

Bangkok



ECONOMY

VOL.
28

www.bangkok.go.th/fiic

ISSN 2350-9759 ปีที่ 10 ฉบับที่ 1/2558

รัก กรุงเทพฯ
ร่วมสร้าง
กรุงเทพฯ
ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร



สถานธนาณบาล | คาดการณ์กาฬมรดก | เส้นทางจักรยาน

ภาพลักษณ์ใหม่

กาฬแบบใหม่

รอบเกาะรัตนโกสินทร์

เรื่องเล็กเล็ก แต่ไม่เล็ก

ท่องเที่ยววิถีไทย

ของธุรกิจร้านอาหาร

พลิกฟื้นเศรษฐกิจไทย



บรรณาธิการแถลง

สวัสดีค่ะ

จากการที่รัฐบาลมีนโยบายส่งเสริม
การค้าการลงทุนอย่างจริงจัง เพื่อฟื้นฟู
ระบบเศรษฐกิจ และสร้างความแข็งแกร่งให้แก่ประเทศอย่าง
ต่อเนื่อง ทั้งในเรื่องการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาพื้นที่
พิเศษเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน และประกาศพื้นที่เขต
พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จำนวน 5 แห่ง อันได้แก่ อ. แม่สอด จังหวัด
ตาก อ. อร์ญประเทศ จังหวัดสระแก้ว อ. คลองใหญ่ จังหวัดตราด
จังหวัดมุกดาหาร และอ. สะเดา จังหวัดสงขลา ซึ่งเป็นแหล่งการค้า
ชายแดนที่สำคัญยิ่ง เนื่องจากมีพื้นที่ติดต่อกับเมืองใหญ่ของประเทศ
เพื่อนบ้าน ที่มีประชากรจำนวนมาก ทำให้การค้าขายเป็นไป
อย่างคึกคัก ซึ่งส่งผลในเชิงบวกต่ออุตสาหกรรมภาคการผลิตและ
การบริโภค และอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของประเทศไทยในอนาคต
อย่างต่อเนื่อง หากมองในแง่ดีมีความสอดคล้องกับการคาดการณ์
สถานการณ์เศรษฐกิจปี 2558 จากสถาบันต่างๆ ที่คาดว่า GDP
จะเติบโตอยู่ที่ 3.5 – 4% ภายใต้เงื่อนไขมาตรการสนับสนุนจาก
ภาครัฐ เช่น การวางโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงประเทศไทยกับ
ประชาคม ASEAN การเพิ่มพื้นที่ภาคการเกษตรที่แนวโน้มมีราคา
สูงขึ้น การเร่งรัดเบิกจ่ายงบประมาณในภาครัฐ และส่งเสริม
การลงทุนภายในประเทศเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจให้เร็วที่สุด

ดิฉันขอเป็นกำลังใจให้กับทุกภาคส่วน ที่ร่วมมือช่วยกัน
ขับเคลื่อนนโยบายต่างๆ ของรัฐบาลให้เป็นผลสำเร็จตามเป้าหมาย
ที่วางไว้

สวัสดีค่ะ

สิริกานต์ พงษ์จันทร์
บรรณาธิการ

บางกอก

VOLUME 28 ECONOMY

ปีที่ 10 ฉบับที่ 1/2558

CONTENTS

รอบรู้บางกอก	3
คลังบางกอก	8
ภาพลักษณ์ใหม่	
สถานธนาณูบาลกรุงเทพมหานคร	
Progress Project	11
โรงกำจัดขยะ (เตาเผา) หนองแขม	
เศรษฐกิจบางกอก	14
ท่องเที่ยววิถีไทย พลิกฟื้นเศรษฐกิจไทย	
บางกอกกับการณ์	16
คาดการณ์ภาษีมรดก...ภาษีแบบใหม่	
ON TRADE	18
“เรื่องเล็กเล็ก แต่ไม่เล็ก”	
ของธุรกิจร้านอาหาร	
สารภาพ	20
รายการหักลดหย่อนภาษีเงินได้	
บุคคลธรรมดา	
บางกอกบอกให้รู้	22
เส้นทางจักรยานรอบเกาะรัตนโกสินทร์	

คณะผู้จัดทำ วารสารบางกอก ECONOMY

นายสัญญา ชีนิมิตร	ปลัดกรุงเทพมหานคร	ประธานกรรมการที่ปรึกษา
นายกฤษฎา กลั่นทนนท์	รองปลัดกรุงเทพมหานคร	กรรมการที่ปรึกษา
นายกฤษฎา ศิริพิบูลย์	ผู้อำนวยการสำนักงานการคลัง	กรรมการที่ปรึกษา
นางสาวสิริกานต์ พงษ์จันทร์	ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง	กรรมการและบรรณาธิการ

จัดทำ : สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานการคลัง กรุงเทพมหานคร โทร. 0 2224 1916 โทรสาร. 0 2225 1945

จัดทำต้นฉบับ ถ่ายภาพ ออกแบบและพิมพ์ : โรงพิมพ์สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ



ขอพระองค์ทรงพระเจริญ



เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันพระราชสมภพครบ 5 รอบ 60 พรรษา สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี วันที่ 2 เมษายน 2558 ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ได้นำคณะผู้บริหารพร้อมข้าราชการ ลูกจ้าง กรุงเทพมหานครและประชาชนทำบุญตักบาตรเพื่อถวายเป็นพระราชกุศล ณ บริเวณลานประติมากรรมพระอินทร์ทรงช้างเอราวัณ



ในโอกาสเดียวกันนี้ กรุงเทพมหานครได้จัดกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ด้วยการรับบริจาคโลหิตของข้าราชการ ลูกจ้างของกรุงเทพมหานคร และประชาชนทั่วไป เพื่อถวายเป็นพระราชกุศล



ดร.ผุสดี ตามไท รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ตรวจสอบพื้นที่เพื่อปรับปรุงและจัดระเบียบภูมิทัศน์ให้สะอาดเรียบร้อย



พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นประธานในพิธีเปิดการฝึกอบรมหลักสูตรป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขั้นพื้นฐาน รุ่นที่ 12



นายจุมพล สำเภาพล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นประธานเปิดโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์รอบบริเวณศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร



นายอมร กิจเชวงกุล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นประธานพิธีมอบไอวาทให้แก่นักกีฬากรุงเทพมหานครที่เข้าร่วมการแข่งขันกีฬานักเรียนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 32 “เมืองกาญจน์เกมส์ 2014”



นายสัญญา ชินนิมิตร ปลัดกรุงเทพมหานคร เป็นประธานพิธีเปิดงานเทิดพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ณ เวทีกลางถนนลาดหญ้า เขตคลองสาน



นายพีระพงษ์ สายเชื้อ รองปลัดกรุงเทพมหานคร มอบรางวัล แก่ศูนย์บริการสาธารณสุขที่ชนะการประกวดศูนย์บริการสาธารณสุข ประจำปี 2557



นายกฤษฎา กลั่นทนนท์ รองปลัดกรุงเทพมหานคร ลงพื้นที่ ติดตามนโยบายการบริหารงานสวนสาธารณะของกรุงเทพมหานครและ การเพิ่มพื้นที่สีเขียว ณ สวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ฯ



นายบรรจง สุขดี รองปลัดกรุงเทพมหานคร เป็นประธานเปิด ตลาดเกษตรกร ณ สวนเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา



นายอรรถพร สุวัฒน์เดชา รองปลัดกรุงเทพมหานคร เป็น ประธานการประชุมการกำหนดโครงสร้างการบริหารจัดการการศึกษา ขั้นพื้นฐานของกทม.



