งรวบรวมข้อมูลสำคัญของธุรกิจ เช่น ชื่อร้าน ที่อยู่ เวลาทำการ ช่องทางการติดต่อ รีวิวจากลูกค้า รวมถึงภาพลักษณ์ของแบรนด์

ประโยชน์ของการมี Business Profile

1. สร้างความน่าเชื่อถือ
ลูกค้ามีแนวโน้มเลือกซื้อสินค้าจากแบรนด์ที่มีตัวตนชัดเจนและข้อมูลครบถ้วน
2. เพิ่มโอกาสการเข้าถึงลูกค้าใหม่
โปรไฟล์ธุรกิจที่เชื่อมโยงกับเครื่องมือค้นหา เช่น Google จะช่วยให้ลูกค้าค้นเจอธุรกิจได้ง่ายขึ้น
3. ส่งเสริมการตัดสินใจของลูกค้า
รีวิว รูปภาพสินค้า และข้อมูลที่เป็นประโยชน์ ช่วยกระตุ้นให้ลูกค้าตัดสินใจซื้อได้เร็วขึ้น
4. เป็นช่องทางสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ
ลูกค้าสามารถติดต่อ สอบถาม หรือสั่งซื้อสินค้าได้สะดวกยิ่งขึ้นผ่านแพลตฟอร์มที่คุ้นเคย

แนวทางการสร้าง Business Profile ให้โดดเด่น

- ใช้รูปภาพคุณภาพสูง สะท้อนตัวตนและคุณภาพของสินค้า/บริการ
- เขียนข้อมูลแนะนำธุรกิจอย่างกระชับ ชัดเจน และเป็นมิตร
- อัปเดตข้อมูลสม่ำเสมอ เช่น โปรโมชั่น หรือเวลาเปิด-ปิด
- กระตุ้นให้ลูกค้ารีวิว หรือแชร์ประสบการณ์หลังใช้บริการ
- เชื่อมโยงโปรไฟล์กับโซเชียลมีเดียและเว็บไซต์หลัก เพื่อเพิ่มความครบวงจร





“การมี Business Profile จึงเป็นที่น่าสนใจ เพราะแสดงให้เห็นถึงความเป็นมืออาชีพ ไม่ใช่แค่การสร้างตัวตนของธุรกิจ แต่เป็นจุดเริ่มต้นของการสร้างความสัมพันธ์กับลูกค้า และเป็นเครื่องมือในการขยายธุรกิจในยุคดิจิทัล”

Business Profile เป็นการสร้างตัวตนทางธุรกิจที่ง่ายต่อการสื่อสารไปยังกลุ่มลูกค้าได้ถูกกลุ่มประเภทของลูกค้า อีกทั้งยังสามารถเพิ่มรายได้ให้กับธุรกิจโดยไม่ต้องมีค่าใช้จ่ายที่มากเกินไป เช่น

1. เพิ่มการมองเห็นและเข้าถึงลูกค้าใหม่

การมีโปรไฟล์ธุรกิจที่ปรากฏบน Google, Facebook หรือ LINE OA ช่วยให้ลูกค้าใหม่ค้นเจอธุรกิจได้ง่ายขึ้น เช่น ลูกค้าที่ค้นหา “ร้านกาแฟใกล้ฉัน” มีโอกาสเห็นธุรกิจคุณหากมี Business Profile ที่อัปเดตและน่าสนใจ เป็นการเพิ่มโอกาสในการปิดการขายจากลูกค้าที่ไม่เคยรู้จักธุรกิจมาก่อน

2. กระตุ้นยอดขายผ่านโปรโมชั่น

การใช้ Business Profile ประกาศโปรโมชั่น ส่วนลด หรือคูปอง เช่น “ส่วนลด 10% เมื่อสั่งผ่านหน้าเพจ” หรือ “ลูกค้าใหม่รับฟรีเครื่องดื่ม 1 แก้ว เมื่อกดติดตาม” เป็นการกระตุ้นการซื้อซ้ำ และเพิ่มอัตราการเปลี่ยนผู้เข้าชมเป็นลูกค้า

3. เพิ่มยอดจอง/นัดหมายด้วยระบบออนไลน์

ในหลายแพลตฟอร์ม (เช่น Google หรือ LINE OA) รองรับระบบการจองหรือนัดหมายอัตโนมัติ เช่น ร้านเสริมสวยสามารถเปิดให้ลูกค้าจองผ่าน LINE ได้ทันที เพิ่มความสะดวกและปริมาณการจองโดยไม่ต้องใช้ผู้ดูแลระบบดูแลตลอดเวลา

4. ใช้รีวิวสร้างความน่าเชื่อถือและเพิ่มยอดขาย

การรีวิวจากลูกค้าที่พึงพอใจสามารถโน้มน้าวลูกค้าใหม่ให้ตัดสินใจง่ายขึ้น จากการกระตุ้นให้ลูกค้าเขียนรีวิวและตอบกลับรีวิวอย่างเป็นมืออาชีพ

5. เชื่อมต่อระบบแชทหรือขายผ่านออนไลน์

เช่น เพิ่มปุ่ม “สั่งซื้อผ่าน LINE” หรือ “ส่งข้อความทาง Facebook” หากใช้ร่วมกับระบบตอบแชทอัตโนมัติจะสามารถปิดการขายได้ตลอดเวลา เพิ่มโอกาสขายตลอด 24 ชั่วโมง โดยไม่ต้องมีผู้ดูแลระบบตลอดเวลา

แน่นอน! นี่อาจเป็นเพียงตัวอย่าง แผนกลยุทธ์ในการทำธุรกิจ โดยใช้ Business Profile และโลกออนไลน์ให้เป็นประโยชน์เพื่อเพิ่มยอดขาย หากแต่การสร้างภาพลักษณ์ให้โดดเด่นเป็นกิจจจำ และการให้บริการหรือสินค้าเป็นที่ถูกต้องและตรงกับที่นำเสนอจะเป็นการต่อยอดธุรกิจที่ทำให้เจ้าของธุรกิจสามารถเติบโตไปได้อย่างมีคุณภาพและต่อเนื่องแบบไม่มีสะดุด



Why BANGKOK



INVESTOR DESTINATIONS



SCAN HERE



invest.bangkok.go.th



invest@bangkok.go.th