

भागकन

ECONOMY

VOLUME 19

- **คุยกับ ม.ร.ว. สุขุมพันธุ์ บริพัตร**
“กทบ. พร้อมก้าวสู่**ประชาคมอาเซียน** ปี 2558”
- ส่วนต่อขยาย**รถไฟฟ้า BTS** สิ้นปีนี้คนฝั่งธนฯ ได้ใช้แน่
- ทอศึลปฯ กรุงเทพฯ **ความรุ่งเรืองทางปัญญา**แห่งมหานคร
- กองทุนส่งเสริม**การประกันภัยพิบัติ** หลักประกันเพื่ออนาคต





สวัสดิ์ค่ะ

วารสาร Bangkok ECONOMY ฉบับนี้เป็นฉบับที่ 19 แล้ว และเป็นฉบับขึ้นปีงบประมาณใหม่ที่มาพร้อมกับเรื่องราวดีๆ มากมาย พร้อมกับการเปลี่ยนแปลงวารสาร ทั้งการปรับโฉมรูปแบบวารสารให้ดูทันสมัยและน่าอ่านมากขึ้น และเนื้อหาที่เลือกสรรแล้วว่าเป็นประโยชน์ต่อผู้อ่าน

เริ่มกันที่การเตรียมพร้อมรับประชาคมอาเซียนของกรุงเทพมหานคร ในปี 2558 โดย ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ให้ความสำคัญและเตรียมการในด้านต่างๆ ไว้อย่างพร้อมมูล ซึ่งสอดคล้องกับเรื่องเศรษฐกิจบางกอก ที่นำเสนอเรื่องของธุรกิจโรงพยาบาลเอกชน ที่กลายเป็นเมดิคัลฮับแห่งภูมิภาค และกำลังก้าวไกลไปสู่ฮับสุขภาพแห่งเอเชียในเร็ววันนี้

ส่วนเรื่องที่อยู่ในความสนใจของประชาชนทั่วไปก็ยังมีอีกมากมาย เช่นเรื่องมองเศรษฐกิจอย่างเข้าใจ เพื่อรู้ทันนักเศรษฐศาสตร์ เรื่องส่วนต่อขยายรถไฟฟ้า BTS ที่คนฝั่งธนฯ จะได้ใช้เพิ่มขึ้น 2 สถานี คือสถานีโพธิ์นิมิตร และสถานีราชพฤกษ์ ในปลายปีนี้อย่างแน่นอน

และสำหรับผู้ที่กำลังกังวลเรื่องของภัยพิบัติอย่างน้ำท่วมนั้น ก็น่าจะคลายความกังวลได้บ้างเมื่อกองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ มีผลบังคับใช้แล้ว ทำให้เราสามารถเลือกทำประกันเพื่อความอุ่นใจในอนาคตได้อย่างเต็มที่

ส่วนผู้ที่สนใจเรื่องของการปรับปรุงผังเมืองรวมครั้งที่ 3 ก็มีความคืบหน้ามารายงานเช่นกัน แล้วมาผ่อนคลายความเครียดด้วยการเดินชมความงามของงานศิลป์ ที่หอศิลป์วัฒนธรรมแห่งกรุงเทพมหานคร ที่แยกปทุมวันตรงข้ามกับศูนย์การค้ามาบุญครอง แล้วคุณก็จะรู้ว่ากรุงเทพมหานครก็มีหอศิลป์ดีๆ พร้อมกิจกรรมหลากหลายที่หมุนเวียนให้คุณแวะชมได้ตลอดปีไม่มีเบื่อ

แล้วพบกันใหม่ฉบับหน้านะคะ

อ. ธีร

นางธนันต์ ธีรวิจิตรกุล
ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
สำนักงานการคลัง กรุงเทพมหานคร
บรรณาธิการ

สารบัญ ปีที่ 7 ฉบับที่ 1/2555



บางกอกTimeline

3



4

บางกอกสัมภาษณ์



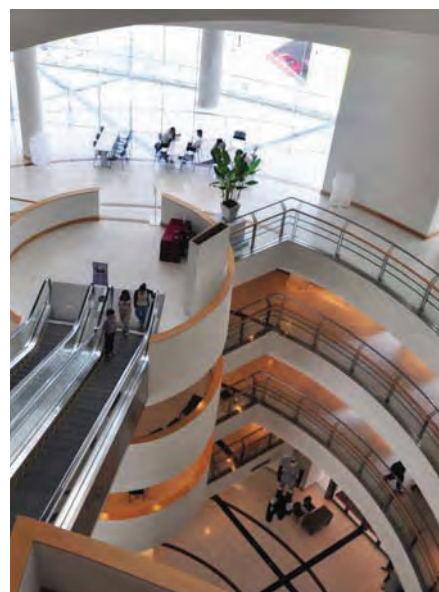
คลังบางกอก

9



บางกอกกับการ

1-1



14

เล่าบางกอก



บางกอกบอกให้รู้

18



20

เศรษฐกิจบางกอก



ภาพลักษณ์บางกอก

22



1 ตุลาคม พ.ศ. 2411 พระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวเสด็จสวรรคต สมเด็จพระเจ้าฟ้าชายจุฬาลงกรณ์-กรมขุนพินิตประชานาถขึ้นเถลิงถวัลยราชสมบัติเป็นรัชกาลที่ 5 แห่งราชวงศ์จักรี

14 ตุลาคม พ.ศ. 2516 เหตุการณ์ 14 ตุลา: รัฐบาลจอมพลถนอม กิตติขจร ใช้กำลังปราบปรามนักศึกษาและประชาชนที่เดินขบวนเรียกร้องประชาธิปไตย ทำให้มีผู้เสียชีวิต 77 คน บาดเจ็บมากกว่า 857 คน



2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2456 พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัวโปรดให้เพิ่มเครื่องราชอิสริยาภรณ์อันเป็นโบราณมงคลนพรัตนราชวราภรณ์จาก 20 ลำดับ เป็น 27 ลำดับ

25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2468 พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัวทรงมีพระราชประสงค์กำหนดให้วันนี้เป็นวันสวรรคตของพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว (ในภาพ) แม้ว่าที่จริงพระองค์จะเสด็จสวรรคตเมื่อ 1.45 น. ของวันที่ 26 พฤศจิกายนก็ตาม



5 ธันวาคม พ.ศ. 2470 วันพระราชสมภพของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ณ โรงพยาบาลเมานท์-ออเบิร์น เมืองเคมบริดจ์ รัฐแมสซาชูเซตส์ ประเทศสหรัฐอเมริกา เป็นพระราชโอรสพระองค์เล็กในสมเด็จพระเจ้าฟ้ามหิดลอดุลยเดช กรมหลวงสงขลานครินทร์ และสมเด็จพระราชชนนีศรีสังวาลย์



10 ธันวาคม พ.ศ. 2475 พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัวพระราชทานรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรสยาม พุทธศักราช 2475 ให้แก่คณะราษฎร อันเป็นการเปลี่ยนแปลงการปกครองมาสู่ระบอบประชาธิปไตยและราชาธิปไตยภายใต้รัฐธรรมนูญ

1 มกราคม พ.ศ. 2484 ประเทศไทยเริ่มเปลี่ยนวันขึ้นปีใหม่ไทยจากวันที่ 1 เมษายน เพื่อให้เป็นไปตามหลักสากล ทำให้ในปี พ.ศ. 2483 มีเพียงแต่ 9 เดือนเท่านั้น



9 มกราคม พ.ศ. 2493 หนังสือพิมพ์ “ข่าวภาพรายสัปดาห์” ฉบับแรกวางจำหน่าย และพัฒนาต่อมาเป็นหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ ในปัจจุบัน

11 ตุลาคม พ.ศ. 2476 พลเอกพระวรวงศ์เธอพระองค์เจ้าบวรเดช นำกองกำลังทหารจากภาคอีสานไปยังกรุงเทพมหานครหวังยึดอำนาจรัฐบาลคณะราษฎร จนภายหลังจึงเรียกว่า “กบฏบวรเดช”

23 ตุลาคม พ.ศ. 2453 พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว เสด็จสวรรคต พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว เสด็จขึ้นครองราชสมบัติเป็นรัชกาลที่ 6 แห่งราชวงศ์จักรี



15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2481 พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรมหาอานันทมหิดล เสด็จนิวัตประเทศไทยเป็นครั้งแรก หลังเสด็จขึ้นครองราชย์ ขณะมีพระชนมายุ 13 พรรษา

2 ธันวาคม พ.ศ. 2551 วิกฤตการณ์การเมืองในไทย: ศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัยยุบพรรคการเมืองสามพรรค รวมถึงพรรคพลังประชาชน นำไปสู่การพ้นจากตำแหน่งนายกรัฐมนตรีของนายสมชาย วงศ์สวัสดิ์

8 ธันวาคม พ.ศ. 2456 สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอกรมพระชัยนาทนเรนทรดำริสถาปนา “โรงเรียนแพทย์ปรงยา” ซึ่งในเวลาต่อมาคือ คณะเภสัชศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

10 ธันวาคม พ.ศ. 2485 พิธีเปิดธนาคารแห่งประเทศไทย และในวันต่อมา ธนาคารแห่งประเทศไทยได้เริ่มดำเนินการ ณ อาคารที่ทำการเดิมของธนาคารฮ่องกงและเซี่ยงไฮ้ จำกัด ถนนสีพระยา พระวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าวิวัฒนไชย ทรงดำรงตำแหน่งผู้ว่าการพระองค์แรก



7 มกราคม พ.ศ. 2456 พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว เสด็จพระราชดำเนินทรงเปิดโรงเรียนเพาะช่าง

29 มกราคม พ.ศ. 2445 หลังจากที่พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงจบการศึกษาจากอังกฤษและเสด็จประพาสต่างประเทศ ได้เสด็จกลับประเทศไทยขณะมีพระชนมายุ 22 พรรษา

คุยกับ **ม.ร.ว. สุขุมพันธุ์ บริพัตร**

“กทม. พร้อมก้าวสู่

ประชาคมอาเซียน ปี 2558”

ไทยเป็นหนึ่งในสมาชิกอาเซียนที่มีกำหนดจะรวมตัวเป็นประชาคมเดียวกันในปี 2558 ซึ่งจะเอื้อให้เศรษฐกิจของสมาชิกอาเซียนทั้ง 10 ประเทศ ได้แก่ บรูไน กัมพูชา อินโดนีเซีย ลาว มาเลเซีย พม่า ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ เวียดนามและไทย มีความเป็นปึกแผ่นมากขึ้น มีความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน สังคมและประชากรภายในอาเซียนมากขึ้น โดยผ่านกลไกการเปิดเสรี 5 ด้าน ได้แก่ **การเปิดเสรีการค้าสินค้า การเปิดเสรีการลงทุน การเคลื่อนย้ายแรงงานฝีมือ การเคลื่อนย้ายเงินทุนเสรียิ่งขึ้น และการเปิดเสรีการค้าบริการ** คนไทยทุกกลุ่มอาชีพควรจะเรียนรู้เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับสภาวะตลาดที่จะเปลี่ยนแปลง ทั้งในแง่การตั้งรับการแข่งขันที่จะทวีความเข้มข้นมากขึ้น เพื่อรักษาส่วนแบ่งในตลาด รวมทั้งในแง่การมองหาช่องทางธุรกิจที่มีแนวโน้มเปิดกว้างมากขึ้น

กม.สันนาเตรียมพร้อม

เข้าสู่ประชาคมอาเซียน ปี 2558

เมื่อเร็ว ๆ นี้ ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ได้เป็นประธานเปิดการสัมมนาเตรียมความพร้อมสำหรับการก้าวสู่ประชาคมอาเซียนในปี 2558 ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งผู้เข้าร่วมการสัมมนาประกอบด้วยคณะผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

“

ที่สำคัญจะต้องเตรียมพร้อมในด้านบุคลากร โดยเฉพาะอย่างยิ่งเด็กและเยาวชน จะต้องสร้างความตื่นตัวรวมถึงความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับอาเซียน และมีความพร้อมด้านภาษาอังกฤษ ซึ่งจะเป็นภาษากลางของอาเซียน

”



หัวหน้าหน่วยงานและส่วนราชการในสังกัด กรุงเทพมหานคร จำนวน 167 คน ทั้งนี้ เพื่อ จุดประกายความคิดและเสริมสร้างวิสัยทัศน์ เชิงรุกสำหรับคณะผู้บริหารกรุงเทพมหานคร เกี่ยวกับประชาคมอาเซียน รวมทั้งเตรียมความพร้อม ในการรองรับการเปลี่ยนแปลง ที่เกิดขึ้น และสามารถก้าวสู่บทบาทการเป็น ผู้นำภูมิภาคในอนาคต โดย กทม. ได้รับเกียรติ จาก ดร.สุรินทร์ พิศสุวรรณ เลขาธิการอาเซียน บรรยายพิเศษ เรื่อง ความท้าทายในการมุ่งสู่ การเป็นประชาคมอาเซียน และ นางสาวบุศรา กาญจนาวลัย ผู้อำนวยการกองอาเซียน 4 กรมอาเซียน กระทรวงการต่างประเทศ บรรยายพิเศษ เรื่อง บทบาทของกรุงเทพมหานครในการก้าวเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

จากผลการสัมมนาดังกล่าว ทำให้กอง บรรณาธิการวารสาร **บางกอก ECONOMY** ได้มีโอกาสสัมภาษณ์ ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เพิ่มเติม ถึงการเตรียมพร้อมด้านต่าง ๆ ของ กรุงเทพมหานคร ดังรายละเอียดต่อไปนี้

แผนงานเร่งด่วนก่อนปี 2558

ภาษาอังกฤษ - บ้ายบอกทาง - มาตรฐานฮาลาล

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กล่าวว่า กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของ ประเทศไทย อีกทั้งเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ และเป็นเมืองสำคัญของภูมิภาค มีนักท่องเที่ยว

กว่า 10 ล้านคนต่อปี ดังนั้นในการก้าวสู่ ประชาคมอาเซียนในปี 2558 กรุงเทพมหานคร จำเป็นต้องเตรียมความพร้อมในด้านต่าง ๆ เพื่อเป็นหนึ่งในเมืองหลวงของประชาคม ซึ่ง ความเป็นประชาคมไม่ได้หมายถึงความสัมพันธ์ ระหว่างรัฐกับรัฐ หรือรัฐบาลกับรัฐบาล แต่ หมายถึงความใกล้ชิดต่อทุกภาคส่วนของ สังคมซึ่งเป็นสมาชิกของประชาคมอาเซียน ทั้งความสัมพันธ์ระหว่างเมือง รวมถึง ความสัมพันธ์ระหว่างประชาชนกับประชาชน

ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครในฐานะ เมืองหลวงจะต้องทำให้ช่วงเวลานับจากนี้ มีความพร้อมทั้งด้านกายภาพ โดยการปรับปรุง เมืองให้เป็นเมืองที่สมาชิกของประชาคม สามารถเดินทางถึงกันได้สะดวกสบาย และมีความปลอดภัย อีกทั้งเตรียมพร้อม ด้านเทคโนโลยีและสารสนเทศให้สามารถ ติดต่อและทำธุรกิจระหว่างกันได้สะดวก

ที่สำคัญจะต้องเตรียมพร้อมใน ด้านบุคลากร โดยเฉพาะแต่ภายในองค์กร กรุงเทพมหานครเท่านั้น แต่รวมถึงประชาชน ชาวกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในเด็กและเยาวชน ซึ่งจะต้องสร้างความตื่นตัว รวมถึงความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับอาเซียน และมีความพร้อมด้าน**ภาษาอังกฤษ ซึ่งจะเป็นภาษากลางของอาเซียน**

ในเรื่องนี้ เราได้เน้นไปที่โรงเรียน ในสังกัดกรุงเทพมหานครทุกแห่งและ ศูนย์ฝึกอาชีพของกรุงเทพมหานคร จะต้อง