นายอดิศักดิ์ ชันดี รองปลัดกรุงเทพมหานคร เป็นประธานการ ประชุมโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร



นายจักกพันธุ์ ผิวงาม รองปลัดกรุงเทพมหานคร เป็นประธาน พิธีเปิดโครงการให้ความรู้เรื่องกระบวนการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน/ ร้องทุกข์ของกรุงเทพมหานคร



นายสัญญา ชีนิมิตร

ปลัดกรุงเทพมหานคร

นับตั้งแต่ได้รับพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งจากพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ให้ดำรงตำแหน่งปลัดกรุงเทพมหานคร โดยมีผลเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2557 ซึ่งถือว่าเป็นตำแหน่งข้าราชการประจำสูงสุดของกรุงเทพมหานคร

นายสัญญา ชีนิมิตร ปลัดกรุงเทพมหานคร ได้ให้วิสัยทัศน์และวิธีการบริหารเมืองใหญ่ ดังนี้

- กรุงเทพมหานคร เปรียบเหมือน “รถยนต์” ที่กำลังจะเดินทางไปสู่จุดหมาย ที่จะต้องคุณภาพดีมีการออกแบบโครงสร้างมาเป็นอย่างดีและสร้างด้วยวัสดุคุณภาพที่ดี นั่นคือ กรุงเทพมหานครต้องโครงสร้างที่เหมาะสม กับอำนาจหน้าที่ของผู้บริหาร และบุคลากรต้องมีความพร้อมใน

การปฏิบัติการตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

- องค์ประกอบที่สำคัญ มี 4 ส่วนคือ 1) คนขับรถที่ดี หมายถึง มีผู้นำที่ดี มีวิสัยทัศน์มองการณ์ไกล 2) มีเชื้อเพลิงดีและมีเพียงพอ หมายถึง มีงบประมาณที่เพียงพอและเหมาะสมในการดำเนินงาน 3) พนักงานดูแลรักษารถยนต์ที่ดี หมายถึง มีข้าราชการและบุคลากรที่เป็นคนดี มีความรู้ความสามารถและสุดท้าย 4) การบำรุงรักษาที่ดี หมายถึง จะต้องมีการติดตามและประเมินผลอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้กลไกการบริหารของกรุงเทพมหานครลื่นไหลไม่ติดขัดซึ่งปลัดกรุงเทพมหานครได้ให้น้ำหนักการบริหาร 5 ภารกิจหลักดังต่อไปนี้

1. งานในหน้าที่ จะเน้นการกระจายอำนาจให้แก่ รองปลัดกรุงเทพมหานครและหัวหน้าหน่วยงานเพื่อให้ภารกิจต่างๆ ขับเคลื่อนไปอย่างรวดเร็ว โดยมุ่งเน้นให้การทำงานอย่างมีความสุข มีชีวิตชีวา รวมทั้งสนับสนุนการมีส่วนร่วมของข้าราชการเพื่อให้มีความสุขกับการทำงาน

2. เร่งรัดติดตามงานตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร คือ **นโยบาย “10+6 รักกรุงเทพฯ ร่วมสร้างกรุงเทพฯ”** เพื่อให้เป็นมหานครแห่งความสุขของคนทุกด้าน ในด้านความปลอดภัย, ความสุข, สีเขียวและสะอาด, การเรียนรู้,มหานครแห่งโอกาส และมหานครแห่งอาเซียน เพื่อให้นโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครประสบความสำเร็จ

3. บุคลากร มีเป้าหมายที่จะทำให้ข้าราชการและบุคลากรของกรุงเทพมหานครมีวิถีชีวิตและการทำงานแบบ **“เป็นสุข เป็นธรรม มีชีวิตชีวาและมีโอกาสก้าวไปข้างหน้า”** โดยให้ความสำคัญกับระบบบริหารทรัพยากรบุคคลของกรุงเทพมหานคร ทั้งทางด้านการเติบโตและความก้าวหน้าในอาชีพ

4. งบประมาณ จะมีการจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็น คุ่มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด ตามนโยบายและภารกิจที่มุ่งเน้นผลงาน โดยจะเร่งการเบิกจ่ายงบประมาณมีการดำเนินงานและตัวชี้วัดอย่างชัดเจน

5. โครงสร้างและกฎหมาย ปรับปรุงโครงสร้างของกรุงเทพมหานคร รวมทั้งปรับปรุงแก้ไขกฎหมายต่างๆ ให้สอดคล้องกับภารกิจของกรุงเทพมหานคร



ประวัติปลัดกรุงเทพมหานคร

ประวัติการศึกษา

-วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมเครื่องกล) หลักสูตร B.S.M.E. CEBU INSTITUTE OF TECHNOLOGY จากประเทศฟิลิปปินส์

-มหาบัณฑิตทางรัฐประศาสนศาสตร์ จากสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

ประวัติการทำงาน

เริ่มรับราชการ วันที่ 3 กันยายน 2522 ในตำแหน่งวิศวกรเครื่องกล 3 สำนักการระบายน้ำและดำรงตำแหน่งสำคัญตามตามลำดับ ดังนี้

ปี 2533 ดำรงตำแหน่งวิศวกรเครื่องกล 6 หัวหน้างานบริการเครื่องสูบน้ำกองเครื่องจักรกล สำนักการระบายน้ำ (ข้าราชการพลเรือนดีเด่นของกรุงเทพมหานคร ประจำปี 2533)

ปี 2541-2547 ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการกองระบบอาคารบังคับน้ำ สำนักการระบายน้ำ

ปี 2547 ดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการ 9

ปี 2548-2552 ดำรงตำแหน่งรองผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ

ปี 2552-2555 ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ

ปี 2556-2557 ตำแหน่งรองปลัดกรุงเทพมหานคร

ปี 2557 เดือนตุลาคม – ปัจจุบัน ปลัดกรุงเทพมหานคร



นายไพโรจน์ สายเรือ

นายไพโรจน์ สายเรือ

ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะหัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านยุทธศาสตร์และการสาธารณสุข

ดูแลกลุ่มงานภารกิจด้านยุทธศาสตร์และการสาธารณสุข รับผิดชอบหน่วยงานและส่วนราชการดังนี้ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร เฉพาะสถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานครและกองการต่างประเทศ สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล สำนักการแพทย์ สำนักอนามัย และสำนักงานเขตกลุ่มกรุงเทพใต้

นายอรรถพร สุวัธนเดชา

ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะหัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการศึกษาพัฒนาคุณภาพชีวิต

ดูแลกลุ่มงานภารกิจด้านการศึกษาพัฒนาคุณภาพชีวิต สาธารณสุข รับผิดชอบหน่วยงานและส่วนราชการดังนี้ สำนักงานเลขานุการสภากรุงเทพมหานคร สำนักการศึกษา สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว สำนักพัฒนาสังคม สำนักงานเขตกลุ่มกรุงเทพกลาง

นายเกษม กล้วยานนท์

ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะหัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการคลัง และการบริหารงานบุคคล