เพิ่มความเข้มข้นในการสอนภาษาอังกฤษ โดยเริ่มจากการทำค่ายภาษาอังกฤษสำหรับ ครูผู้สอน เพื่อให้ครูผู้สอนมีองค์ความรู้ที่จะ ไปสอนนักเรียนต่อด้วย รวมถึงการเพิ่ม การสอนสองภาษาในโรงเรียนสังกัด กรุงเทพมหานครให้มากขึ้นด้วย

ถัดมาคือเรื่อง **ป้ายบอกทาง** ถ้าคุณ เป็นนักท่องเที่ยวแล้ว จะไม่มีอะไรน่ารำคาญ เท่ากับเปิดแผนที่แล้วหาป้ายบอกทางเป็น ภาษาอังกฤษไม่เจอ อันนี้เราจะต้องทำเป็น เรื่องเร่งด่วน จะระดมผู้เชี่ยวชาญมาจัดทำ ป้ายบอกทางเป็นภาษาอังกฤษให้ทั่วพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ไม่ใช่เดิน ๆ ไปแล้วป้าย ก็หายไปเฉย ๆ โดยเฉพาะเรื่องการสะกดชื่อ สถานที่หรือถนนเป็นภาษาอังกฤษ ก็ต้องมี การสังคายนากันเพราะบางชื่อเขียนกันไป หลายแบบทำให้นักท่องเที่ยวสับสนได้ จะใช้ หลักเดียวในการแปลเป็นภาษาอังกฤษคือ หลักสามัญลักษณ์ คืออ่านแล้วต้องรู้เรื่องเข้าใจ ได้ทันที

อีกเรื่องที่ต้องทำก็คือ **อาหารฮาลาล** เพราะในประชากรอาเซียน 600 ล้านคนนั้น มากกว่า 50% เป็นมุสลิม เฉพาะในอินโดนีเซีย มีมากกว่า 200 ล้านคน ในมาเลเซียก็มีมุสลิม มากกว่า 20 ล้านคน การสร้างมาตรฐาน อาหารฮาลาลจึงเป็นเรื่องสำคัญเร่งด่วนอีก เรื่องหนึ่ง ซึ่งเรามีตัวอย่างที่ทำสำเร็จแล้ว เช่นที่โรงพยาบาลหนองจอก ก็จะมีร้านอาหาร ฮาลาลแยกชัดเจน เราจะเพิ่มร้านอาหาร



ฮาลาลให้มากขึ้น เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกในการใช้บริการ โดยได้รับความร่วมมือจากทางสำนักจุฬาราชมนตรี ในการคัดสรรร้านอาหารที่สมควรได้รับป้ายฮาลาล ซึ่งเราจะเห็นร้านพวกนี้มากขึ้น ก่อนปี 2558

แผนระยะยาว เพื่อความยั่งยืน ของ กทม. ระบบขนส่งมวลชน ต้องเร่งปรับปรุง

ต่อมาก็เป็นเรื่องของแผนระยะยาว ในการเตรียม กทม. ให้พร้อมรับกระแส การเปลี่ยนแปลงครั้งใหญ่ที่จะเกิดขึ้นหลัง

ปี 2558 ซึ่ง ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ก็ให้สัมภาษณ์ในเรื่องนี้อย่างชัดเจนว่า

ความจำเป็นเร่งด่วนสำหรับแผนระยะยาว เพื่อสร้างศักยภาพให้กับกรุงเทพมหานครก็คือการเร่งสร้างระบบขนส่งมวลชนให้สมบูรณ์โดยเร็ว โดยให้ครอบคลุมพื้นที่ให้มากกว่าที่เป็นอยู่ ไม่ว่าจะเป็นในส่วนที่กรุงเทพมหานครรับผิดชอบ หรือในส่วนที่รัฐบาลรับผิดชอบ เพราะจะเป็นการสร้างเชื่อมั่นให้กับนักท่องเที่ยวผู้มาเยือน และเป็นการแก้ปัญหาจราจรอย่างยั่งยืนด้วย

ในส่วนของกรุงเทพมหานคร ก็กำลังพิจารณาเร่งสร้างส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าบีทีเอส อีก 2 สถานีที่ฝั่งธนบุรี ที่จะเปิดใช้ในปลายปีนี้ คือสถานีโพธิ์นิมิตร และสถานีราชพฤกษ์ โดยที่สถานีนี้จะมีทางเดินสายยาวลัดเชื่อมต่อไปถึงสถานีราชพฤกษ์ของรถไฟฟ้าบีทีเอสที่อยู่ใกล้เคียงด้วย ส่วนอีก 2 สถานียังไม่มี

4 กลุ่มธุรกิจที่น่าจับตามอง หลังปี 2558



การที่ประเทศอาเซียนทั้ง 10 ประเทศก้าวสู่การเป็นประชาคมอาเซียน นับเป็นโอกาสสำหรับผู้ประกอบการไทยที่มีศักยภาพจะขยายธุรกิจออกไปต่างแดนได้มากขึ้น โดยอาศัยสิทธิประโยชน์ที่เพิ่มขึ้นจากการมีตลาดอาเซียนเข้าไปดำเนินธุรกิจในตลาดอาเซียนอื่นๆ รวมถึงการถือหุ้นของธุรกิจในประเทศอาเซียนด้วยกัน ซึ่งจะเอื้อให้ธุรกิจไทยมีทางเลือกออกสู่ตลาดอาเซียนได้ง่ายขึ้น

นอกจากนี้ ธุรกิจไทยที่ออกไปลงทุนในตลาดอาเซียนยังมีโอกาสได้รับสิทธิประโยชน์การลดภาษีนำเข้าสินค้า/วัตถุดิบที่ใช้ในธุรกิจภายใต้กรอบการลดภาษีสินค้าอาเซียนอีกด้วย ดังนั้น จึงอาจกล่าวได้ว่าการรุกเปิดตลาดอาเซียนของไทยเป็นทางเลือกขยายธุรกิจที่ไทยไม่ควรมองข้าม

ภาคบริการจัดว่าเป็นภาคเศรษฐกิจที่มีบทบาทสำคัญในประเทศอาเซียนมากพอสมควร โดยเป็นภาคเศรษฐกิจที่สามารถดึงดูดเงินลงทุนจากต่างประเทศได้ราวครึ่งหนึ่งของมูลค่าเงินลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศทั้งหมด นอกจากนี้ ยังพบว่าภาคบริการมีขนาดเศรษฐกิจต่างกันไปในแต่ละประเทศอาเซียน โดยภาคบริการในสิงคโปร์มีขนาดเศรษฐกิจสูงสุดด้วยสัดส่วนร้อยละ 71.7 ของ GDP ขณะที่บทบาทของ

ภาคบริการในไทยมีสัดส่วนประมาณร้อยละ 42.9 ของGDP ซึ่งถือว่ามีส่วนสูงเป็นอันดับ 4 ของอาเซียน

ขณะที่ความต้องการบริโภคของชาวอาเซียนที่เริ่มมีกำลังซื้อสูงขึ้นตามการเติบโตทางเศรษฐกิจ ทำให้ธุรกิจเหล่านี้มีศักยภาพในการเติบโตสูงตามไปด้วย ได้แก่

ธุรกิจท่องเที่ยว หลายประเทศอาเซียนนับว่ามีศักยภาพในฐานะแหล่งดึงดูดนักท่องเที่ยวที่สำคัญของอาเซียน โดยมาเลเซีย ไทย สิงคโปร์ อินโดนีเซีย และ เวียดนาม เป็นประเทศที่สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้สูงสุด 5 อันดับแรกของอาเซียน คิดเป็นสัดส่วนราวร้อยละ 89 ของจำนวนนักท่องเที่ยวโดยรวมของอาเซียน

นอกจากนี้ ประเทศกัมพูชา ลาว พม่า และเวียดนาม หรือที่เรียกกันว่ากลุ่ม CLMV (Cambodia, Laos, Myanmar, Vietnam)

กำหนดเพราะต้องรอการก่อสร้างของรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงินที่จะต้องใช้เวลาร่วมกัน

แต่ในขณะเดียวกัน เราก็กำลังพิจารณา เรื่องการใช้รถไฟฟ้ารางเดี่ยวขนาดเบาที่เรียกว่า โมโนเรล ซึ่งสามารถสร้างได้อย่างรวดเร็ว ใช้งบประมาณไม่มาก และกรุงเทพมหานคร สามารถดำเนินการได้เอง โดยศึกษาไว้ 3 เส้นทาง คือ อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิถึง ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 ที่ดินแดง

เส้นทาง 2 คือ สายทองหล่อ-รามคำแหง และ สายที่ 3 คือ สยามสแควร์-พระราม 4

ให้รัฐบาลทวงถามการถือครอง ลิขสิทธิ์คอนโด เสรียมศักยภาพ กทม. ให้เป็นศูนย์กลางอาเซียน

เมื่อก้าวสู่ประชาคมอาเซียน กรุงเทพมหานครก็จะกลายเป็นเมืองใหญ่ ลำดับต้นๆ ที่มีศักยภาพจะเป็นศูนย์กลาง

อาเซียนได้ไม่ยาก ซึ่งผู้ว่าราชการ กรุงเทพมหานครก็ได้เห็นว่า ปัจจุบันถึงแม้ไม่มีการประกาศเป็นทางการ แต่หน่วยงานต่างๆ บริษัทข้ามชาติ มูลนิธิ การกุศลของต่างประเทศ องค์กรเอ็นจีโอ มากมายหลายแห่งต่างเข้ามาตั้ง สำนักงานใหญ่หรือสำนักงานตัวแทนใน กรุงเทพมหานคร แต่ปัญหาหนึ่งที่พบก็คือ องค์กรเหล่านี้ไม่สามารถถือครองกรรมสิทธิ์



ยังนับเป็นตลาดที่น่าสนใจสำหรับการลงทุน ธุรกิจท่องเที่ยวด้วย เนื่องจากภาคการท่องเที่ยว มีการเติบโตต่อเนื่องและเป็นที่นิยมมากขึ้น โดยเฉพาะการท่องเที่ยวเชิงนิเวศและ ธรรมชาติ ขณะที่ผู้ให้บริการท่องเที่ยวและ บริการที่เกี่ยวข้องยังมีค่อนข้างจำกัด

จึงเป็นโอกาสสำหรับผู้ประกอบการ ไทยในการขยายการลงทุนไปยังประเทศ ดังกล่าวเพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจ ท่องเที่ยวในอนาคต โดยเฉพาะเมื่อเข้าสู่ การเป็นประชาคมอาเซียนปี 2558 ซึ่งน่าจะ ดึงดูดความสนใจให้นักท่องเที่ยวในอาเซียน และนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคอื่นเดินทาง เข้ามาเที่ยวมากขึ้น จากความสะดวกใน การเดินทางและกฎระเบียบต่างๆ ที่เอื้อให้

การท่องเที่ยวในภูมิภาคอาเซียนสะดวกและ ง่ายขึ้น ทั้งการเปิดเสรีน่านฟ้า และแผนการ ใช้วีซ่าร่วมกัน (Common Visa) สำหรับ นักท่องเที่ยวที่จะเดินทางไปในแต่ละประเทศ อาเซียน ซึ่งจะเป็นรูปธรรมมากขึ้นในปี 2558 ทั้งนี้ รูปแบบการลงทุนอาจเป็นได้ทั้งการ ขยายการลงทุนธุรกิจในประเทศ CLMV ที่ เปิดเสรีให้ลงทุนได้สูงสุด 100% รวมทั้งยังอาจ ขยายธุรกิจในแง่ขยายเครือข่ายพันธมิตร ทางธุรกิจกับผู้ประกอบการท้องถิ่นในประเทศ เป้าหมาย เพื่อสร้างเครือข่ายลูกค้าและ นักท่องเที่ยวที่เดินทางต่อไปยังประเทศ อาเซียนอื่น อันอาจเพิ่มช่องทางรายได้แก่ ผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยวไทยได้ทางหนึ่งด้วย

ธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ เป็นสาขา ธุรกิจที่มีความสำคัญอย่างมากต่อระบบ เศรษฐกิจของประชาคมอาเซียน โดยเป็น ธุรกิจที่มีส่วนสนับสนุนและเกี่ยวพันกับ กิจกรรมเศรษฐกิจอื่นๆ และยังเป็นปัจจัยหลัก ที่เกี่ยวข้องถึงประสิทธิภาพของธุรกิจ และเป็น ปัจจัยในการสร้างเสริมขีดความสามารถ

ในการแข่งขันของประเทศโดยรวมอีกด้วย โดยประเทศเป้าหมายการลงทุนที่น่าสนใจ สำหรับผู้ประกอบการไทยน่าจะเป็นกลุ่ม ประเทศ CLMV โดยเฉพาะสาขาธุรกิจขนส่ง และโลจิสติกส์ทางถนน เนื่องจากประเทศ CLMV เป็นประเทศเพื่อนบ้านที่ไทยมีการ ขนส่งสินค้าและวัตถุดิบระหว่างประเทศทาง เส้นทางถนนเป็นหลัก ผ่านการค้าชายแดน และผ่านแดนอยู่แล้ว

นอกจากนี้ ประเทศ CLMV ยังเป็น ประเทศกำลังพัฒนาที่ยังมีศักยภาพในการ เติบโตทางเศรษฐกิจ และต้องการการลงทุน เพื่อพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์รองรับ การขยายตัวทางการค้าและการลงทุนใน อนาคต อีกทั้งประเทศเหล่านี้ยังเปิดกว้าง รับการลงทุนจากนักลงทุนอาเซียนโดย สามารถถือหุ้นได้สูงสุดถึง 100%

ธุรกิจค้าปลีก การก้าวสู่ประชาคม อาเซียนในปี 2558 นับเป็นการเปิดตลาด อาเซียนขนาดใหญ่จำนวนราว 600 ล้านคน ให้เชื่อมโยงเข้าถึงกันมากขึ้น ผ่านการขยาย



ในอาคารสำนักงานได้ ด้วยติดปัญหากฎหมายของไทย

จึงถึงเวลาแล้วที่รัฐบาลคงจะต้องทบทวนกันอย่างจริงจัง ถึงเรื่องการให้ทุนต่างชาติ ได้มีสิทธิ์ถือครองกรรมสิทธิ์พื้นที่ในคอนโดมิเนียม ซึ่งหลายประเทศทั่วโลกก็เปิดโอกาสให้นักลงทุนถือครองกรรมสิทธิ์ในคอนโดมิเนียมได้ เพราะคอนโดมิเนียมเป็นอาคารสูง ถึงแม้ให้นักลงทุนได้โฉนดไป ก็เป็นเพียงการซื้อพื้นที่ในอากาศ มิใช่การถือครองที่ดินซึ่งอาจเกิดปัญหาได้ในอนาคต

ดังนั้น ถ้าหากปรับแก้กฎหมายดังกล่าวได้ ก็จะทำให้ให้นักลงทุนเข้ามาลงทุนซื้อกรรมสิทธิ์พื้นที่ในคอนโดมิเนียมกันมากขึ้น จะเป็นผลดีกับระบบเศรษฐกิจโดยรวมอีกทางหนึ่งด้วย



ส่วนในภาพรวม ผมคิดว่ากรุงเทพ-มหานครก็มีความพร้อมในตัวอยู่พอสมควรแล้ว เพราะพัฒนามาโดยตลอด โดยเฉพาะเรื่องของโครงสร้างพื้นฐานและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินซึ่งกรุงเทพมหานครให้ความสำคัญไม่ว่าจะเป็นเรื่องของการติดตั้งกล้องซีซีทีวี

การซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่าง การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยที่มีสถิติลดลงอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการแก้ปัญหาน้ำท่วมอย่างบูรณาการ และการเพิ่มพื้นที่สีเขียวต่อจำนวนประชากรเป็นกว่า 4 ตารางเมตรต่อคน ซึ่งสูงกว่ามาตรฐานสากล

แต่สิ่งที่เราอยากเห็นมากกว่านั้นก็คือ การที่คนกรุงเทพฯ ดิ้นตัวพร้อมรับการเปลี่ยนแปลงด้วยการมีน้ำใจไมตรี พร้อมกับรอยยิ้มอันเป็นเอกลักษณ์ของคนไทย ซึ่งจะช่วยให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่น่าอยู่ทั้งสำหรับนักท่องเที่ยวผู้มาเยือนและคนกรุงเทพด้วยกันเองอย่างแท้จริง 



การค้าและการลงทุนระหว่าง 10 ประเทศสมาชิกอาเซียน ขณะที่กลุ่มผู้บริโภคที่มีรายได้ปานกลางในแต่ละประเทศอาเซียนก็มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เกือบหนึ่งให้เกิดการขยายตัวทางการค้าเพื่อรองรับความต้องการของผู้บริโภคในแต่ละประเทศตามไปด้วย ซึ่งธุรกิจค้าปลีกก็เป็นหนึ่งช่องทางการกระจายสินค้าไปยังผู้บริโภคที่สำคัญโดยมีรูปแบบค้าปลีกแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศอาเซียน

สำหรับโอกาสขยายธุรกิจค้าปลีกของผู้ประกอบการ SMEs ไทยในอาเซียน อาจ

พิจารณาการลงทุนในประเทศเพื่อนบ้านอย่าง สปป.ลาว พม่า และกัมพูชา ซึ่งค่อนข้างมีสนธิمةการบริโภคคล้ายคลึงกับไทยและยังรับรู้พฤติกรรมผู้บริโภคผ่านสื่อไทยอีกด้วย ทั้งยังค่อนข้างเชื่อถือสินค้าไทย โดยอาจลงทุนในรูปแบบการเป็นตัวแทนจำหน่าย รวมถึงร้านค้าปลีกสมัยใหม่ เพื่อตอบรับพฤติกรรมผู้บริโภคที่ให้ความสนใจซื้อสินค้าในช่องทางดังกล่าวมากขึ้น

นอกจากนี้ ตลาดอินโดนีเซียและเวียดนามก็เป็นตลาดอีกกลุ่มหนึ่งที่น่าจะเป็น

โอกาสขยายธุรกิจค้าปลีกของ SMEs ไทย โดยอาจลงทุนได้ทั้งในรูปแบบการค้าสมัยใหม่และค้าปลีกแบบดั้งเดิม เนื่องจากพฤติกรรมผู้บริโภคส่วนใหญ่ยังนิยมซื้อสินค้าผ่านช่องทางดังกล่าวที่เข้าถึงได้ค่อนข้างง่าย ขณะเดียวกันก็เริ่มมีกระแสนิยมร้านค้าสมัยใหม่เพิ่มขึ้น

ธุรกิจก่อสร้าง ประชาคมอาเซียนจะเปิดโอกาสแก่ธุรกิจก่อสร้างอย่างมาก โดยเฉพาะในกลุ่ม CLMV ที่กำลังพัฒนาประเทศ และอินโดนีเซียที่ภาครัฐบาลมีความมุ่งมั่นอย่างมากในการจัดอุปสรรคด้านการลงทุนเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในประเทศและยกระดับเศรษฐกิจประเทศ ซึ่งเป็นโอกาสสำหรับธุรกิจในกลุ่มวัสดุก่อสร้างและบริการเช่นรับเหมาก่อสร้างของไทยที่น่าจะได้ประโยชน์จากการขยายธุรกิจรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่มีแนวโน้มคึกคักในอนาคต แต่ผู้ประกอบการ SMEs ไทยอาจเผชิญอุปสรรคด้านเงินลงทุน แต่อาจอาศัยความสัมพันธ์ในการรับงานก่อสร้างจากผู้ประกอบการรายใหญ่ หรือการรับงานจากบริษัทไทยในประเทศดังกล่าวได้

มองเศรษฐกิจอย่างเข้าใจ เพื่อรู้ทันนักเศรษฐศาสตร์

มารีสา กาญจนะ
นักวิชาการคลังชำนาญการ
สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานการคลัง

“คาดการณ์แนวโน้มอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ (GDP) ของประเทศไทยในปี พ.ศ. 2555 จะขยายตัวอยู่ในระดับร้อยละ 4.5-5.5 โดยปัจจัยบวกที่สนับสนุน คือ การใช้จ่ายของประชาชนและภาคธุรกิจ ในการฟื้นฟูอาคารบ้านเรือน และเครื่องมือเครื่องจักรของโรงงาน หลังประสบปัญหาอุทกภัย และปัจจัยเสี่ยงที่ต้องจับตามองอย่างใกล้ชิด ซึ่งอาจจะมีผลกระทบทำให้การขยายตัวทางเศรษฐกิจดังกล่าวข้างต้น ไม่เป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้ คือ การแก้ปัญหาหนี้สาธารณะของ สหภาพยุโรป เศรษฐกิจโลก ราคาน้ำมันในตลาดโลก และมาตรการ กระตุ้นเศรษฐกิจและป้องกันภัยพิบัติทางธรรมชาติของรัฐบาล”

รายงานข่าวข้างต้น หลายคนคงคุ้นเคยและสนใจ อีกหลายคน อาจไม่เข้าใจกับภาษาของนักเศรษฐศาสตร์ และหลายคนอาจสงสัยว่า ทำไมหน่วยงานทางเศรษฐกิจทั้งภาครัฐและภาคเอกชนต่างออกมาคาดการณ์การขยายตัวทางเศรษฐกิจและมีการปรับแก้ตัวเลข อยู่ตลอดเวลา ตัวเลขใดเป็นตัวเลขที่เราควรจะเชื่อถือได้ และถ้าตัวเลข ที่ประมาณการไว้ก่อนหน้านี้ไม่ถูกต้อง หน่วยงานที่ออกมาคาดการณ์ ไม่ต้องรับผิดชอบอะไรเลยหรือ

ด้วยเหตุนี้ ถ้าหากเราหันมาทำความเข้าใจกับบทวิเคราะห์ทาง เศรษฐกิจให้มากขึ้น มองประเด็นต่าง ๆ ที่ระบุไว้ให้ออก เราก็จะ

สามารถประเมินเหตุการณ์ต่าง ๆ ในอนาคตได้ด้วยตนเอง และ สามารถเข้าใจได้เมื่อมีการปรับแก้ตัวเลขทางเศรษฐกิจออกมาอีก

เริ่มจาก เราควรจะเข้าใจเบื้องต้นก่อนว่า กระบวนการวิเคราะห์ และการนำเสนอตัวเลขทางเศรษฐกิจที่ทุกคนได้รับทราบจาก หน่วยงานต่าง ๆ นั้นล้วนเป็นไปตามหลักวิชาการ ไม่ว่าจะเป็น ตัวเลขเกี่ยวกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ (GDP) อัตราเงินเฟ้อ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ราคาน้ำมันในตลาดโลก ซึ่ง ในการวิเคราะห์และคาดการณ์ จะมีปัจจัยทางเศรษฐกิจเข้ามา มีผลกระทบจำนวนมากทั้งในแง่บวกและแง่ลบ ตลอดจนเป็นทั้งปัจจัย ที่สามารถควบคุมได้และปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้

หน่วยงานทางเศรษฐกิจเหล่านี้จะนำปัจจัยที่สามารถควบคุม หรือคาดการณ์ได้มาใช้ในการวิเคราะห์ตัวเลขทางเศรษฐกิจที่ต้องการ ส่วนปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ จะนำมาพิจารณาหรือให้เหตุผลใน ลักษณะของการเป็นปัจจัยเสี่ยงหรือปัจจัยผันแปรที่จะส่งผลให้ตัวเลข ทางเศรษฐกิจไม่เป็นไปตามที่ประมาณการไว้ จึงทำให้มีการปรับแก้ ตัวเลขทางเศรษฐกิจอยู่ตลอดเวลา ซึ่งจะเห็นได้จากการคาดการณ์ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ (GDP) ของหน่วยงานทางเศรษฐกิจต่าง ๆ ดังตารางต่อไปนี้

ตาราง การคาดการณ์การขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศในปี พ.ศ. 2555

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)	สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง (สศค.)	ธนาคารแห่งประเทศไทย	ศูนย์วิจัยกสิกรไทย	ศูนย์พยากรณ์เศรษฐกิจและธุรกิจ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย
การคาดการณ์หลังเกิดปัญหาอุทกภัย GDP ร้อยละ 4.5-5.5 ปัจจัยสนับสนุน อุปสงค์ภายในประเทศ เพื่อฟื้นฟู อาคารบ้านเรือน เครื่องมือเครื่องจักร และมาตรการต่าง ๆ ของรัฐบาล ปัจจัยเสี่ยง ความผันผวนของเศรษฐกิจโลก	การคาดการณ์หลังเกิดปัญหาอุทกภัย GDP ร้อยละ 4.5-5.5 ปัจจัยสนับสนุน อุปสงค์ภายในประเทศ เพื่อฟื้นฟู อาคารบ้านเรือน เครื่องมือเครื่องจักร และมาตรการต่าง ๆ ของรัฐบาล ปัจจัยเสี่ยง ความผันผวนของเศรษฐกิจโลก	การคาดการณ์หลังเกิดปัญหาอุทกภัย GDP ร้อยละ 4.9 ปัจจัยสนับสนุน อุปสงค์ภายในประเทศ เพื่อฟื้นฟู อาคารบ้านเรือน เครื่องมือเครื่องจักร และมาตรการต่าง ๆ ของรัฐบาล ปัจจัยเสี่ยง ความผันผวนของเศรษฐกิจโลก	การคาดการณ์หลังเกิดปัญหาอุทกภัย GDP ร้อยละ 3.5-4.8 ปัจจัยสนับสนุน การใช้จ่ายและมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล การส่งออก ปัจจัยเสี่ยง การฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก เงินเฟ้อ ราคาน้ำมันในตลาดโลก	การคาดการณ์หลังเกิดปัญหาอุทกภัย GDP ร้อยละ 4.5-5.0 ปัจจัยสนับสนุน การสร้างความมั่นใจในความปลอดภัยจากการก่อการร้าย ปัจจัยเสี่ยง คือหนี้สาธารณะของสหภาพยุโรป เศรษฐกิจโลก ความเสียหายจากน้ำท่วม และการฟื้นฟู
การปรับการคาดการณ์ในปัจจุบัน GDP ร้อยละ 5.5-6.5 ปัจจัยสนับสนุน การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐ การฟื้นฟูหลังปัญหาอุทกภัยแต่อยู่ภายใต้การคาดการณ์ที่ว่า จะต้องไม่เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมรุนแรง	การปรับการคาดการณ์ในปัจจุบัน GDP ร้อยละ 5.5 ขึ้นไป ปัจจัยสนับสนุน การบริโภคและการลงทุนภาคเอกชนหลังประสบปัญหาอุทกภัย ปัจจัยเสี่ยง ปัญหาภัยแล้ง ราคาน้ำมันในตลาดโลก ภาวะเศรษฐกิจโลก การเมืองในประเทศ	การปรับการคาดการณ์ในปัจจุบัน GDP ร้อยละ 5.7 ปัจจัยสนับสนุน ภาคการผลิต อุปสงค์ในประเทศโดยเฉพาะ แรงสนับสนุนจากการปรับขึ้นรายได้ การจ้างงานและความเชื่อมั่นของภาคเอกชน ปัจจัยเสี่ยง เศรษฐกิจโลกเงินเฟ้อ ราคาน้ำมัน	การปรับการคาดการณ์ในปัจจุบัน GDP ร้อยละ 4.5-6.0 ปัจจัยสนับสนุน ภาคการผลิตและภาคการส่งออก ปัจจัยเสี่ยง ทิศทางเศรษฐกิจโลก เงินเฟ้อ ค่าครองชีพ ต้นทุนการผลิต และภัยธรรมชาติ	การปรับการคาดการณ์ในปัจจุบัน GDP ร้อยละ 5.9 ปัจจัยสนับสนุน การใช้จ่ายของรัฐบาล ทั้งการลงทุนฟื้นฟูน้ำท่วม การปล่อยสินเชื่อ อัตราดอกเบี้ยต่ำ การปรับค่าแรง การท่องเที่ยว ปัจจัยเสี่ยง เศรษฐกิจโลกเงินเฟ้อ ราคาน้ำมันและเสถียรภาพทางการเมือง

ที่มา: รวบรวมจากเว็บไซต์สื่ออิเล็กทรอนิกส์, 2555.

จากตารางดังกล่าวจะเห็นว่า หน่วยงานทางเศรษฐกิจแต่ละแห่งคาดการณ์และปรับตัวเลขการขยายตัวทางเศรษฐกิจ (GDP) โดยให้เหตุผลสนับสนุน และปัจจัยเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อภาวะเศรษฐกิจและการขยายตัวทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะผลกระทบในแง่ลบ ดังนั้น สิ่งที่เราควรให้ความสนใจก็คือ การคาดการณ์ตัวเลขทางเศรษฐกิจของหน่วยงานทางเศรษฐกิจนั้นสมเหตุสมผลหรือไม่ หรือมีนัยแอบแฝงเพื่อให้ตัวเลขออกมาเป็นที่น่าพอใจและสร้างความเชื่อมั่นในขณะนั้นหรือไม่

เราอาจคาดการณ์ภาวะเศรษฐกิจว่าจะมีแนวโน้มเป็นอย่างไร โดยที่ไม่ต้องรอการคาดการณ์ตัวเลขทางเศรษฐกิจจากหน่วยงานทางเศรษฐกิจต่าง ๆ ครั้นต่อไปและรู้เท่าทันกับสิ่งที่หน่วยงานนำเสนอด้วยการพิจารณาสิ่งเหล่านี้ นั่นคือ

1.ปัจจัยสนับสนุน ที่นำเสนอช่วยให้เศรษฐกิจเกิดความเจริญเติบโตอย่างแท้จริงหรือไม่ ก่อให้เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้นและการลงทุน

เพิ่มขึ้นหรือไม่ หรือเป็นเพียงการใช้จ่ายใช้สอยเพื่อทดแทน ช่อมแซม ส่วนที่เสียหาย ซึ่งจะเป็นแรงกระตุ้นในระยะสั้น ๆ เท่านั้น

2.ปัจจัยเสี่ยง ที่หน่วยงานได้ให้เป็นข้อสังเกตหรือเงื่อนไขไว้ จะส่งผลให้ตัวเลขทางเศรษฐกิจไม่เป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้หรือไม่ แล้วนำมาพิจารณาประกอบกับสภาพการณ์ปัจจุบันซึ่งทุกคนได้รับรู้ข่าวสาร มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดผลในแง่ลบมากน้อยเพียงไร

ทั้ง 2 ปัจจัยดังกล่าว เป็นข้อสังเกตเบื้องต้นที่ทุกคนควรพิจารณาประกอบตัวเลขทางเศรษฐกิจที่หน่วยงานคาดการณ์และนำเสนอออกมา เพราะจะทำให้เข้าใจสถานการณ์ทางเศรษฐกิจได้อย่างชัดเจน และมองออกว่าเป็นตัวเลขที่น่าเชื่อถือมากน้อยเพียงไร และมีนัยแอบแฝงหรือไม่ อันจะทำให้ทุกคนสามารถคาดการณ์ตัวเลขทางเศรษฐกิจได้ว่า ควรจะอยู่ในระดับที่หน่วยงานคาดการณ์ไว้หรือต่ำกว่าหรือมากกว่า เพราะเหตุใด 