ดูแลกลุ่มงานภารกิจด้านการคลัง และการบริหารบุคคล รับผิดชอบหน่วยงานและส่วนราชการดังนี้ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร เฉพาะสำนักงานกฎหมายและคดี กองการเจ้าหน้าที่เฉพาะฝ่ายงานบริหารทั่วไป ฝ่ายวินัย ฝ่ายการลูกจ้าง และฝ่ายสวัสดิการ สำนักการคลัง สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานคร กองอำนวยการตลาดนัดกรุงเทพมหานคร บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด การพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร และสำนักงานเขตกลุ่มกรุงเทพใต้

นายบรรจง สุกดี

ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะหัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการปกครอง สิ่งแวดล้อม

ดูแลกลุ่มงานภารกิจด้านการปกครอง สิ่งแวดล้อม และป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย รับผิดชอบหน่วยงานและส่วนราชการดังนี้ สำนักปลัดกรุงเทพมหานครเฉพาะสำนักงานปกครองและทะเบียน สำนักงานเลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยงานราชการส่วนภูมิภาค กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในกรุงเทพมหานคร (กอ.รมน.กทม.) และสำนักงานเขตกลุ่มกรุงเทพเหนือ

นายจกพันธ์ พิวงาบ

ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะหัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการจัดระเบียบเมือง

ดูแลกลุ่มงานภารกิจด้านการจัดระเบียบเมือง รับผิดชอบหน่วยงานและส่วนราชการดังนี้ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร เฉพาะกองกลาง กองประชาสัมพันธ์ กองงานผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานคร ผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานคร สำนักเทคนิค สำนักงานประมาณกรุงเทพมหานคร เฉพาะส่วนที่มีได้มอบหมายหรือมอบอำนาจให้รองปลัดกรุงเทพมหานคร ลำดับอื่น สถานีวิทยุกระจายเสียงกรุงเทพมหานครและสำนักงานเขตกรุงเทพมหานคร

นายอดิศักดิ์ ยนต์

ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะหัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณูปโภค

ดูแลกลุ่มงานภารกิจด้านสาธารณูปโภค โครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาเมือง รับผิดชอบหน่วยงานและส่วนราชการดังนี้ สำนักการโยธา สำนักการระบายน้ำ สำนักผังเมือง สำนักการจราจรและขนส่ง และสำนักงานเขตกลุ่มกรุงเทพตะวันออก



ภาพลักษณ์ใหม่ “สถานธนานุบาลกรุงเทพมหานคร”



“ระดม ก้นตมัย รอดเรือ ก้นใจ ทรัพย์สินปลอดภัย ทุกครั้งที่เข้ามาใช้บริการที่สถานธนานุบาล”

สถานธนานุบาลกรุงเทพมหานคร เป็นหน่วยงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร ก่อตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2503 ตามมติคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2503 ซึ่งได้มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย รับนโยบายในการจัดตั้งโรงรับจำนำของรัฐ เพื่อเข้าแทรกแซงในการผูกขาดในภาคเอกชนที่เรียกเก็บดอกเบี้ยอย่างไม่เป็นธรรม และบรรเทาความเดือดร้อนทางการเงินแก่ประชาชนผู้ต้องการหาแหล่งเงินทุนเฉพาะหน้า จึงได้มีการจัดตั้งโรงรับจำนำ กทม. ขึ้นครั้งแรกเมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2505 ในสมัย ฯพณฯจอมพล สฤษดิ์ ธนะรัชต์ ดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรี และมี พลเอก ประภาส จารุเสถียร ดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยในขณะนั้น

ในปี พ.ศ. 2516 กระทรวงมหาดไทยได้โอนกิจการสถานธนานุบาลนครหลวง สังกัดเทศบาลนครกรุงเทพ (จสทก.) ให้แก่กรุงเทพมหานครดำเนินการและเปลี่ยนชื่อมาเป็น “สถานธนานุบาลกรุงเทพมหานคร”

สถานธนานุบาลกรุงเทพมหานครจัดตั้งขึ้น

มีวัตถุประสงค์การดำเนินงาน 1. เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้มีรายได้น้อย ให้สามารถนำทรัพย์สินที่มีค่ามาจำนำในราคาจำนำที่สมควร โดยเสียดอกเบี้ยในอัตราขั้นต่ำ ไม่เกินอัตราที่กฎหมาย (พระราชบัญญัติโรงรับจำนำพ.ศ. 2505) กำหนด รวมทั้งให้ประชาชนได้มีโอกาสซื้อทรัพย์สินหลุดจำนำโดยวิธีการที่ยุติธรรม 2. ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับสถานธนานุบาล

การควบคุม กำกับดูแลและการบริหาร

สถานธนานุบาลกรุงเทพมหานคร ควบคุมและบริหารงานโดยคณะกรรมการบริหารกิจการสถานธนานุบาลกรุงเทพมหานคร ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วยประธานกรรมการ รองประธานกรรมการ และกรรมการรวมจำนวนไม่เกิน 9 คน ทั้งนี้ให้ผู้อำนวยการสำนักงานสถานธนานุบาลกรุงเทพมหานคร เป็นกรรมการและเลขานุการโดยตำแหน่ง

คณะกรรมการบริหารกิจการสถานธนานุบาลกรุงเทพมหานคร มีอำนาจและหน้าที่วางแผนควบคุม ดูแลกำหนดนโยบายโดยทั่วไป กำหนด

อัตราดอกเบี้ยตามกฎหมายในพระราชบัญญัติโรงรับจำนำ พ.ศ. 2505 กำหนดไว้ ดังนี้	
เงินต้นไม่เกิน 2,000 บาท	คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2 บาทต่อเดือน
เงินต้นส่วนที่เกิน 2,000 บาท	คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.25 บาทต่อเดือน

ระเบียบ ข้อบังคับต่างๆ ในการปฏิบัติงานของ
สถานธนาณูบาลกรุงเทพมหานคร เสนอต่อ
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และอำนาจหน้าที่อื่น
ตามที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครมอบหมาย

ประธานกรรมการบริหารกิจการสถานธนาณูบาล
กรุงเทพมหานคร มีอำนาจแต่งตั้งที่ปรึกษาคณะ
กรรมการฯ ได้จำนวนไม่เกิน 2 คน โดยมีหน้าที่ให้
คำปรึกษา เสนอแนะข้อคิดเห็นอื่นๆ แก่คณะกรรมการฯ

การรับจำนำ

คณะกรรมการบริหารกิจการสถานธนาณูบาล
กรุงเทพมหานคร ได้กำหนดวงเงินรับจำนำให้
สถานธนาณูบาลทุกแห่งถือปฏิบัติ ดังนี้

- รับจำนำทรัพย์สินต่อตัวรับจำนำได้ฉบับละ
ไม่เกิน 70,000 บาท
- ลูกค้ำของสถานธนาณูบาล สามารถใช้บริการ
ได้ในวงเงินไม่เกิน 500,000 บาทต่อหนึ่งรายบุคคล
- ผู้ใช้บริการสามารถขอผ่อนเงินต้น หรือเพิ่ม
เงินต้นได้ ตามมูลค่าทรัพย์สินที่นำมาจำนำไว้สูงพอที่
จะประเมินราคาได้

ตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
(ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร) 10มาตรการเร่งด่วนโรงรับจำนำ
กทม. ดอกเบี้ย 1 สลึง 5,000 บาทแรก โดยกำหนดอัตรา
ดอกเบี้ย ในอัตราร้อยละ 0.25 บาท/เดือน สำหรับเงินต้น
ไม่เกิน 5,000 บาท ซึ่งเป็นนโยบายที่สามารถช่วยเหลือ
ประชาชนได้ทุกคนและทั่วถึง ดังคำที่ว่า “มหานครแห่ง

โอกาสทุกคน” ตั้งแต่เดือนเมษายน 2556 จนถึงเดือน
พฤษภาคม 2557 รวม 18 เดือน มีประชาชนเข้ามาใช้บริการ
เป็นจำนวนมาก มีจำนวนผู้มาใช้บริการ 208,048 ราย
เฉลี่ย 11,559 รายต่อเดือน คิดเป็นร้อยละ 28.44
ของจำนวนรายที่มาใช้บริการทั้งสิ้น

กำหนดระยะเวลาของทรัพย์สินรับจำนำ

สถานธนาณูบาลกรุงเทพมหานคร ได้กำหนด
ระยะเวลาในการเก็บรักษาทรัพย์สินรับจำนำของผู้ใช้
บริการตามตัวรับจำนำไว้เป็นเวลา 4 เดือน ก็จะมี
การผ่อนผันระยะเวลาเพิ่มให้อีก 30 วัน นับตั้งแต่วันที่
สถานธนาณูบาลกรุงเทพมหานคร ประกาศบัญชีทรัพย์สิน
จำนำที่ผู้จำนำขาดส่งดอกเบี้ย ถ้าหากผู้จำนำยังไม่
ดำเนินการไถ่ถอนทรัพย์สินกลับคืน ทรัพย์สินจำนำนั้นจะต้อง
หลุดเป็นสิทธิของกรุงเทพมหานคร

การประมูลทรัพย์สินหลุดจำนำ

ทรัพย์สินหลุดจำนำของสถานธนาณูบาลทุกแห่ง
ตกเป็นสิทธิของกรุงเทพมหานคร ที่มอบให้สถานธนา
ณูบาลกรุงเทพมหานคร ดำเนินการนำทรัพย์สินหลุดจำนำ
ดังกล่าวออกจำหน่าย โดยวิธีประมูลด้วยวาจา ซึ่งก่อน
ที่จะทำการประมูลจำหน่ายทรัพย์สินหลุดจำนำ จะต้อง
ประกาศให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้า เพื่อให้ลูกค้า
ผู้ใช้บริการของสถานธนาณูบาลที่ขาดส่งดอกเบี้ย
รับจำนำ ได้มีโอกาสตามซื้อทรัพย์สินของตนกลับคืน
ในราคาถูก วิธีการจำหน่ายเช่นนี้ เพื่อให้ประชาชน
สามารถซื้อทรัพย์สิน และเครื่องใช้ไฟฟ้าได้ในราคาถูก

อัตราดอกเบี้ยตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	
เงินต้นไม่เกิน 5,000 บาท	คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.25 บาทต่อเดือน
เงินต้น 5,001 – 15,000 บาท	คิดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1 บาทต่อเดือน
เงินต้นเกินกว่า 15,000 บาท	คิดอัตราดอกเบี้ยตามกฎหมาย
เริ่มใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2556 จนถึงปัจจุบัน	

โดยปกติสำนักงานสถานธนานุบาล กรุงเทพมหานคร ทำการประมูลทรัพย์สินหลุดจำนำ ณ ที่ตั้งสำนักงานกลาง เลขที่ 8 อาคารโกลด์มาร์เก็ต ชั้น 1 ถนนเทศบาลสงเคราะห์ แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ตามประกาศของสถานธนานุบาล กรุงเทพมหานครทุกวันเสาร์ที่ 2, 3 และ 4 ของเดือน ตั้งแต่เวลา 09.00 น. เป็นต้นไป สำหรับทรัพย์สินหลุดจำนำประเภททอง นาก เงินรูปพรรณและอัญมณี แต่ในส่วนทรัพย์สินหลุดจำนำประเภทเครื่องใช้ ไฟฟ้า และเบ็ดเตล็ดอื่นๆ จะทำการประมูลจำหน่าย ในวันทำการสุดท้ายของเดือน เริ่มประมูลตั้งแต่เวลา 10.00 น. เป็นต้นไป

นับตั้งแต่รับโอนกิจการสถานธนานุบาล จาก กระทรวงมหาดไทย ในปี พ.ศ.2516 สถานธนานุบาล ได้มีการขยายสาขาเพิ่มขึ้นอีกจำนวน 13 แห่ง รวมเป็น 21 แห่ง สถานธนานุบาลล่าสุดคือสถานธนานุบาลทุ่งครุ ตั้งอยู่เลขที่ 357 ถนนประชาอุทิศ แขวงทุ่งครุ เขตทุ่งครุ ซึ่งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร “ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร” ได้เป็นประธานในพิธีเปิด เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2557 ในโอกาสนี้ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้กล่าวถึงความสำคัญของการให้บริการสถานธนานุบาลว่า “ผู้ที่มาใช้บริการสถานธนานุบาลเป็นผู้ที่มีปัญหา

ทางการเงิน จึงจำเป็นต้องนำสิ่งของต่างๆ มา จำนำกรุงเทพมหานคร ต้องการมีส่วนร่วมในการ ช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนเฉพาะหน้า แก่ประชาชน พร้อมยกระดับคุณภาพชีวิต โดยการปรับภาพลักษณ์ของสถานธนานุบาล กรุงเทพมหานครใหม่ เพื่อให้มีมาตรฐานความปลอดภัย ในการเก็บทรัพย์สินของประชาชนที่นำมาฝากไว้ อีกทั้งยังเป็นการให้เกียรติ แก่ประชาชนผู้เข้าใช้ บริการอีกด้วย” ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร มินนโยบายปรับปรุงสถานที่ให้ทันสมัย เคนเตอร์ บริการเปลี่ยนจากลูกกรงเหล็กมาเป็นกระจก นิรภัยเทมเปอร์เปลี่ยนรูปแบบการพิมพ์ลายนิ้วมือ ด้วยหมึกมาเป็นเครื่องสแกนลายนิ้วมือ เพื่อเป็นช่องทาง อำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และได้ปรับปรุง สถานที่ให้มีความทันสมัย แบ่งโซนการบริการเพื่อไม่ให้ เกิดความสับสนแก่ประชาชน ผสานกับการทำงานแบบ One Stop Service ทำให้เกิดความรวดเร็ว

วันนี้สถานธนานุบาลกรุงเทพมหานคร ทั้งหมด 21 แห่ง พร้อมแล้วกับภาพลักษณ์ใหม่ ในการให้บริการ การดูแลทรัพย์สินอย่างเข้มงวด และสามารถรองรับ ประชาชนที่มาใช้บริการให้สอดคล้องกับนโยบายที่ว่า “สะดวก ทันสมัย รวดเร็ว ทนใจ ทรัพย์สินปลอดภัย”