ส่วนต่อขยายรถไฟฟ้า BTS เส้นบีบีคนต่างบนฯ ได้ใช้เน

ถึงวันนี้คงไม่มีใครไม่รู้จักรถไฟฟ้า BTS เพราะเป็นเส้นทางรถไฟฟ้ายกระดับเพียงระบบเดียวในปัจจุบัน (อีกระบบหนึ่งเป็นรถไฟฟ้าใต้ดิน) ที่กลายเป็นเส้นทางขนส่งมวลชนสำคัญของคนกรุงเทพฯ ไปเสียแล้ว

ไม่เพียงเท่านั้น ถ้าใครที่เดินทางประจำจะสังเกตเห็นผู้โดยสารบนรถไฟฟ้ามีหลากหลายสัญชาติ จนบางครั้ง ในช่วงวันหยุดหรือช่วงค่ำ ๆ ดึก ๆ นั่งไปยังนึกว่าอยู่เมืองนอก เพราะทั้งขบวนรถมีแต่ชาวต่างชาติเต็มไปหมด

ก่อนอื่นมาดูก่อนว่ารถไฟฟ้า BTS มีเส้นทางไหนบ้าง

เริ่มที่สาย **สุขุมวิท** ได้รับพระราชทานชื่อว่า **“รถไฟฟ้าเฉลิมพระเกียรติ 6 รอบ พระชนมพรรษา สาย 1”** ให้บริการจากหมอชิตถึงแย่งเริ่มแรกให้บริการจากหมอชิตถึงอ่อนนุช ระยะทางประมาณ 17.0 กิโลเมตร มี 17 สถานี รวมสถานีร่วม (สถานีสยาม) ต่อมาทางกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการก่อสร้างต่อขยายเส้นทางมาถึงบริเวณซอยแย่งและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 12 สิงหาคม 2554 ทำให้สายสุขุมวิทมีระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 22.25 กิโลเมตร มี 22 สถานี รวมสถานีร่วม (สถานีสยาม)

เส้นทางเริ่มจากหมอชิตผ่านสะพานควายสนามเป้า อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ถนนพญาไท ถนนพระราม 1 ถนนเพลินจิต ถนนสุขุมวิท ผ่านแยกบางนาไปสิ้นสุดที่สุขุมวิท 107 หรือซอยแย่ง

สายที่ 2 คือ **สายสีลม** ได้รับพระราชทานชื่อว่า **“รถไฟฟ้าเฉลิมพระเกียรติ 6 รอบ พระชนมพรรษา สาย 2”** ให้บริการจากสนามกีฬาแห่งชาติถึงวงเวียนใหญ่ เริ่มแรกให้บริการจากสนามกีฬาแห่งชาติถึงสะพานตากสิน ระยะทางประมาณ 6.5 กิโลเมตร มี 7 สถานี รวมสถานีร่วม (สถานีสยาม) ต่อมาทางกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการก่อสร้างต่อขยายเส้นทางข้ามแม่น้ำเจ้าพระยามาถึงบริเวณแยกตากสิน ฝั่งธนบุรี และเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2552 ทำให้สายสีลมมีระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 8.7 กิโลเมตร มี 9 สถานี รวมสถานีร่วม (สถานีสยาม)

เส้นทางเริ่มจากหน้าสนามกีฬาแห่งชาติ ถนนพระราม 1 ถนนราชดำริ ถนนสีลม ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ (ถนนเลียบคลองช่องนนทรี ถนนสาทร สะพานสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถนนกรุงธนบุรี สิ้นสุดที่สถานีวงเวียนใหญ่

โครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้ามีลักษณะเป็นทางยกระดับ วางบนเสาเดี่ยว ซึ่งโดยทั่วไปจะสร้างอยู่ในเกาะกลางถนน ทางยกระดับนี้กว้างประมาณ 9 เมตร อยู่สูงจากพื้นโดยทั่วไปประมาณ 12 เมตร เป็นคอนกรีตหล่อสำเร็จแบบชิ้นส่วนมาประกอบกันที่ละช่วงเสา และยึดด้วยลวดแรงดึงสูงแบบภายนอก เสาเหล็กที่เลือกใช้ระบบการก่อสร้างแบบนี้เนื่องจากวิธีดังกล่าวมีความรวดเร็วในการติดตั้ง และหลีกเลี่ยงผลกระทบต่ออาคารจราจรที่คับคั่งในเมือง สำหรับเสารองรับทางยกระดับสร้างด้วยคอนกรีต มีความกว้างประมาณ 2 เมตร มีระยะห่างช่วงเสาประมาณ 30 – 35 เมตร

สำหรับส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงสะพานตากสินถึงวงเวียนใหญ่นั้น ทางยกระดับเป็นแบบหล่อในที่ วางบนเสาเดี่ยวบริเวณเกาะกลางถนนเช่นกัน

ในส่วนของการต่อขยายสายสุขุมวิทนั้น ทางยกระดับเป็นแบบคอนกรีตหล่อสำเร็จแบบชิ้นส่วน (Segment) แล้วนำมาประกอบกันต่อเนื่องทุกสามช่วงเสา รองรับด้วยเสาเดี่ยว

เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม พ.ศ. 2551 ในโอกาสที่เปิดบริการมาครบ 9 ปี ปรากฏว่า มียอดผู้ใช้บริการตั้งแต่เปิดให้บริการ 972,034,298 เที่ยว มีผู้โดยสารใช้บริการรถไฟฟ้าเฉลี่ยวันทำการ



424,369 เที่ยวต่อวัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 2.6% โดยในปี 2551 มีผู้ใช้บริการสูงสุดเมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2551 จำนวน 497,390 เที่ยว และในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2554 มีผู้โดยสารใช้บริการรถไฟฟ้าเฉลี่ยในวันทำการสร้างสถิติใหม่สูงสุดเท่ากับ 509,106 เที่ยว/คน

ส่วนต่อขยายบางหว้าใต้ดินบีทีเอ็น

ส่วนต่อขยายวงเวียนใหญ่ – บางหว้า อยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร โดยมีเส้นทางจากสถานีวงเวียนใหญ่ซึ่งเป็นสถานีปลายทางของส่วนต่อขยายในระยะแรก แล้วนั้น รถไฟฟ้าจะวิ่งบนถนนราชพฤกษ์ เข้าสู่สถานีโพธิ์นิมิตรเป็นสถานีแรก วิ่งสู่สถานีรัชดา-ราชพฤกษ์ สถานีวุฒากาศ และสิ้นสุดที่สถานีบางหว้า เป็นสถานีปลายทางของส่วนทางใต้ซึ่งจะรองรับผู้โดยสารบนถนนเพชรเกษมซึ่งมีเป็นจำนวนมาก

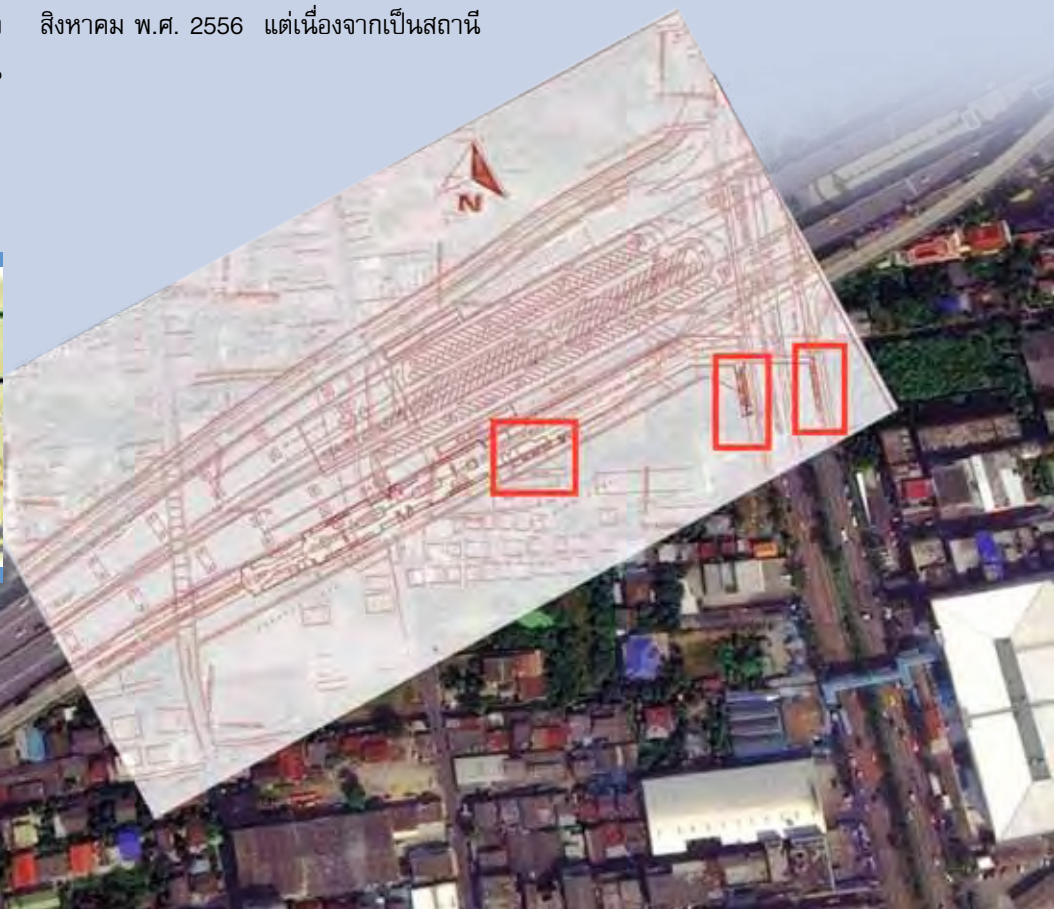
นอกจากนี้ยังได้เตรียมแผนสร้าง สถานีวัดประดู่ ซึ่งเป็นสถานีเพิ่มเติมนอกแผนแม่บทไว้ด้วย เนื่องจากเตรียมไว้สำหรับขยายเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ บนถนนราชพฤกษ์ในอนาคต แต่ปัจจุบันกม. มีสัญญาการก่อสร้างเพียงแค่ 4 สถานีเท่านั้น ระยะทางทั้งสิ้น 5.3 กิโลเมตร

เส้นทางนี้สร้างเสร็จนานแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างสร้างสถานีทั้ง 4 แห่งพร้อมกัน มีกำหนดการเปิดให้บริการวันที่ 5 ธันวาคม พ.ศ. 2555 เฉพาะสถานีโพธิ์นิมิตรและสถานีรัชดา-ราชพฤกษ์

สำหรับสถานีวุฒากาศ และสถานีบางหว้า ซึ่งเป็นสถานีที่เชื่อมต่อกับถนนเพชรเกษมนั้น ตามแผนเดิมจะเปิดให้บริการได้ในวันที่ 12 สิงหาคม พ.ศ. 2556 แต่เนื่องจากเป็นสถานี

ที่จะต้องเชื่อมต่อกับเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่กำลังดำเนินการอยู่ ทางท่านผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ให้ข้อมูลล่าสุดว่า คงจะต้องชะลอการเปิดให้บริการไปก่อน เพื่อรอการเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินให้เรียบร้อยก่อน ซึ่งยังไม่สามารถกำหนดเวลาให้บริการที่แน่นอนได้

ดังนั้น เมื่อส่วนต่อขยายเส้นทางนี้สร้างเสร็จ คาดว่าจะทำให้ชาวฝั่งธนฯ หลังไหลกันมาใช้บริการรถไฟฟ้าเส้นนี้อย่างคับคั่ง เช่นเดียวกับที่เกิดขึ้นกับสถานีวงเวียนใหญ่มาแล้ว





ส่วนต่อขยายอีกหลายเส้นทาง

รถไฟชานชาลา

ส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าบีทีเอสเดิมนั้นยังมีอีกหลายเส้นทางที่มีการวางแผนไว้แล้ว โดยรัฐบาลได้มอบหมายให้อยู่ในความดูแลของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้แก่

ส่วนต่อขยายแบร็ง - เคหะสมุทรปราการ

พื้นที่ที่เส้นทางผ่าน คือเทศบาลตำบลลำโรงเหนือ เทศบาลนครสมุทรปราการ และเทศบาลตำบลบางปู อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ หลังจากผ่านสถานีแบร็งรถไฟฟ้าจะวิ่งต่อไปบนถนนสุขุมวิท และเข้าเขตจังหวัดสมุทรปราการจากนั้นเข้าสู่สถานีลำโรงเป็นสถานีแรกซึ่งจะใช้โครงสร้างสถานีแบบชานชาลาตรงกลาง (ในลักษณะเดียวกันกับสถานีของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง) เพื่อเพิ่มความสะดวกในกรณีที่มีการเปลี่ยนผู้ให้บริการเกิดขึ้น และจะวิ่งสู่สถานีปู่เจ้าสมิงพราย สถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ช้างเอราวัณ สถานีศาลากลางจังหวัดสมุทรปราการ สถานีศรีนครินทร์ สถานีแพรวา และสถานีเคหะสมุทรปราการ ซึ่งเป็นสถานีปลายทางในระยะแรก

แต่เนื่องจากในการประมูลโครงการก่อสร้างที่ผ่านมา การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้กำหนดให้ทำการก่อสร้างเพียง 7 สถานีเท่านั้น โดยได้มีการยกเลิกการก่อสร้าง สถานีโรงเรียนนายเรือ และสถานีสายลวด และคงสถานะไว้เป็นเพียงสถานีในอนาคตเหมือนกับสถานีเสนาร่วม

ซึ่งจะยังคงให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง หรือกลุ่ม ช. การช่าง ให้ทำการวางต่อม่อแบบพิเศษเพื่อรองรับในการก่อสร้างสองสถานีดังกล่าวเพิ่มเติมในอนาคต กำหนดเปิดให้บริการ พ.ศ. 2557

ส่วนต่อขยายเคหะสมุทรปราการ - บางปู

เส้นทาง หลังจากผ่านสถานีเคหะสมุทรปราการรถไฟฟ้าจะวิ่งต่อไปบนถนนสุขุมวิท จากนั้นเข้าสู่สถานีสวนจันทน์เป็นสถานีแรก และจะวิ่งสู่สถานีเมืองโบราณ สถานีโรงเรียนมัธยมวัดศรีจันทร์ประดิษฐ์ และสิ้นสุดโครงการส่วนต่อขยายฝั่งตะวันออกที่สถานีบางปู เป็นสถานียกระดับรวม 4 สถานี โดยปัจจุบันส่วนต่อขยายส่วนนี้อยู่ระหว่างการศึกษาเส้นทางเดินทางต่อไป คาดว่าจะเปิดให้บริการ พ.ศ. 2572

ส่วนต่อขยายหมอชิต - สะพานใหม่

เส้นทาง หลังจากผ่านสถานีหมอชิตรถไฟฟ้าจะยกระดับแล้วข้ามทางยกระดับอุดรภิรมย์ (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ที่บริเวณห้าแยกลาดพร้าว และวิ่งไปบนถนนพหลโยธิน จากนั้นเข้าสู่สถานีห้าแยกลาดพร้าวบริเวณด้านหน้าห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพลาซ่าลาดพร้าวเป็นสถานีแรก และจะวิ่งสู่สถานีพหลโยธิน 24 สถานีรัชโยธิน สถานีเสนานิคม ผ่านสถานีเกษตรศาสตร์ ที่บริเวณด้านข้างของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตบางเขน จากนั้นเข้าสู่ สถานีกรมป่าไม้ สถานีบางบัว สถานีกรมทหารราบที่ 11 สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ สถานีวงเวียนหลักสี่ สถานีสายหยุด และสิ้นสุดที่สถานีสะพานใหม่ซึ่งเป็นสถานีปลายทางในระยะแรก โดยเป็นสถานียกระดับทั้งหมด 12 สถานี คาดว่าเปิดให้บริการ พ.ศ. 2557