โครงการจ้างเหมาเอกชนกำจัดมูลฝอยโดยระบบเตาเผาขนาด 300 ตันต่อวัน ที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยหนองแขม อีกหนึ่งโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPPs) ทางเลือกในการระดมทุนของกรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางความเจริญ มีการพัฒนาเมืองด้านต่างๆ การเพิ่มขึ้นของประชากร (Population growth) การขยายตัวทางเศรษฐกิจและความก้าวหน้าทางด้านเทคโนโลยี (Economic Growth & Technological Progress) ทำให้กรุงเทพมหานครต้องประสบปัญหามากมาย เช่น ปัญหาการจราจร ปัญหาความแออัดของที่อยู่อาศัย สาธารณูปโภค น้ำท่วม รวมถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมอันเกิดจากมูลฝอย ของเหลือใช้ต่าง ๆ ที่เป็นตัวการสำคัญทำให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมและส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชน จึงจำเป็นต้องลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อแก้ไขปัญหาเหล่านี้ รวมทั้งรองรับการเจริญเติบโตของเมือง ควบคู่ไปกับการจัดบริการสาธารณะตามอำนาจหน้าที่ ซึ่งนับวันจะมีเพิ่มขึ้นจากการรับถ่ายโอนภารกิจจากรัฐบาล ภายใต้กรอบงบประมาณที่ถูกจำกัดด้วยข้อกฎหมายและรายการประจำที่มีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

นอกจากงบประมาณรายจ่ายกรุงเทพมหานครและเงินอุดหนุนรัฐบาลแล้ว การหาทางเลือกทางการเงินในการระดมทุนและการลงทุนด้านอื่น เช่น การให้เอกชนลงทุนร่วมกับภาครัฐ (Public Private Partnerships: PPPs) หรือ PPPs การกู้เงิน การออกพันธบัตร จึงเป็นอีกทางเลือกหนึ่งในการบริหารจัดการเมืองหลวงแห่งนี้

การให้เอกชนเข้ามาเป็นหุ้นส่วนระยะยาวกับกรุงเทพมหานคร (20 - 30 ปี) เพื่อใช้ความชำนาญในการบริหารจัดการโครงการลงทุนของเอกชนเข้ามาพัฒนาโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานให้ทันกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งเป็นการกระจายความเสี่ยงจากการบริหารจัดการโครงการไปยังภาคเอกชนได้อย่างเหมาะสม และยังสามารถช่วยแบ่งเบาภาระการลงทุนในช่วงของการดำเนินการก่อสร้างโครงการลงทุนต่างๆ เนื่องจากภาคเอกชนจะเป็นผู้จัดหาเงินลงทุนเองทั้งหมดประกอบกับภาครัฐโดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง ได้มีการออกกฎหมายใหม่คือ “พระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556” ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 4 เมษายน 2556 ได้กำหนดนโยบายของรัฐในการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐที่ชัดเจนและแน่นอน กำหนดหลักเกณฑ์และขั้นตอนในการร่วมลงทุนให้ครบถ้วน โปร่งใสและสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลและหลักวินัยการเงินการคลัง ทั้งยังส่งเสริมและสนับสนุนการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของภาครัฐรวมทั้งให้มีหน่วยงานรับผิดชอบในการทำหน้าที่กำหนดมาตรฐาน กำกับดูแลส่งเสริมและสนับสนุนการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนตลอดจนพัฒนาวินัยการเงินการคลังของประเทศในการให้เอกชนร่วมลงทุนเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อความมั่นคงทางการเงิน และการคลังของประเทศในระยะยาวซึ่งเป็นการสนับสนุนให้มีการระดมทุนในรูปแบบดังกล่าวมากขึ้น

โครงการจ้างเหมาเอกชนกำจัดมูลฝอยโดยระบบเตาเผาขนาด 300 ตันต่อวัน

ที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยหนองแขม เป็นโครงการร่วมลงทุนของกรุงเทพมหานคร ในรูปแบบ PPPs โดยสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร กับ บริษัท ซีแอนดีจี เอ็นไวรอนเมนทอล โปรดักชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ในลักษณะการให้สัมปทานในการดำเนินการ

รายละเอียดโครงการและรูปแบบการดำเนินการ

เป็นการร่วมลงทุนในรูปแบบ Build-Operate-Transfer(BOT) (ก่อสร้าง-ดำเนินการ-ถ่ายโอน)เป็นสัญญาที่เอกชนรับผิดชอบทั้งด้านเงินทุนก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานใหม่ โดยโอนความเป็นเจ้าของให้รัฐเมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาซึ่งในโครงการนี้ผู้รับสัมปทานคือ บริษัท ซีแอนด์จี เอ็นไวรอนเมนทอล โปรดักชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโรงงาน จัดหาอุปกรณ์ต่างๆ บนที่ดินของกรุงเทพมหานคร พร้อมเดินระบบกำจัดมูลฝอย ด้วยเทคโนโลยีเตาเผาขยะแบบ Incineration1 ที่ไม่ก่อให้เกิดปัญหาต่อสิ่งแวดล้อม แบบที่สามารถได้ประโยชน์จากการเผาผลาญกลับคืนมาในรูปของพลังงานไฟฟ้าและเป็นไปตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม (ลดจำนวนมูลฝอยที่จะต้องนำไปฝังกลบ โดยมีความสามารถกำจัดขยะวันละไม่น้อยกว่า 300 ตัน มูลค่าโครงการทั้งสิ้น 2,124 ล้านบาท (รวมค่ากำจัดขยะมูลฝอยที่กรุงเทพมหานครจะต้องจ่ายให้กับบริษัทฯ ตลอดสัญญา 20 ปี ซึ่งกรุงเทพมหานครจะเป็นผู้รวบรวมส่งให้โรงงานกำจัดขยะราว 500 ตัน/วัน)และเมื่อสิ้นสุดโครงการทรัพย์สินต่างๆ จะตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกรุงเทพมหานคร

ทั้งนี้ การใช้เตาเผาในการกำจัดขยะมูลฝอยเป็นการลงทุนที่สูงในระยะแรกไม่เฉพาะกับตัวเตาเผาเท่านั้นแต่ที่สำคัญจะต้องมีระบบบำบัดอากาศเสียที่มีประสิทธิภาพสูง เพราะการเผาขยะมูลฝอยที่มีส่วนประกอบหลากหลาย และมีสัดส่วนไม่คงที่อาจก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศได้ ทั้งนี้ถ้ามีการออกแบบและติดตั้งที่ถูกต้องเตาเผาขยะก็สามารถทำงานได้โดยไม่ก่อผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนใกล้เคียง

องค์ประกอบ ต่าง ๆ ของโครงการโรงงานกำจัดเตาเผาหนองแขมประกอบด้วย

- อาคาร (Main & Control Building)
- อาคารบำบัดน้ำเสีย (Waste Water Treatment Building)
- อาคารเครื่องชั่ง (Weight Bridge)
- อาคารหอพัก (Dormitory Building)
- อาคารสำนักงาน (Office Building)
- ระบบน้ำโรงงาน (Plant Water System)
- สะพานทางลาด (Trestle)
- งาน (Smoke Stack)
- งานติดตั้งเครื่องจักรและระบบอื่นๆ



สำหรับกระบวนการทำงานของโรงเตาเผาผลาญพร้อมผลิตไฟฟ้าแห่งนี้ ส่วนที่เหลือจากการเผาไหม้นั้นจะแบ่งออกเป็น 5 ส่วน คือ

- เถ้าหนักที่เหลือจากการเผาไหม้ สามารถนำไปฝังกลบหรือแปรรูปเป็นวัสดุก่อสร้าง
- เถ้าลอยจะทำการรวบรวมไม่ให้ฟุ้งกระจายและนำไปกำจัดตามข้อกำหนดมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป
- ไอเสียที่เกิดจากกระบวนการทั้งหมดจะถูกบำบัดจนได้มาตรฐานสู่ภายนอกและมีเครื่องมือตรวจวัด เพื่อยืนยันว่าเป็นไอเสียที่ไร้พิษก่อนปล่อยสู่ชั้นบรรยากาศต่อไป
- น้ำเสียในโรงงานทั้งหมดจะผ่านกระบวนการบำบัด เพื่อให้สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โดยไม่มีการปล่อยทิ้งออกมาภายนอก
- และสุดท้ายกลิ่นเหม็น เตาเผาจะมีเครื่องสูบล้างอากาศในบ่อมูลฝอย ทำให้บริเวณโรงงานปราศจากกลิ่นเหม็น และ

เจ้าของโครงการ สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร

สัญญาเลขที่ สสส.134/2555 ลว. 9 ก.ค.55 เริ่มสัญญา 14 ก.พ. 56 สิ้นสุดสัญญา 15 ม.ค.2558

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1 ลว. 6 มี.ค.57 (เพิ่ม 132 วัน เนื่องจากรอใบ รง.4) สิ้นสุดสัญญา 27 พ.ค. 2558

อนุมัติแก้ไขสัญญาตามมติ ครม.(150 วัน) ตามหนังสือที่ กท. 0405/59741 ลว. 30 ก.ค. 57 (สิ้นสุดสัญญา 24 ต.ค.58)

ผู้รับจ้าง บริษัท ซีแอนด์จี เอ็นไวรอนเมนทอล โปรดักชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

งบประมาณ 2,140,300,000 บาท ระยะเวลาก่อสร้าง 700 วัน ระยะเวลาการจ้างเหมา 20 ปี

รูปแบบสัญญา Build Operate & Transfer(BOT) เป็นรูปแบบที่เอกชนผู้รับสัมปทานเป็นผู้ออกแบบก่อสร้าง – บริหารและเมื่อครบสัญญาโอนกิจการและทรัพย์สินกรรมสิทธิ์แก่กรุงเทพมหานคร

ไม่ส่งกลิ่นรบกวนชุมชนโดยรอบในทุกขั้นตอนเรียกได้ว่าป้องกันทุกทาง เพื่อให้สามารถกำจัดขยะโดยไม่ให้เกิดมลพิษ

ความคืบหน้าของโครงการ

อยู่ระหว่างการติดตั้งระบบเตาเผา และจะเริ่มทำการ Test Run ทำการปรับแต่งระบบโดยคาดว่าจะแล้วเสร็จและใช้งานได้ในเดือนตุลาคม 2558

“โครงการสร้างเตาเผามูลฝอยขนาดไม่น้อยกว่า 300 ตันต่อวันที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขมจะทำให้ระบบการบริหารจัดการมูลฝอยดีขึ้น เพราะสามารถกำจัดมูลฝอยได้แทบทุกประเภท ลดการฝังกลบ และสามารถนำขยะไปแปรสภาพเป็นพลังงาน หรือเชื้อเพลิงเพื่อเป็นทางเลือกใหม่ ในการบริหารจัดการขยะ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม”

PPPs (Public Private Partnerships) การให้เอกชนลงทุนร่วมกับภาครัฐ

เป็นรูปแบบการลงทุนที่เปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามาเป็นหุ้นส่วนระยะยาวกับภาครัฐในการพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐาน โดยอาศัยความชำนาญของภาคเอกชนในการจัดการให้บริการสาธารณะแก่ประชาชน ซึ่งรัฐบาลสามารถกระจายความเสี่ยงจากโครงการลงทุนต่างๆ ไปให้เอกชน ดำเนินการเริ่มตั้งแต่การออกแบบ การก่อสร้าง การดำเนินงาน และที่สำคัญภาคเอกชนจะเป็นผู้ดำเนินการจัดหาเงินลงทุนเองทั้งหมด โดยรัฐบาลจะเป็นผู้กำหนดผลผลิตหรือ Output ที่ต้องการ และรัฐจะมีหน้าที่เพียงจ่ายค่าบริการให้แก่เอกชนเท่านั้น แต่ทั้งนี้ เอกชนจะต้องจัดหาการให้บริการสาธารณะที่มีคุณภาพและเป็นตามมาตรฐานที่ตกลงกันไว้ในสัญญา และเมื่อสิ้นสุดสัญญา เอกชนจะต้องโอนทรัพย์สินทั้งหมดคืนให้แก่รัฐ โดยสิ่งที่สำคัญในการดำเนินโครงการในรูปแบบ PPPs ไม่ว่าจะเป็น

การให้สัมปทาน การเช่า การบริหารสัญญา การก่อสร้าง การดำเนินงานและการโอน จะต้องขึ้นอยู่กับผลประโยชน์ของประชาชน เป็นสำคัญ ซึ่งลักษณะการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Characteristic of PPPs) มีดังนี้

- 1) ภาครัฐและภาคเอกชนทำสัญญาร่วมลงทุนในโครงการลงทุนขนาดใหญ่ในระยะยาว (20 – 30 ปี) โดยมีรูปแบบสัญญาที่เน้นผลผลิตเป็นหลัก (output-based contracts)
- 2) เป็นการโอนความเสี่ยงที่เกิดขึ้นในแต่ละขั้นตอนการพัฒนาโครงการลงทุน (Project Development) ให้กับเอกชนอย่างเหมาะสมโดยเอกชนสามารถบริหารจัดการความเสี่ยงนั้นได้
- 3) แบ่งเบาภาระหน้าที่กันระหว่างภาครัฐและเอกชนในการจัดหาการให้บริการสาธารณะ
- 4) รัฐไม่ต้องจัดหาเงินลงทุนเอง ทำให้รัฐไม่ต้องแบกรับภาระหนี้ในช่วงของการก่อสร้างโครงการ แต่รัฐสามารถจัดหาการให้บริการที่ดีแก่ประชาชนได้หลายรูปแบบ โครงการในเวลาเดียวกัน
- 5) การจัดการรายได้ของโครงการลงทุนภาครัฐที่เป็นโครงการเชิงเศรษฐกิจ อาทิ รถไฟฟ้า และทางด่วน (ถนน) ขึ้นอยู่กับการเจรจาตกลงกันไว้ในสัญญาร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
- 6) เอกชนจะถูกปรับและไม่ได้รับเงินค่าซื้อบริการจากรัฐ กรณีที่มาตรฐานการให้บริการไม่เป็นไปตามสัญญาที่ได้ตกลงกันไว้
- 7) เอกชนจะต้องโอนคืนทรัพย์สินให้แก่รัฐเมื่อสิ้นสุดสัญญาหรือตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขเป็นอย่างอื่น

รูปแบบ BTO (Build-Transfer-Operate) เป็นรูปแบบที่เอกชนผู้รับสิทธิสัมปทาน เป็นผู้รับผิดชอบทั้งในด้านเงินลงทุน ออกแบบ และดำเนินการก่อสร้าง โดยเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับสิทธิ จะต้องโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินต่างๆ ให้แก่รัฐ แต่รัฐยังคงให้เอกชนมีสิทธิในการบริหารจัดการโครงการตลอดระยะเวลาแห่งสัญญา

รูปแบบ BOT (Build-Operate-Transfer) เป็นสัญญาที่เอกชนรับผิดชอบทั้งด้านเงินทุนก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานใหม่ โดยโอนความเป็นเจ้าของให้รัฐเมื่อสิ้นสุดอายุสัญญา