ส่วนต่อขยายสะพานใหม่ - คูคต

เส้นทาง หลังจากผ่านสถานีสะพานใหม่รถไฟฟ้าจะวิ่งไปตามแนวถนนพหลโยธิน เข้าสู่สถานีโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช เป็นสถานีแรก สถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ และ

สถานีภ.ม. 25 จากนั้นเส้นทางจะเลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ทำการตัดขึ้นมาใหม่ ใกล้กับกรมควบคุมการปฏิบัติทางอากาศของกองทัพอากาศ ข้ามคลองสอง เข้าสู่แนวถนนลำลูกกา และสิ้นสุดที่ สถานีคูคต ซึ่งเป็นสถานีปลายทางในระยะที่สอง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษเส้นทางเดินทางเดินทางและเตรียมประมูลก่อสร้างพร้อมๆ กับส่วนต่อขยายหมอชิต-สะพานใหม่ เนื่องจากย้ายศูนย์ซ่อมบำรุงขนาดย่อมมาอยู่ที่บริเวณคูคตแทน เป็นสถานียกระดับรวม 4 สถานี

ส่วนต่อขยายคูคต - วงแหวนรอบนอกตะวันออก

เส้นทาง หลังจากผ่านสถานีคูคตรถไฟฟ้าจะวิ่งไปตามแนวถนนลำลูกกา จากนั้นเข้าสู่สถานีคลองสาม เป็นสถานีแรก เข้าสู่สถานีคลองสี่ สถานีคลองห้า และสิ้นสุดโครงการส่วนต่อขยายส่วนเหนือที่สถานีวงแหวนรอบนอกตะวันออก ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษเส้นทางเดินทางเดินทางเป็นสถานียกระดับรวม 4 สถานี

จะเห็นว่า ถ้าหากส่วนต่อขยายทั้งหมดดำเนินแล้วเสร็จ ไม่ว่าจะเป็นหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบก็ตาม ผลประโยชน์ส่วนใหญ่ น่าจะตกอยู่กับคนกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่จะได้ใช้ระบบขนส่งมวลชนเต็มรูปแบบ และเมื่อผนวกรวมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีต่างๆ ที่เกิดขึ้นแล้ว กำลังก่อสร้าง และกำลังจะเกิดขึ้นในอนาคตอันใกล้ก็เชื่อเหลือเกินว่าคนกรุงเทพฯ จะได้เดินทางด้วยความรวดเร็ว ตรงเวลา และลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวได้จริง ๆ

แต่ที่อยากให้เกิดขึ้นและต้องเกิดขึ้นให้ได้ก็คือการใช้ตัวร่วมในการเดินทางระหว่างรถขนส่งมวลชนทุกระบบ เจกเช่นเดียวกับที่ใช้กันอยู่ในต่างประเทศ 🇹🇹

ที่มา : www.bts.co.th
www.mrta.co.th
www.wikipedia.com

หอศิลป์ฯ กรุงเทพฯ ความรุ่งเรืองทางปัญญาแห่งมหานคร

การพัฒนาสติปัญญาอารมณ์ และความคิดสร้างสรรค์ ซึ่งเป็นส่วนสำคัญ ในการสนับสนุน การพัฒนาประเทศ สิ่งนี้เอง ที่เป็น จุดเริ่มต้นของแนวร่วมศิลปินไทย ในการสร้างหอศิลป์ร่วมสมัย เพื่อให้มีหอศิลป์ ที่ทัดเทียมกับสากลและ เป็นเกียรติเป็นศักดิ์ศรีของประเทศ



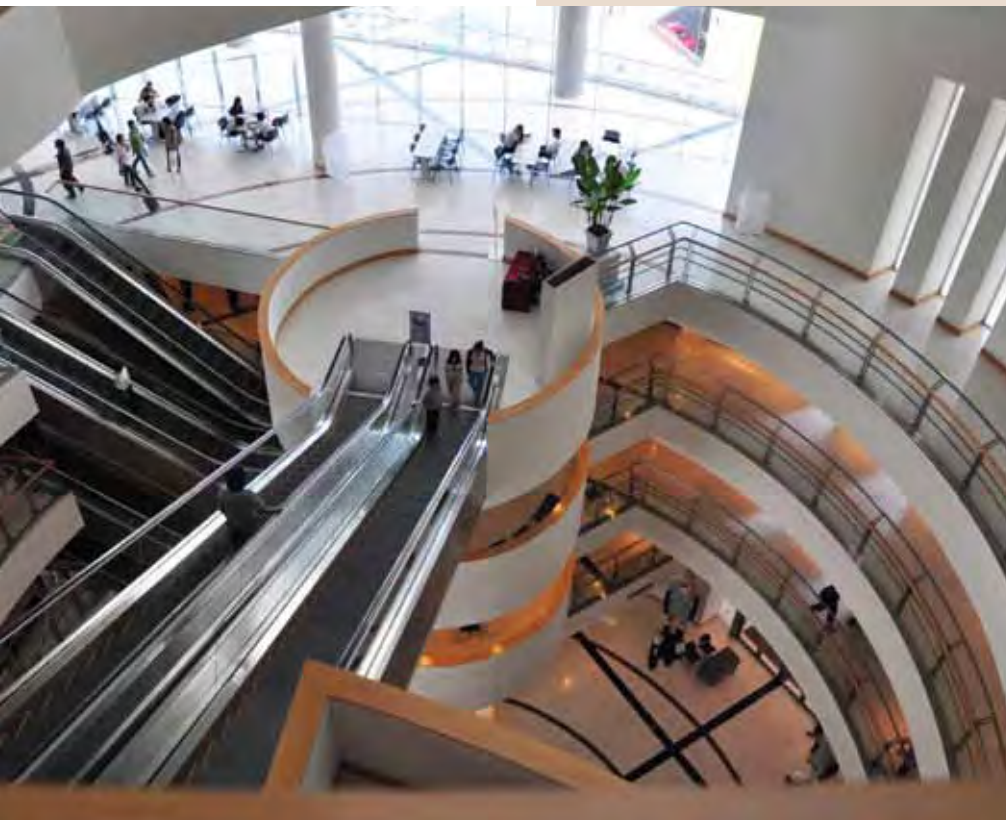
ความคิดเรื่องการมีหอศิลป์สำหรับ ประชาชนในวงกว้าง เกิดขึ้นมาตลอดระยะเวลา ที่ผ่านมา เนื่องจากในอดีต นโยบายภาครัฐ ยังไม่มีความชัดเจนในการสนับสนุนงาน ด้านศิลปวัฒนธรรมอย่างจริงจังและเห็นถึง ความสำคัญของการพัฒนาสติปัญญาอารมณ์ และความคิดสร้างสรรค์ ซึ่งเป็นส่วนสำคัญ ในการสนับสนุนการพัฒนาประเทศ สิ่งนี้เอง ที่เป็นจุดเริ่มต้นของแนวร่วมศิลปินไทย ในการสร้างหอศิลป์ร่วมสมัย เพื่อให้มีหอศิลป์ ที่ทัดเทียมกับ สากล และเป็นเกียรติ เป็นศักดิ์ศรีของประเทศ รวมทั้งเพื่อให้สังคม มีแหล่งเรียนรู้ทางด้านศิลปวัฒนธรรม เป็นทางเลือกเพื่อจรรโลงยกระดับจิตใจควบคู่ ไปกับความเจริญก้าวหน้าทางวัตถุ

หอศิลป์สำหรับประชาชนควรเป็น การลงทุนจากภาครัฐ โดยไม่แสวงหาผลกำไร ทางธุรกิจ เป็นการลงทุนเพื่อสนับสนุน การพัฒนาเช่นเดียวกับการสร้างสาธารณูปโภค การสร้างหอศิลป์เปรียบเหมือน สาธารณูปโภคทางสมอง หรือ software ทางปัญญาที่ต้องพัฒนาควบคู่ไปกับการสร้าง hardware การก่อสร้างหอศิลป์บริเวณ ย่านสีแยกปทุมวันซึ่งเป็นแหล่งรวมของ เยาวชนวัยรุ่น จึงเป็นทางเลือกที่น่าสนใจ เพื่อดึงดูดพวกเขาให้หันมาสนใจ และมีส่วนร่วม ในการสร้างสรรค์กิจกรรมต่าง ๆ ทางศิลป- วัฒนธรรม ได้แสวงหาความรู้ความเข้าใจ ได้แสดงออก และพักผ่อนหย่อนใจในเวลา เดียวกัน

จุดกำเนิดหอศิลป์กรุงเทพ

โครงการก่อสร้างหอศิลป์ได้เริ่มขึ้น เมื่อ ดร.พิจิตต รัตตกุล อดีตผู้ว่าราชการ กรุงเทพมหานคร ได้มีมติร่วมกับคณะกรรมการ โครงการเฉลิมพระเกียรติฯ ศิลปะแห่งรัชกาล ที่ 9 เมื่อปี 2538 ให้กรุงเทพมหานครจัดสร้าง หอศิลป์ร่วมสมัยแห่งกรุงเทพมหานคร สีแยกปทุมวัน โดยมีรูปแบบที่ผ่านการคิด และการตัดสินใจร่วมกัน

ในปี 2544 นายสมัคร สุนทรเวช เข้ารับตำแหน่งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร คนต่อมา และได้มีแนวคิดโครงการ หอศิลป์ ให้มีลักษณะเป็นอาคารพาณิชย์มากขึ้น พร้อมทั้งเปลี่ยนแปลงจากเดิมกรุงเทพมหานคร เป็นผู้ลงทุนมาเป็นให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนแทน





องค์กรด้านศิลปะ ศิลปิน อาจารย์ นักศึกษาและสื่อมวลชน ได้ร่วมกันจัดกิจกรรมคัดค้านการระงับโครงการเดิม มีการจัดกิจกรรมเคลื่อนไหวและเรียกร้องให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครในสมัยนั้น ทบทวนโครงการ รวมทั้งการจัดกิจกรรมวาดภาพเขียนยาว 4 กิโลเมตร ในหัวข้อ “ฉันเรียกร้องหอศิลป์ ไม่เอาศูนย์การค้า” การดำเนินการทางกฎหมายต่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการระงับโครงการฯ และการจัด “ART VOTE” โหวตเพื่อหอศิลป์

จนกระทั่งนายอภิรักษ์ โกษะโยธิน ได้รับเลือกตั้งเป็นผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ในปี 2547 เครือข่ายศิลปินและประชาชน จึงได้นำโครงการหอศิลป์เข้าหารือ และได้รับการพิจารณาเห็นชอบให้ดำเนินการจัดสร้างหอศิลป์วัฒนธรรมแห่งกรุงเทพมหานคร ตามโครงการเดิม

หอศิลป์เพื่อมวลชน

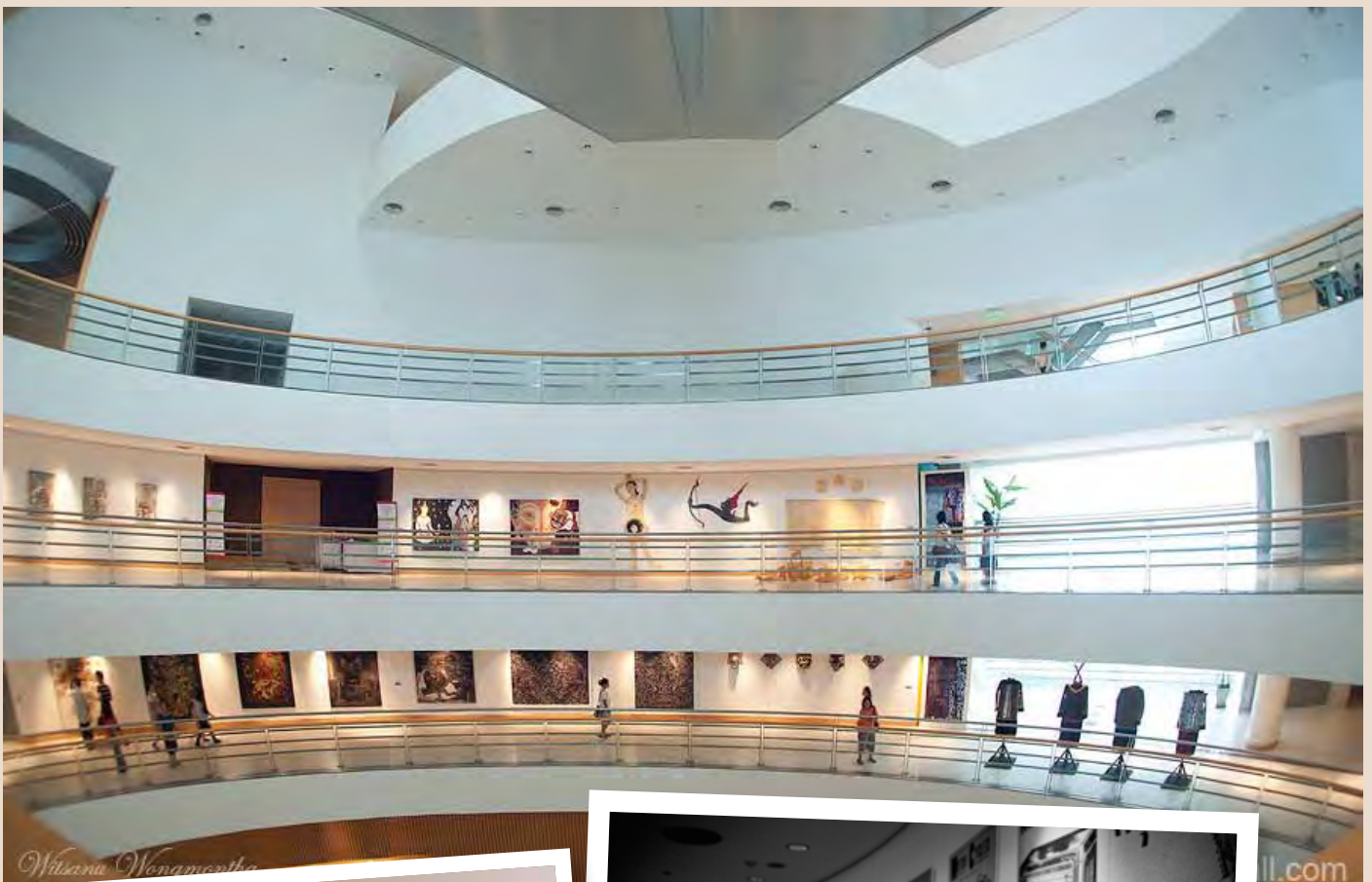
นับเป็นเวลา 10 ปี หอศิลป์ฯ ต้องใช้เวลาเดินทาง ผ่านการผลักดันและแรงจูงใจอย่างเข้มข้น จนในที่สุด อาคารหอศิลป์ฯ

ก็เกิดขึ้น ณ สีแยกปทุมวัน อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากความร่วมมือครั้งสำคัญในการส่งเสริมศิลปะระหว่างกรุงเทพมหานครและเครือข่ายประชาชน เพื่อหอศิลป์วัฒนธรรมแห่งกรุงเทพมหานคร การเดินทางสู่การรับรู้ศิลปะไม่ใช่เรื่องยากอีกต่อไปแล้ว อาคารงดงามแห่งนี้เป็นเสมือนจุดนัดพบทางปัญญา ศิลปะเป็นเรื่องเข้าถึงง่ายและชื่นชมง่าย ทุกคนสามารถมาร่วมตัวกันเพื่อร่วมกิจกรรมด้านศิลปะอันหลากหลาย นิทรรศการหมุนเวียนดนตรี กีฬา ละคร ภาพยนตร์เสวนา และวรรณกรรม เป็นการเปิดโลกทัศน์ใหม่ในการเรียนรู้ นำไปสู่ความเจริญทางปัญญา สุขภาพทางใจ และการพัฒนาศักยภาพการเรียนรู้ด้านอื่นๆ ต่อไป

สัมพันธ์สนั่นแห่งศิลปะ ด้วยคุณค่าครองเมือง

ด้วยพื้นที่จัดแสดงงานทัศนศิลป์ 3,000 ตารางเมตรที่ชั้น 7-9 และอีก 1,000 ตารางเมตรในพื้นที่ต่าง ๆ ของชั้น L ถึงชั้น 5 กับกิจกรรมหลากหลายที่หมุนเวียนกันมาจัดแสดงอย่างต่อเนื่องทั้งปี ไม่ว่าจะเป็น

นับเป็นเวลา 10 ปี หอศิลป์ฯ ต้องใช้เวลาเดินทางผ่านการผลักดันและแรงจูงใจอย่างเข้มข้น จนในที่สุด อาคารหอศิลป์ฯ ก็เกิดขึ้น ณ สีแยกปทุมวัน อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากความร่วมมือครั้งสำคัญในการส่งเสริมศิลปะระหว่างกรุงเทพมหานครและเครือข่ายประชาชนเพื่อหอศิลป์วัฒนธรรมแห่งกรุงเทพมหานคร



การแสดงผลงานศิลปะ การจัดประกวดงานศิลปะ ประเภทต่างๆ การฉายภาพยนตร์ การประชุม สัมมนา การอภิปราย จะทำให้ผู้มาเยือน ได้สัมผัสกับมนต์เสน่ห์แห่งศิลปะอย่างเต็มอ้อม เป็นการแสดงให้เห็นถึงคุณค่าแห่งงานศิลป์ ผ่านหอศิลป์ที่มีมาตรฐานสมศักดิ์ศรีที่คู่ควร กับมหานครขนาดใหญ่เช่นกรุงเทพฯของเรา ปัจจุบันหอศิลป์กรุงเทพฯ เปิดให้บริการ มากกว่า 4 ปี ทำหน้าที่เป็นจุดนัดพบของศิลปะ และความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ เป็นพื้นที่ใหม่ แห่งการพบปะสังสรรค์และการเรียนรู้โลกของ ศิลปะร่วมสมัย ดนตรี ละครเวที วรรณกรรม ภาพยนตร์ และการออกแบบสร้างสรรค์ การชื่นชมงานศิลปะที่เสริมด้วยบรรยากาศ แห่งการพักผ่อนหย่อนใจด้วยร้านค้า

อาทิ ร้านกาแฟ/อาหาร ร้านหนังสือ/ซีดี ร้านอุปกรณ์ศิลปะ และห้องสมุดศิลปะ

การจัดนิทรรศการศิลปะและกิจกรรม ซึ่งดำเนินการโดยหอศิลป์กรุงเทพฯ เป็นบริการให้เข้าชมฟรี เนื่องจากเป็นเงื่อนไข ที่กรุงเทพมหานครต้องการให้พื้นที่แห่งนี้ เป็นบริการเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ศิลปะ แก่ประชาชนผู้สนใจ นอกจากนี้หอศิลป์ กรุงเทพฯ ยังเปิดพื้นที่ให้แก่หน่วยงานต่างๆ ได้เข้ามาใช้พื้นที่ในการจัดกิจกรรมทาง ด้านศิลปะ ในรูปแบบการแสดงดนตรี การจัดฉายภาพยนตร์ การแสดงละคร การบรรยายทางศิลปะ และกิจกรรมที่ เกี่ยวเนื่องกับศิลปวัฒนธรรมอีกด้วย

นอกจากนี้ หอศิลป์วัฒนธรรม แห่งกรุงเทพมหานคร ยังเปิด People's Gallery พื้นที่แห่งใหม่ รองรับการแสดงออก ทางศิลปวัฒนธรรมร่วมสมัยหลากหลายสาขา สำหรับศิลปินหน้าใหม่ที่มีไฟอยากแสดงออก อีกด้วย

วันว่างครั้งต่อไปของคุณลองพา ครอบครัวมาสัมผัสกลิ่นอายแห่งวัฒนธรรม ร่วมสมัย ณ หอศิลป์วัฒนธรรมแห่ง กรุงเทพมหานครสักครั้ง แล้วคุณจะรัก กรุงเทพฯมากขึ้น [u](#)



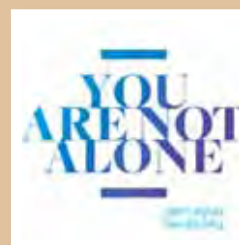
หอศิลปวัฒนธรรมแห่งกรุงเทพมหานคร จัดตั้งขึ้นโดยกรุงเทพมหานคร และอยู่ในความดูแลของมูลนิธิหอศิลปวัฒนธรรมแห่งกรุงเทพมหานคร เปิดวันอังคาร-วันอาทิตย์ เวลา 10.00-21.00 น. (หยุดวันจันทร์) ส่วนสำนักงานเปิดทำการตั้งแต่เวลา 9.30-18.30 น. มีที่จอดรถให้บริการ 2 ชั้น ชั้นจอดรถ B1 สามารถจอดรถได้ 56 คัน ชั้นจอดรถ B2 สามารถจอดรถได้ 62 คัน ไม่เก็บค่าเข้าชม ยกเว้นกิจกรรมพิเศษเป็นครั้งคราว

รายการจัดกิจกรรมที่น่าสนใจ ในรอบปี 2555 ที่มีกำหนดเวลาแน่นอนแล้ว



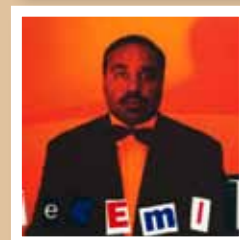
**“ศิลปะสมัยรัชกาลที่ ๙
ไทยเท...จากท้องถิ่นสู่อินเตอร์”**
**Art in the Ninth Reign: Thai Trends
from Localism to Internationalism**
16 ส.ค. - 28 ต.ค. 2555
ชั้น 3-5 และชั้น 7-9

You Are Not Alone :
เพราะอยู่บนโลกเดียวกัน
17 มี.ค. - 20 พ.ค. 2555
ห้องนิทรรศการ ชั้น 9

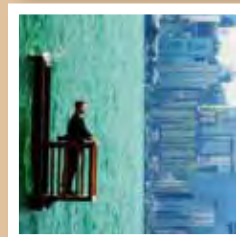


Good to Walk: ดีที่เดิน
31 พ.ค. - 29 ก.ค. 2555
ทางเดินโค้งระหว่างชั้น 7 ถึง 9

Shadowlife
2 มี.ค. - 29 เม.ย. 2555
ห้องนิทรรศการ ชั้น 8

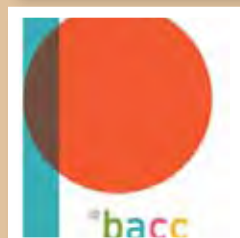


โลกตะแคง
**The Upside Down World
of Philippe Ramette**
16 ก.พ. - 29 เม.ย. 2555
ห้องนิทรรศการ ชั้น 8



**นิทรรศการผลงานทางวิชาการ
และผลงานสร้างสรรค์ของคณาจารย์
เนื่องในโอกาสฉลองครบรอบ 30 ปี
คณะจิตรศิลป์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่**
**The Faculty of Fine Arts,
Chiang Mai University has the Arts
Academic Exhibition on occasion
of 30th anniversary of The Faculty**
5 เม.ย. - 27 พ.ค. 2555
ห้องนิทรรศการชั้น 7

People's Gallery
1 ก.พ. - 31 ต.ค. 2555
ห้องกระจกชั้น 2 (P1-3)



กองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ หลักประกันเพื่ออนาคต



นับจากเกิดเหตุมหาอุทกภัยในหลายพื้นที่ของประเทศไทยช่วงปลายปี 2554 ส่งผลให้เศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทยโดยรวมถดถอยและอยู่ในภาวะที่มีความเสี่ยงต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศ รัฐบาลจึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องบูรณะฟื้นฟูประเทศและเยียวยาความเสียหายให้แก่ ประชาชน รวมทั้งดำเนินการวางระบบการบริหารจัดการน้ำและสร้างอนาคตประเทศ โดยจัดให้มีการลงทุนในโครงสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานที่จำเป็น

นอกจากนี้ ผลจากการเกิดอุทกภัยยังส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการธุรกิจประกันวินาศภัย ซึ่งประสบปัญหาด้านการบริหารจัดการความเสี่ยงจากการรับประกันวินาศภัยที่เกิดจากภัยพิบัติ ทำให้ต้องปรับเบี้ยประกันภัยให้มีอัตราสูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อประชากรและผู้ประกอบการโดยตรง

**ตั้งกองทุน 50,000 ล้านบาท
เรียกความเชื่อมั่นกลับคืน**

ดังนั้นเพื่อช่วยเหลือประชาชนและผู้ประกอบการให้ได้รับความคุ้มครองทรัพย์สินที่อาจเกิดความเสียหายขึ้นในอนาคต และเพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการลงทุนในประเทศ ในอันที่จะรักษาความมั่นคง

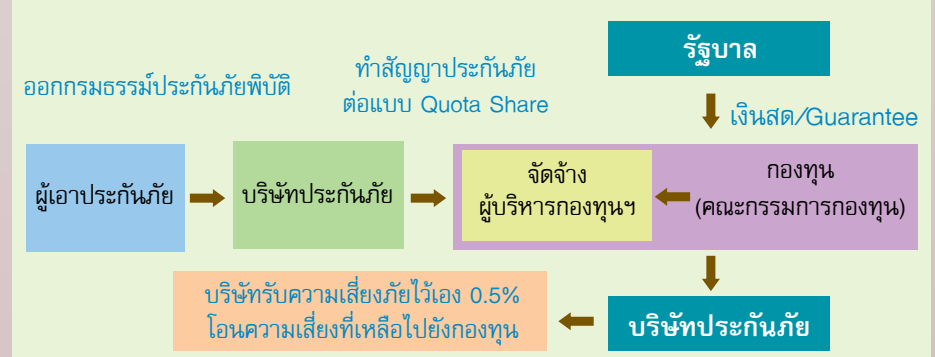
ทางเศรษฐกิจของประเทศไทย รัฐบาลจึงได้มีการจัดตั้ง “กองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ” ขึ้นตามพระราชกำหนดกองทุนส่งเสริมการประกันภัยพิบัติ พ.ศ. 2555 โดยมีฐานะเป็นนิติบุคคลมีวัตถุประสงค์ เพื่อบริหารจัดการความเสี่ยงจากภัยพิบัติโดยการรับประกันภัย และการทำประกันภัยต่อ และให้ความช่วยเหลือทางการเงิน แก่ผู้ประกอบการธุรกิจประกันวินาศภัย โดยก่อนหน้านั้นรัฐบาลเคยแถลงว่าจะใช้งบประมาณในการจัดตั้งกองทุนอยู่ที่ 50,000 ล้านบาท

โดยวงเงินดังกล่าวจะใช้ในการจัดให้มีการรับประกันภัยในจำนวนสูงสุด (Capacity) ในอัตราเบี้ยประกันภัยที่เหมาะสมเพื่อให้ประชาชนเข้าถึงความคุ้มครองภัยพิบัติได้อย่างเพียงพอทั่วถึง รวมถึงสร้างความมั่นใจให้แก่ นักลงทุนต่างชาติ และผู้ประกอบการต่าง ๆ ให้ยังคงดำเนินกิจการต่อไปในประเทศไทย

**กองทุนฯ เข้าแบกรับความเสี่ยง
เสมือนผู้รับประกันภัยต่อ**

ในการขายกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติแก่ประชาชนและผู้ประกอบการ บริษัทประกันภัยจะรับความเสี่ยงไว้เอง เพียงขั้นต่ำ 0.5-1% ส่วนที่เหลือบริษัทประกันภัยจะส่งต่อความเสี่ยงไปยังกองทุนฯ ซึ่งจะทำหน้าที่ในการรับประกันภัยต่อ (Reinsurance) โดยกองทุนฯ เป็นผู้รับความเสี่ยงไว้เองส่วนหนึ่ง และอีกส่วนหนึ่งจะโอนความเสี่ยงไปยังบริษัทประกันภัยต่อต่างประเทศ ทั้งนี้ในการดำเนินการบริหารจัดการต่าง ๆ กองทุนฯ จะจัดจ้างผู้บริหารกองทุนฯ เพื่อทำหน้าที่บริหารจัดการแทนกองทุนฯ เป็นการเพิ่มความคล่องตัวในการให้บริการ อีกทั้งเป็นการใช้กลไกที่มีอยู่แล้วในอุตสาหกรรมประกันภัยให้มีความโปร่งใส

โครงสร้างการรับประกันภัยพิบัติ



คุ้มครองภัยพิบัติ 3 ด้าน

ทั้งน้ำท่วม แผ่นดินไหว ลมพายุ

“**กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ**” จะให้ความคุ้มครองภัยพิบัติ 3 ภัยได้แก่ น้ำท่วม แผ่นดินไหว และลมพายุ ทั้งนี้ คำจำกัดความของคำว่า “**ภัยพิบัติ**” หมายถึง ภัยธรรมชาติที่เข้าลักษณะความรุนแรงถึงขั้นเป็นภัยพิบัติ ซึ่งได้แก่สถานการณ์หรือเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

คณะรัฐมนตรีประกาศสถานการณ์ภัยพิบัติรุนแรงตามคำแนะนำของกระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หรือ

กรณีค่าสินไหมทดแทนรวมของผู้เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติมากกว่า 5,000 ล้านบาทต่อหนึ่งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นภายใน 60 วัน โดยมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป หรือ

กรณีธรณีพิบัติความรุนแรงของแผ่นดินไหวตั้งแต่ 7 ริกเตอร์ขึ้นไป หรือ

กรณีवादภัยความเร็วของลมพายุตั้งแต่ 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมงขึ้นไป

รูปแบบกรมธรรม์ เบี้ยประกัน และความคุ้มครอง

รูปแบบกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติจะเป็นแบบจำกัดความรับผิด (Sub Limit) โดยมีความคุ้มครอง ดังนี้

บ้านอยู่อาศัย ใช้ชื่อว่า “**กรมธรรม์ประกันอัคคีภัยและภัยพิบัติสำหรับที่อยู่อาศัย**” จะให้ความคุ้มครองภัยพิบัติโดยอัตโนมัติในวงเงินไม่เกิน 100,000 บาท โดยคิดเบี้ยประกัน 0.5% ต่อปี

ธุรกิจ SME ทุนประกันภัยไม่เกิน 50 ล้านบาท ใช้ชื่อว่า “**กรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ**” ผู้เอาประกันภัยสามารถเลือกซื้อความคุ้มครองภัยพิบัติโดยมีการจำกัดความรับผิดไม่เกิน 30% ของทุนประกันภัย โดยคิดเบี้ยประกัน 1% ต่อปี

อุตสาหกรรม ใช้ชื่อว่า “**กรมธรรม์-ประกันภัยพิบัติ**” ผู้เอาประกันภัยสามารถเลือกซื้อความคุ้มครองภัยพิบัติโดยมีการจำกัดความรับผิดไม่เกิน 30% ของทุนประกันภัย โดยคิดเบี้ยประกัน 1.25% ต่อปี

สำหรับธุรกิจ SME และอุตสาหกรรม ผู้เอาประกันภัยที่ต้องการซื้อกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ จะต้องมีการซื้อกรมธรรม์ประกันอัคคีภัย หรือกรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน (IAR) เป็นกรมธรรม์ประกันภัยหลักก่อน

อนึ่ง ในกรณีอุทกภัย กรมธรรม์-ประกันภัยพิบัติจะไม่คุ้มครองทรัพย์สินที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่ภาครัฐกำหนดให้เป็นพื้นที่รองรับน้ำ ซึ่งภาครัฐได้ให้ความช่วยเหลือโดยตรงอยู่แล้ว เช่น พื้นที่กักเก็บน้ำหรือทางน้ำผ่าน เป็นต้น เพื่อไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อน