และรูปแบบ DBFO (Designed-Build-Finance-Operate) เป็นรูปแบบที่นิยมใช้กันมากที่สุด

ซึ่งภาคเอกชนมีส่วนร่วมมากที่สุดในการพัฒนาโครงการลงทุนของภาครัฐเมื่อเทียบกับ PPPs ในรูปแบบอื่น เนื่องจากรัฐบาลให้ภาคเอกชนดำเนินการตั้งแต่ออกแบบ ก่อสร้าง จัดหาเงินทุนและการดำเนินการให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนภายใต้สัญญา ซึ่งภาคเอกชนจะลงทุนผ่านการจัดตั้ง Special Purpose Vehicle (SPV) ขึ้นมาบริหารจัดการโครงการประกอบด้วย ด้านการก่อสร้างการบำรุงรักษา และดำเนินการให้บริการ และเมื่อสิ้นสุดสัญญาเอกชนจะต้องโอนคืนทรัพย์สินให้แก่รัฐบาล โดยภาครัฐจะทำหน้าที่กำหนดผลผลิต/บริการที่มีมาตรฐาน และชำระเงินให้เอกชนตามผลผลิต/บริการที่ส่งมอบ เป็นต้น

ที่มาข้อมูล : สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร

- โครงการวิจัยและพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ การเงิน และการคลัง. รายงานฉบับสมบูรณ์ (เล่ม 2), กรุงเทพมหานครและมูลนิธิสถาบันพัฒนาสยาม
- โครงการจ้างที่ปรึกษาความเป็นไปได้และแนวทางในการจัดหาแหล่งเงินทุนของกรุงเทพมหานคร. รายงานผลการศึกษารายงานที่ 1, กรุงเทพมหานครและศูนย์วิชาการเศรษฐกิจศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- เว็บไซต์ กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน

¹ เทคโนโลยี Incineration ซึ่งจะช่วยลดปริมาณขยะลงอย่างมากโดยใช้อุณหภูมิในการเผาประมาณ 850 - 1,200 องศาเซลเซียส และต้องมีการควบคุมที่ดีไม่ให้เกิดสารพิษ เช่น ไดออกซิน ซึ่งเป็นสารก่อมะเร็ง เป็นต้นทำให้ปริมาณขยะที่ส่งเข้าเตาเผาเหลือเป็นขี้เถ้าประมาณไม่เกิน 10% (โดยปริมาตร) หรือประมาณ 25-30% (โดยน้ำหนัก) ซึ่งขี้เถ้าที่ได้จะถูกนำไปฝังกลบอย่างถูกวิธีหรือใช้ผลิตเป็นวัสดุก่อสร้างต่อไป นอกจากนี้ยังสามารถนำพลังงานความร้อนที่ได้จากการเผาขยะมาใช้ในการผลิตไอน้ำเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าได้ขยะ 100 ตันต่อวัน สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้ ~1.5 2 MW



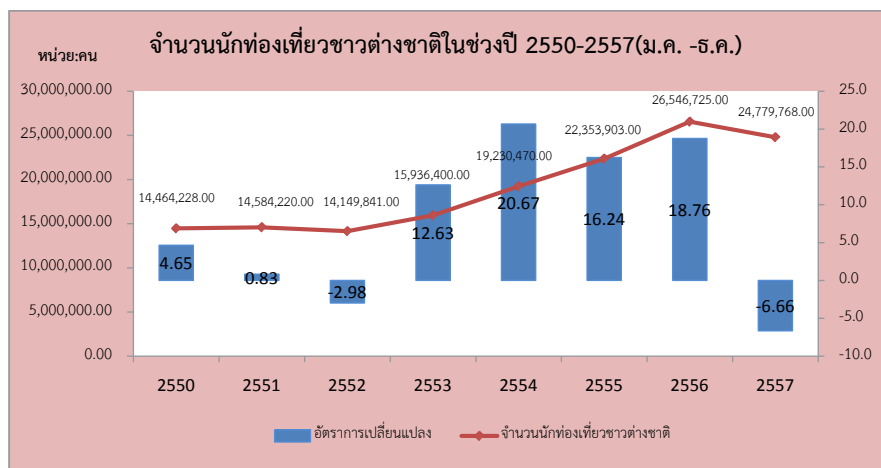
ท่องเที่ยววิถีไทย พลิกฟื้นเศรษฐกิจไทย

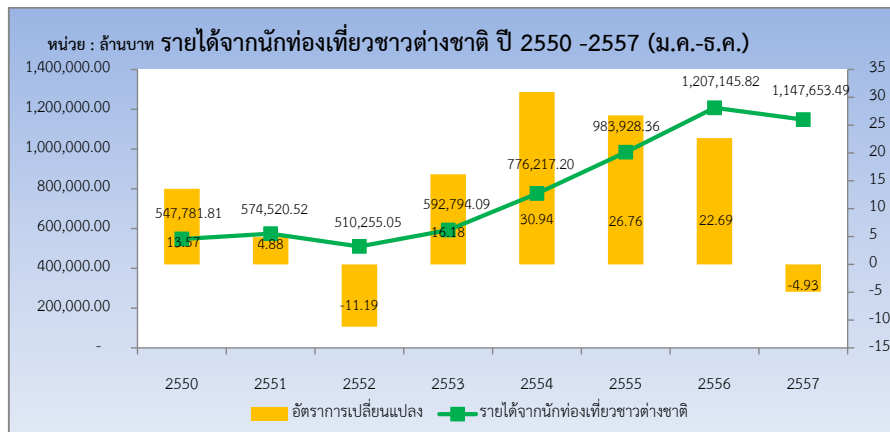
ปัญหาข้อขัดแย้งทางการเมืองเมื่อปลายปี 2556 ได้นำไปสู่การชุมนุม เพื่อเคลื่อนไหวทางการเมืองตามท้องถนนและสถานที่ราชการสำคัญต่างๆ ซึ่งผลกระทบของปัญหาความไม่แน่นอนทางการเมืองที่เกิดขึ้นต่อเศรษฐกิจไทยจึงเป็นเรื่องที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ และผลกระทบที่ได้รับความเสียหายอย่างมากคือ ภาคการท่องเที่ยว โดยส่งผลกระทบทางจิตวิทยาและความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางมายังประเทศไทย จากข้อมูลของกรมการท่องเที่ยวพบว่าประเทศที่มีการประกาศเตือนนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้าประเทศไทยมีจำนวนทั้งสิ้น 50 ประเทศ คิดเป็นสัดส่วนนักท่องเที่ยวต่างชาติในไทยประมาณร้อยละ 92 โดยส่วนใหญ่เป็นการแจ้งเตือนสถานการณ์หรือให้นักท่องเที่ยวหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมนุม ทำให้ตลอดทั้งปี 2557 จำนวนนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติหดตัวลดลงร้อยละ 6.66 และรายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติลดลงร้อยละ 4.93 ซึ่งสาเหตุหลักของการลดลงของรายได้และจำนวนนักท่องเที่ยวที่มาจากสถานการณ์ความรุนแรงทางการเมืองในประเทศ รวมทั้งการประกาศใช้กฎอัยการศึกและประกาศเคอร์ฟิวแล้ว ยังมาจากปัจจัยการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวของประเทศเพื่อนบ้าน สถานการณ์ภัยธรรมชาติ และการหดตัวอย่างต่อเนื่องของนักท่องเที่ยวรัสเซียตั้งแต่เดือนเมษายนอันเนื่องจากวิกฤตยูเครนที่ส่งผลกระทบต่อภาคการท่องเที่ยว ซึ่งการเรียกคืนความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยวให้กลับมาเที่ยวเมืองไทยเพิ่มขึ้นและต่อเนื่องนั้น ต้องใช้เวลาและความร่วมมือของประชาชนและทุกภาคส่วนของประเทศ