ค่าสินไหมทดแทน จ่ายตามความสูงของระดับน้ำ

วิธีการจ่ายค่าสินไหมทดแทน บริษัทประกันภัยจะเข้าสำรวจและประเมินความเสียหาย โดยจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินวงเงินความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยพิบัติ ยกเว้นกรณีอุทกภัยในกลุ่มบ้านอยู่อาศัย เนื่องจากมีผู้เอาประกันภัยเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการจ่ายค่าสินไหมทดแทน จึงจะพิจารณาที่ระดับน้ำเป็นเกณฑ์ดังนี้

บ้านอยู่อาศัย กรณีอุทกภัย

- น้ำท่วมพื้นภายในบ้านความคุ้มครอง 30% ของวงเงินการจำกัดความรับผิด
- น้ำท่วม 50 ซม. ความคุ้มครอง 50% ของวงเงินการจำกัดความรับผิด
- น้ำท่วม 75 ซม. ความคุ้มครอง 75% ของวงเงินการจำกัดความรับผิด
- น้ำท่วม 100 ซม. ความคุ้มครอง 100% ของวงเงินการจำกัดความรับผิด

กรณีवादภัย/ธรณีพิบัติภัย

- บริษัทประกันภัยสำรวจ และประเมินความเสียหาย โดยจะจ่ายตาม
- ความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินวงเงินจำกัดความรับผิดของกรมธรรม์ประกันภัย
- ทั้งสองกรณีไม่มีการเรียกเก็บค่าเสียหายส่วนแรกที่ต้องรับผิดชอบเอง



ธุรกิจ SMEs และอุตสาหกรรม กรณีอุทกภัย/वादภัย/ธรณีพิบัติภัย

บริษัทประกันภัยจะเข้าสำรวจ และประเมินความเสียหาย โดยจะจ่ายตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินวงเงินจำกัดความรับผิดของกรมธรรม์ประกันภัย โดยในกลุ่มนี้จะมีการเรียกเก็บค่าเสียหายส่วนแรก ที่ต้องรับผิดชอบเอง จำนวน 5% ของการจำกัดความรับผิด

จากที่กล่าวมาแล้ว “**กองทุนส่งเสริม-การประกันภัยพิบัติ**” จัดตั้งขึ้นเพื่อผลักดันให้อัตราเบี้ยประกันภัยทั้งในประเทศและต่างประเทศปรับลดลง โดยการรับประกันภัยในจำนวนเงินสูงสุด (capacity) และอัตราเบี้ยประกันภัยเท่ากันทุกพื้นที่ เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงความคุ้มครองภัยได้อย่างเพียงพอทั่วถึง โดยเทียบเคียงกับอัตรามาตรฐานสากลของประเทศเพื่อนบ้านเพื่อให้สามารถแข่งขันได้ และเพื่อให้ต้นทุนในการทำประกันภัยสูงเกินกว่าประเทศคู่แข่ง และสามารถดึงดูดให้นักลงทุนยังคงดำเนินการอยู่ในประเทศไทย ซึ่งประชาชนและผู้เอาประกันภัยสามารถมั่นใจได้ว่าอัตราเบี้ยประกันภัยนี้จะต่ำกว่าอัตราในท้องตลาด เนื่องจากรัฐบาลเป็นผู้ค้ำประกัน

ก็จะเป็นการเรียกความเชื่อมั่นได้ระดับหนึ่ง และหวังว่าจะได้รับความสนใจจากประชาชนและผู้ประกอบการหันมาใช้บริการซื้อประกันภัยเพื่อซื้อหลักประกันในอนาคตกันอย่างคับคั่ง ซึ่งหากเป็นเช่นนั้นจริง ก็น่าจะเป็นนิมิตหมายที่ดีสำหรับธุรกิจประกันภัยในประเทศไทย ที่จะมีการขยายตัวของธุรกิจขนานใหญ่อย่างที่ไม่เคยเป็นมาก่อนอย่างแน่นอน



ธุรกิจ โรงพยาบาลเอกชน ก้าวสู่การเป็น ฮับสุขภาพแห่งเอเชีย



นับตั้งแต่ภาครัฐ ได้มีนโยบายที่จะผลักดันให้ไทย ก้าวขึ้นมาเป็นศูนย์กลางสุขภาพของเอเชีย (Thailand : Centre of Excellent Health Care of Asia) ภายใน 5 ปี (ช่วงปี 2547-2551) ส่งผลให้มีคนไข้ชาวต่างชาติ สนใจเดินทางเข้ามารักษา ยังโรงพยาบาลเอกชนของไทยเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจาก 1.1 ล้านคนในปี 2547 เพิ่มขึ้นเป็น 1.68 ล้านคนในปี 2552 โดยสาขาทางการแพทย์ที่น่าจะมีแนวโน้มเติบโตสูง ได้แก่ การแพทย์ที่จับกลุ่มคนไข้เด็ก กลุ่มคนไข้สูงอายุ รวมทั้งด้านศัลยกรรมตกแต่ง ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีกำลังซื้อสูง และนับวันจะทวีจำนวนเพิ่มมากขึ้น

ศักยภาพโรงพยาบาลเอกชนไทย ก้าวสู่ศูนย์กลาง ทางการแพทย์แห่งเอเชีย

ด้วยศักยภาพของโรงพยาบาลเอกชนไทยที่มีขีดความสามารถทางด้านจำนวนเตียงคนไข้ รวมทั้งเครื่องมือและบุคลากรทางการแพทย์ ที่เพียงพอต่อการนำมาให้บริการคนไข้ชาวต่างประเทศ

ประกอบกับโรงพยาบาลเอกชนของไทย มีอัตราค่ารักษาพยาบาลที่ต่ำกว่าโรงพยาบาลคู่แข่งจากต่างประเทศ แต่คุณภาพการรักษาใกล้เคียงกัน และยังมีความได้เปรียบจากธุรกิจสนับสนุน อาทิ สปาและการแพทย์แผนไทย ซึ่งสามารถนำมาใช้เสริมการรักษาคนไข้ควบคู่กัน เพื่อให้คนไข้ได้รับความพึงพอใจมากขึ้น

ในขณะเดียวกัน จากการที่ไทยมีแหล่งท่องเที่ยวซึ่งเป็นที่ยอมรับของต่างชาติ ทำให้การจัดกิจกรรมท่องเที่ยวร่วมไปกับการรักษาพยาบาลให้กับคนไข้และผู้ติดตาม มีศักยภาพยิ่งขึ้น ส่งผลให้ภาครัฐมีนโยบายที่จะผลักดันให้ไทยก้าวขึ้นมาเป็นศูนย์กลางสุขภาพของเอเชีย (Thailand : Centre of Excellent Health Care of Asia) โดยเฉพาะการเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์แห่งเอเชีย (Medical Hub of Asia) โดยมีการตั้งเป้าหมายรายได้ จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการรักษาพยาบาล รวมกันในช่วง 5 ปี คิดเป็นมูลค่า 210,815 ล้านบาท ซึ่งปัจจัยดังกล่าว ส่งผลให้ธุรกิจโรงพยาบาลเอกชน และธุรกิจเกี่ยวเนื่องอื่นๆ ของไทยมีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง

คุณภาพดี ราคาถูก แลมน่าท่องเที่ยว คนไทยเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ธุรกิจทางการแพทย์และสุขภาพของไทย ยังคงมีโอกาสและแนวโน้มที่จะเติบโตต่อไปในอนาคต โดยเฉพาะทางด้าน Medical Hub of Asia โดยมีปัจจัยสนับสนุนหลายประการ อันได้แก่

การ Outsourcing หรือการส่งต่อ การบริการทางการแพทย์ของสถาบันหรือองค์กรในประเทศเศรษฐกิจชั้นนำต่างๆ โดยนับตั้งแต่ช่วงต้นปี 2551 เป็นต้นมา บริษัทประกันจากสหรัฐฯ ได้มีการทำสัญญากับโรงพยาบาลเอกชนไทย รวมทั้งโรงพยาบาลเอกชนจากประเทศอื่นๆ ที่เป็นคู่แข่งไทย อาทิ สิงคโปร์ อินเดีย เพื่อส่งต่อผู้ป่วยที่ทำประกันไว้กับบริษัท โดยบริษัทประกันจะให้แรงจูงใจแก่ผู้ป่วย ทางด้านรายจ่าย ค่าเดินทางของผู้ป่วยและญาติ การดาวน์เก็บค่าความรับผิดชอบส่วนแรก รวมทั้งแถมเงินอีกจำนวนหนึ่ง ส่งผลให้จำนวนคนไข้ชาวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาใช้บริการรักษาพยาบาลในไทยเพิ่มมากขึ้น



การจัดทำข้อตกลงเสรีด้านการค้ากับประเทศต่างๆ อาทิ เขตการค้าเสรี ไทย-ญี่ปุ่น ไทย-จีน ไทย-อาเซียน เป็นต้น จะเอื้อต่อการเข้ามาใช้บริการโรงพยาบาลเอกชนไทยของคนใช้จากประเทศที่ทำข้อตกลง ทั้งในส่วนของคนที่เข้ามาทำงานในประเทศไทยและคนใช้ที่สนใจเดินทางเข้ามารักษาพยาบาลในไทย

TDRI วิจัยพบเติบโตทั้งคนใช้และรายได้ แต่การแข่งขันก็เพิ่มขึ้นเช่นกัน

จากการศึกษาวิจัยของ มูลนิธิสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พบข้อมูลที่น่าสนใจคือ จำนวนคนใช้ชาวต่างชาติและรายได้จากการให้บริการทางการแพทย์ในปี 2552-2555 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ธุรกิจการแพทย์ของไทยมีความโดดเด่น และสดใส สร้างรายได้ให้กับธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

สิ่งที่ต้องคำนึงถึงลำดับต่อไปก็คือ การเลือกลงทุนในสาขาการแพทย์ที่โดดเด่นและมีศักยภาพเติบโตสูงในอนาคต โดยพิจารณาจากปัจจัยแวดล้อมทางสังคมและเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งพอจะจำแนกออกได้ ดังนี้

1. ตลาดกลุ่มคนใช้เด็ก ปัจจุบันครอบครัวทั่วโลกต่างมีบุตรน้อยลง ทำให้พ่อแม่ผู้ปกครอง ต่างทุ่มเทเอาใจใส่ต่อบุตรหลานอย่างเต็มที่ ยิ่งทางด้านสุขภาพแล้วพ่อแม่จะเต็มใจและยินดีที่จะจ่ายโดยไม่ลังเล โดยเฉพาะโรคที่เป็นเรื้อรัง หรือความพิการที่เกิดขึ้นตั้งแต่แรกเกิด และ

ต้องใช้ระยะเวลานานในการรักษา รวมทั้งมีค่าใช้จ่ายสูง

2. ตลาดกลุ่มคนใช้สูงอายุ ซึ่งมีกำลังซื้อจากเงินเก็บสะสมรวมทั้งเงินสวัสดิการที่ภาครัฐจ่ายให้ โดยเฉพาะประเทศที่มีการพัฒนาเศรษฐกิจสูง ทั้งยุโรป สหรัฐอเมริกา และญี่ปุ่น ในขณะที่สัดส่วนประชากรสูงอายุของต่างประเทศมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น แต่ประเทศเหล่านั้นกำลังเผชิญปัญหาการจัดหาบริการทางด้านสุขภาพอนามัยแก่ผู้สูงอายุของภาครัฐที่ไม่พอเพียง ฉะนั้นที่ผ่านมา กลุ่มผู้สูงอายุจากประเทศต่างๆ จึงเดินทางเข้ามาใช้บริการ สุขภาพ และการท่องเที่ยวระยะยาวในไทย ทั้งที่ออกค่าใช้จ่ายเอง หรือภาครัฐของประเทศเหล่านั้นออกค่าใช้จ่ายให้ ทั้งนี้จากข้อมูลของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศว่า ปัจจุบันญี่ปุ่นเป็นสังคมที่มีผู้สูงอายุเพิ่มมากขึ้น โดยในปี 2547 จำนวนผู้สูงอายุที่มีอายุเกิน 65 ปีขึ้นไปมีสูงถึง 24 ล้านคนหรือคิดเป็นร้อยละ 19.5 ของจำนวนประชากรทั้งประเทศ และภายในปี 2557 ญี่ปุ่นจะมีผู้สูงอายุประมาณร้อยละ 25 ของประชากรทั้งประเทศ ดังนั้น ที่ผ่านมามีคนญี่ปุ่นจึงนิยมเดินทางไปรักษาพยาบาลยังต่างประเทศ โดยการสนับสนุนของภาครัฐ

3. กลุ่มลูกค้าศัลยกรรมตกแต่ง ไทยเป็นประเทศที่มีศักยภาพในการให้บริการศัลยกรรมตกแต่งค่อนข้างสูง ทั้งการทำศัลยกรรมเพื่อลดพุง ลดความผิดปกติ หรือเสริมสัดส่วนภายในร่างกายให้ดูดี หรือสวยงามขึ้น ทักษะฝีมือของแพทย์ไทยเป็นที่ยอมรับของนานาชาติ ประการสำคัญ

การทำศัลยกรรมในไทย ยังช่วยให้คนใช้สามารถประหยัดค่าใช้จ่ายลงไปได้มาก เมื่อเทียบกับค่าใช้จ่ายในการใช้บริการในต่างประเทศ

ธุรกิจเกี่ยวเนื่อง เติบโตตาม

เป็นที่น่าสังเกตว่า การให้บริการคนใช้ชาวต่างชาติ มิได้จำกัดอยู่เพียงโรงพยาบาลเอกชนขนาดใหญ่เท่านั้น แต่ธุรกิจประเภทเอสเอ็มอี หรือผู้ประกอบการขนาดกลาง ขนาดย่อม ก็มีความสามารถที่จะมีส่วนร่วมในการให้บริการลูกค้าในกลุ่มนี้ได้เช่นเดียวกัน อาทิ คลินิกศัลยกรรมตกแต่ง ตามแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ธุรกิจบริการรับจัดส่ง แม่บ้าน พี่เลี้ยง หรือพยาบาลสำหรับเด็กและผู้สูงอายุ ที่เจ็บป่วยหรือช่วยเหลือตัวเองไม่ได้ สำหรับชาวต่างชาติที่พักอาศัย ทำงานหรือเข้ามาท่องเที่ยวพักผ่อนเป็นระยะเวลานานๆ ในไทย หรือธุรกิจนำเที่ยวเชิงสุขภาพเพื่อขายโปรแกรมท่องเที่ยวที่เน้นบริการด้านสุขภาพ ควบคู่ไปกับการพักผ่อน เช่น โปรแกรมฟื้นฟูสุขภาพและโปรแกรมลดความเครียด รวมทั้งการตรวจสุขภาพ โดยพักในโรงแรมระดับ 5 ดาว เป็นต้น

นอกจากนี้ ยังมีธุรกิจเกี่ยวเนื่องอื่นๆ ที่สามารถนำมาให้บริการกับคนใช้ชาวต่างชาติและผู้ติดตาม อาทิ ธุรกิจสปา ร้านเสริมความงาม นวดแผนไทย สมุนไพรไทย เซอร์วิสอพาร์ทเมนท์ เป็นต้น

สิ่งเหล่านี้นับว่าเป็นปัจจัยสู่ความสำเร็จของการให้บริการชาวต่างชาติที่จะละเลยมิได้



ที่มา: ศูนย์วิจัยกสิกรไทย/TDRI/กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

ความคืบหน้าในการปรับปรุง ผังเมืองรวม กทม. ครั้งที่ 3

การปรับปรุงผังเมืองรวมของกรุงเทพมหานคร ได้รับความสนใจจากผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์ และประชาชนทั่วไปอยู่เป็นระยะ โดยเฉพาะในช่วงปี 2555 ซึ่งคาดว่าจะร่างผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครฉบับปรับปรุงครั้งที่ 3 จะประกาศใช้อย่างเป็นทางการ

แต่หลังจากผ่านกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการผังเมืองกรุงเทพมหานคร ที่มี ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นประธานแล้ว ที่ประชุมมีมติให้สำนักผังเมืองกลับมาแก้ไขร่างการใช้ประโยชน์ที่ดินในบางประเด็น เพื่อปรับให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

คงพื้นที่โซนตะวันตกเป็นพื้นที่สีขาว ทแยงเขียว

ข้อกำหนดของผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครฉบับปรับปรุงครั้งที่ 2 ที่บังคับใช้ตั้งแต่ ปี 2549-2553 ที่หมดอายุลงและอยู่ในระหว่างต่ออายุการใช้งาน กำหนดให้พื้นที่ฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานครเป็นพื้นที่สีขาวมีกรอบและเส้นทแยงสีเขียว หรือ ก.1 กำหนดให้เป็นพื้นที่อนุรักษ์ด้านการเกษตร พื้นที่ระบายน้ำ และสามารถเปิดให้พัฒนาได้เฉพาะที่อยู่อาศัยแบบบ้านเดี่ยวพื้นที่ไม่เกิน 100 ตารางวา

ในร่างผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครฉบับใหม่ ได้ปรับการใช้ประโยชน์ที่ดินฝั่งตะวันตกใหม่ให้เป็นพื้นที่สีเหลืองมีกรอบและเส้นทแยงสีเขียว หมายถึงที่ดินประเภท

ที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อยและชนบท และเกษตรกรรม หรือ ย.1 ซึ่งเปิดโอกาสให้มีการพัฒนาได้มากขึ้น โดยกำหนดให้บ้านจัดสรรแบ่งแปลงย่อยไม่น้อยกว่าแปลงละ 100 ตารางวา สามารถทำพาณิชยกรรมไม่น้อยกว่า 100 ตารางเมตร และพัฒนาเชิงพาณิชย์ได้มากขึ้นไม่เกิน 300 ตารางเมตร แต่ต้องตั้งอยู่ติดกับถนนกว้างไม่น้อยกว่า 16 เมตร หรือห่างจากสถานีรถไฟในรัศมีไม่เกิน 500 เมตร เป็นต้น

อย่างไรก็ตามล่าสุดคณะกรรมการผังเมืองกรุงเทพมหานคร มีคำสั่งให้ผู้รับผิดชอบนำพื้นที่โซนตะวันตกของกรุงเทพมหานครกลับไปทบทวนใหม่และให้นำข้อกำหนดที่บังคับในผังเดิมมาบังคับใช้คือ ให้คงพื้นที่โซนตะวันตก เป็นพื้นที่สีขาว

ทแยงเขี้ยวเช่นเดิม เพราะหากใช้ตามของใหม่
เกรงจะทำให้มีการพัฒนาเชิงพาณิชย์
มากขึ้น

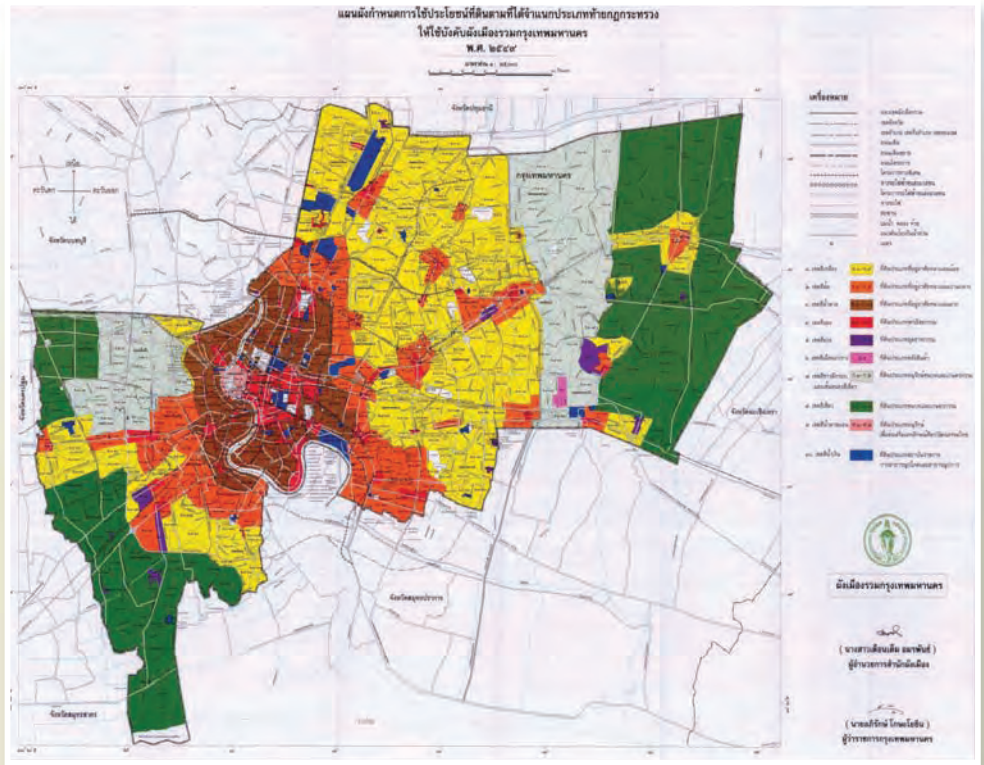
แก้ปัญหาการรुकล้ำคูคลองอย่าง จริงจัง

ขณะที่คูคลองนับพันคลอง
ทั่วกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะคลองสำคัญ
ตั้งแต่แนวเหนือ-ใต้ ของกรุงเทพมหานคร
กำหนดให้การก่อสร้างสิ่งก่อสร้างริมคูคลอง
ต้องเว้นระยะถอยร่นจากริมตลิ่งอย่างน้อย
6 เมตรกรณีคูคลองกว้างเกิน 10 เมตร
และเว้นระยะถอยร่นจากริมตลิ่งอย่างน้อย
3 เมตร กรณีคูคลองกว้างไม่ถึง 10 เมตร
ซึ่งกรมโยธาธิการและผังเมืองกำหนดเป็น
นโยบายควบคุมทั่วประเทศด้วย

แต่ที่ผ่านมา ผังเมืองรวมกรุงเทพ-
มหานครปี 2549 และกฎหมายควบคุม
อาคาร ซึ่งมีข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร
ออกมารองรับด้วย กำหนดให้เว้นระยะ
ถอยร่นดังกล่าวแล้ว แต่มีปัญหาประชาชน
ไม่ปฏิบัติตาม จึงต้องตรวจสอบว่า หากใคร
ก่อสร้างอาคารรุกล้ำแนวคลองหลังปี 2549
ที่ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครบังคับใช้
จะต้องถูกรื้ออาคารทิ้ง เพราะผิดกฎหมาย
ส่วนใครสร้างก่อนไม่มีปัญหาอะไร แต่จะต้อง
หาทางแก้ปัญหาต่อไป

ย่านถนน 4 เลนเป็นทางเลือก สร้างตึกสูงได้

อีกกรณีที่สำคัญคือการปรับแก้
เงื่อนไขข้อกำหนด กรณีเขตทางของถนน
ซึ่งจะนำเกณฑ์ของถนน 4 ช่องจราจร เป็น
ทางเลือก ให้สามารถสร้างอาคารขนาดใหญ่
ที่มีพื้นที่ใช้สอยเกิน 10,000 ตารางเมตร
หรือมีความสูงเกิน 23 เมตรหรือ 8 ชั้นได้
แต่ต้องขึ้นอยู่กับเงื่อนไขของข้อกำหนด
การใช้ที่ดินของที่ดินนั้นๆ ส่วนพื้นที่ในตรอก
ซอยที่มีถนนขนาด 2 ช่องจราจร ห้าม
พัฒนาตึกสูงประเภทคอนโดมิเนียม เพราะ
อาจมีผลกระทบจากน้ำท่วม การจราจร
ไฟไหม้ และปัญหาการจอดรถที่ผิวเขต
ทางสาธารณะได้



นอกจากนี้การพิจารณาเรื่องการ
นำเกณฑ์ของช่องจราจรคือ 4 เลนมาใช้
ยังมีปัญหา กล่าวคือหลายฝ่ายยังไม่เห็นด้วย
เนื่องจากมาตรฐานความกว้างของถนน
ไม่เท่ากันแม้เป็น 4 เลนเหมือนกัน ดังนั้น
จึงเปิดเป็นทางเลือก และยังคงใช้ขนาด
ความกว้างของเขตทางหรือขนาดถนน
เป็นเกณฑ์ ได้แก่ ขนาดต่ำสุด 12 เมตร
หรือ 4 ช่องจราจร 16 เมตร และ 30 เมตร

ส่วนพื้นที่ในตรอกซอยที่ห้าม
สร้างอาคารขนาดใหญ่นั้น ยอมรับว่า
มีผลกระทบต่องานประกอบมาก เช่น
ถนนสุขุมวิท ส่วนใหญ่มีขนาดถนนในซอย
กว้างเพียง 6-8 เมตร หากปล่อยให้สร้าง
คอนโดมิเนียมขนาดใหญ่ มีคนอาศัยอยู่มาก
หรือมีขนาดพื้นที่เกิน 10,000 ตารางเมตร
จะทำให้มีปัญหาจราจร รถดับเพลิงเข้าไม่ได้
ถ้าเกิดไฟไหม้ แต่หากต้องการสร้างอาคาร
ขนาดใหญ่ก็ควรออกมาใช้พื้นที่ริมถนนที่
กำหนดขนาดไว้ให้ เช่น พื้นที่สีน้ำตาล หรือ
ที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก ย.8-10 หากต้องการ
สร้างอาคารพักอาศัยรวมพื้นที่เกิน 10,000
ตารางเมตร และต้องตั้งอยู่บนถนนที่มีขนาด
ช่องจราจรกว้างเกินกว่า 16 เมตร ส่วนอาคาร
พาณิชย์กรรมที่มีพื้นที่ไม่เกิน 10,000
ตารางเมตร ถนนกว้างต่ำกว่า 16 เมตรนั้น
ก็สามารถสร้างให้เล็กลงได้ เป็นต้น

คาดประกาศผังใหม่ได้อย่างเร็ว ปลายปี 2555

สำหรับขั้นตอนดำเนินการพิจารณา
ร่างผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร (ปรับปรุง
ครั้งที่ 3) พ.ศ.... ที่จะบังคับใช้แทนผังเมือง
รวมกรุงเทพมหานครฉบับปี 2549 ที่หมด
อายุลงและกฎหมายให้อำนาจต่ออายุอีก 2 ครั้ง
ซึ่งครั้งที่ 2 จะสิ้นสุดการใช้บังคับ ในวันที่
15 พฤษภาคม 2556 ตามกฎกระทรวง
กำหนดการขยายระยะเวลาการใช้บังคับ
ผังเมืองรวม (ฉบับที่ 21) พ.ศ. 2555 ประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 129 ตอนที่ 18 ก
วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2555

เนื่องด้วยขั้นตอนทางกฎหมาย
ยังต้องใช้เวลามาก ขณะนี้ร่างผังเมืองรวม
ฉบับใหม่ ยังอยู่ที่สำนักผังเมือง ที่นำกลับมา
แก้ไข และต้องนำเข้าคณะกรรมการผังเมือง
กม. อีกครั้ง หากเห็นชอบจึงจะเสนอไปยัง
กรมโยธาธิการและผังเมือง เข้าสู่การ
พิจารณาในคณะกรรมการผังเมืองชุดใหม่
ต่อไป คาดว่าอย่างเร็วจะแล้วเสร็จและประกาศ
ได้ประมาณปลายปี 2555 หรืออย่างช้า
ต้นปี 2556

เหนือสิ่งอื่นใด การจัดระเบียบครั้งนี้
ก็เพื่อประโยชน์ของประชาชนส่วนใหญ่
ที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานครนั่นเอง

คำขวัญกรุงเทพมหานคร



ในที่สุด กรุงเทพมหานครก็มีคำขวัญอย่างเป็นทางการเสียที หลังจากที่ยกตั้งมานานถึง 230 ปี จากผลการตัดสินด้วยการโหวตจากมหาชนผ่านไปรษณียบัตร ตามโครงการประกวดคำขวัญกรุงเทพมหานครที่ดำเนินการมาตั้งแต่ปีที่แล้ว ได้คำขวัญที่ผ่านการคัดเลือกของคณะกรรมการ จำนวน 5 คำขวัญ ต่อมาคณะกรรมการได้ประกาศเชิญชวนให้ชาวไทยร่วมเลือกคำขวัญที่เหมาะสมที่สุดโดยส่งไปรษณียบัตรคำขวัญที่ชอบ ซึ่งมีประชาชนร่วมส่งไปรษณียบัตรโหวตทั้งสิ้น 125,959 ใบ และทาง กทม. ได้สรุปผลโหวตแล้วดังนี้

อันดับที่ 1 กรุงเทพฯ ดุจเทพสร้าง เมืองศูนย์กลางการปกครอง วัด วัง งามเรืองรอง เมืองหลวงของประเทศไทย คะแนนโหวต 42,514 คะแนน

อันดับที่ 2 พระแก้วมรกตล้ำค่า เสาชิงช้าคู่เมือง พระมหาราชวังล้อมเมือง น่าน้ำท่าทองเที่ยวอันดับโลก คะแนนโหวต 36,605 คะแนน

อันดับที่ 3 พระราชวังสง่างาม พระอารามเพริศแพร้ว พระแก้วมรกตคู่เมือง ที่ท่องเที่ยวลือเลื่อง นามกระเดื่องเมืองหลวงไทย คะแนนโหวต 16,148 คะแนน

อันดับที่ 4 วัดเวียงวังงามเลิศล้ำ วัฒนธรรมงามเสริมส่ง ราชธานีงามยืนยง สืบดำรงความเป็นไทย คะแนนโหวต 16,037 คะแนน

อันดับที่ 5 กรุงเทพมหานครเมืองฟ้า ความก้าวหน้ารุ่งเรือง พูเพื่องวัฒนธรรม เลิศล้ำความเป็นไทย คะแนนโหวต 14,591 คะแนน

ทั้งนี้ คำขวัญที่ได้รับคะแนนโหวตสูงที่สุดจะถูกนำมาใช้เป็นคำขวัญประจำกรุงเทพฯ และใช้ในโอกาสงานพิธีสำคัญต่างๆ



คณะผู้จัดทำ วารสาร Bangkok ECONOMY

นายเจริญรัตน์	ชุดิกายจน์	ปลัดกรุงเทพมหานคร	ประธานกรรมการที่ปรึกษา
นางนันทา	ชลิตานนท์	รองปลัดกรุงเทพมหานคร	กรรมการที่ปรึกษา
นายกฤษฎา	กลั่นทานนท์	ผู้อำนวยการสำนักการคลัง	กรรมการที่ปรึกษา
นางนภาพร	อิสระเสรีพงษ์	รองผู้อำนวยการสำนักการคลัง	กรรมการที่ปรึกษา
นายกฤษฎา	ศิริพิบูลย์	รองผู้อำนวยการสำนักการคลัง	กรรมการที่ปรึกษา
นางธนันต์	วินิจฉัยกุล	ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง	กรรมการและบรรณาธิการ

จัดทำโดย สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร

โทร. 0 2224 1916 โทรสาร 0 2225 1945

ดาวน์โหลดวารสารย้อนหลังได้ที่ www.bangkok.go.th/tic

จัดทำต้นฉบับ ถ่ายภาพ ออกแบบและพิมพ์โดย

บริษัท สไตส์ครีเอทีฟเอน์ส จำกัด

โทร 0 2945 8051-3 โทรสาร 0 2945 8057

stylecreative@gmail.com, www.style.co.th