รัฐบาลจึงกำหนดนโยบายให้ปี 2558 เป็น “ปีท่องเที่ยววิถีไทย 2558 หรือ 2015 Discover

Thainess” เพื่อสร้างการรับรู้ถึงภาพลักษณ์ด้านบวกจากคุณสมบัติเปรียบของบ้านเมือง ความรัก ความสามัคคี ความปลอดภัย และมิตรไมตรีของคนไทยโดยเฉพาะความสุข ความรื่นเริง ความเป็นอยู่แบบไทยที่พบเห็นได้ทุกถิ่นทั่วไทย ที่เชื่อมโยงความรู้สึกของนักท่องเที่ยวให้เข้าถึงวิถีไทย (Thainess) อันจะเป็นการดำรงไว้ซึ่งวัฒนธรรมอย่างยั่งยืน ควบคู่กับการกระตุ้นให้เกิดบรรยากาศการเดินทางท่องเที่ยวที่สนุกสนานและเบิกบานใจ รวมถึงการเปิดประสบการณ์ใหม่ๆ ของชาวต่างชาติ ทั้งนักท่องเที่ยวกลุ่มเดินทางซ้ำ (Re-visit) กลุ่มที่ไม่เคยรู้จักประเทศไทย (First visit) ได้เข้ามาเรียนรู้สัมผัสเอกลักษณ์วิถีความเป็นอยู่แบบไทย

โดยการขับเคลื่อนนโยบายส่งเสริมปีการท่องเที่ยววิถีไทย 2558 มุ่งกลุ่มเป้าหมายคือนักท่องเที่ยวทั่วโลก 800 ล้านคน ส่วนสินค้าทางการท่องเที่ยวที่จะนำเสนอ 7 สินค้าวิถีไทย อาทิ อาหารไทย ศิลปะไทย วิถีชีวิตไทย สุขภาพดีแบบไทย เทศกาลไทย ความเชื่อและภูมิปัญญาไทย และสนุกแบบไทย และยังมีสินค้า 12 เมืองซึ่งเป็นเมืองที่มีสถานที่ วัฒนธรรมที่ประทับใจชาวต่างประเทศ และยังมี 22 เส้นทางสายดอกไม้ และมีกิจกรรมท่องเที่ยววิถีไทย 12 เดือน โดยจะเป็นการจัดอีเว้นต์ขึ้นทั่วโลกเป็นระยะๆ จัดทำประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบทั้งในและต่างประเทศ





เติบโตประมาณร้อยละ 16.4 ซึ่งการฟื้นตัวของตลาดนักท่องเที่ยวต่างชาติของไทยในปีนี้ ยังต้องพึ่งพานักท่องเที่ยวจากจีนเป็นสำคัญ และนักท่องเที่ยวเชื้อสายจีนจากประเทศอื่นๆ จากภูมิภาคเอเชีย เช่น มาเลเซีย ใต้หวัน ฮองกง และสิงคโปร์ เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตาม ตลาดการท่องเที่ยวยังคง

ภายใต้แนวคิดท่องเที่ยววิถีไทยเก๋ไก๋ไม่เหมือนใคร และนอกจากการจัดทำแผนกระตุ้นการท่องเที่ยวในจังหวัดท่องเที่ยวหลักเช่น กรุงเทพมหานคร เชียงใหม่ ภูเก็ต เป็นต้น ยังได้ขยายการทำตลาดไปยังจังหวัดท่องเที่ยวรอง อาทิ ลำปาง บุรีรัมย์ นครศรีธรรมราช เป็นต้น

จากการจัดทำแผนกระตุ้นการท่องเที่ยวในเชิงรุกนั้น คาดว่าจะช่วยจูงใจให้นักท่องเที่ยวตัดสินใจเลือกประเทศไทยเป็นหนึ่งในปลายทางท่องเที่ยวอันดับต้นๆ ซึ่งเป้าหมายการท่องเที่ยววิถีไทยปี 2558 จะสามารถสร้างรายได้ 2.2 ล้านล้านบาท เป็นนักท่องเที่ยวต่างประเทศ 1.4 ล้านล้านบาท นักท่องเที่ยวในประเทศจำนวน 8 แสนล้านบาท และจะมีนักท่องเที่ยวเข้าประเทศปีนี้จำนวน 27.8 ล้านคนทั้งนี้เพื่อลดความเหลื่อมล้ำ กระจายรายได้ ส่งเสริมให้คนไทยรัก มีความภูมิใจความเป็นไทย

จึงเป็นที่จับตาว่า นโยบายการท่องเที่ยววิถีไทยของรัฐบาล จะเป็นแรงขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยในปี 2558 ให้ฟื้นตัวได้มากน้อยเพียงใด ซึ่งศูนย์วิจัยกสิกรไทยคาดการณ์ว่าในไตรมาสแรกปี 2558 จะมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในไทยประมาณ 7.3 ล้านคน เติบโตประมาณร้อยละ 15.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ซึ่งการเติบโตที่สูงขึ้น ส่วนหนึ่งมาจากการเปรียบเทียบฐานที่ต่ำในไตรมาสแรกของปี 2557 ที่หดตัวร้อยละ 9.0 ขณะที่คาดว่าจะสร้างรายได้สุทธิที่เกี่ยวกับการท่องเที่ยวมูลค่าประมาณ 382,900 ล้านบาท

ต้องติดตามสถานการณ์ นักท่องเที่ยวจากภูมิภาคยุโรป เนื่องจากหลายประเทศในยุโรปยังเผชิญปัญหาเศรษฐกิจ ทั้งประเทศรัสเซียที่ยังเผชิญกับวิกฤตเศรษฐกิจในประเทศ ซึ่งปัจจัยดังกล่าวอาจมีผลต่อจำนวนนักท่องเที่ยวจากยุโรปในช่วงเวลาที่เหลือของปีนี้

ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญที่จะนำไปสู่ความสำเร็จของการดำเนินนโยบายการท่องเที่ยววิถีไทย และการที่จะยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวของไทยให้เติบโตอย่างยั่งยืนนั้น ภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องเข้ามาดูแลในเรื่องของมาตรฐานความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวผ่านการบังคับใช้กฎหมาย การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางท่องเที่ยว และการพัฒนาฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่ได้รับผลกระทบ เป็นต้น รวมถึงการส่งเสริมให้มีความร่วมมือในระดับท้องถิ่นอย่างจริงจัง ให้ประชาชนท้องถิ่นมีส่วนร่วมเป็นเจ้าของพื้นที่ต้อนรับนักท่องเที่ยวด้วยมิตรไมตรี ความเป็นไทย สร้างรอยยิ้ม มีน้ำใจช่วยเหลือนักท่องเที่ยว ตกแต่งบ้านเรือนตามอัตลักษณ์ท้องถิ่น แต่งกายตามเอกลักษณ์ท้องถิ่น ซึ่งปัจจัยเหล่านี้จะมีผลต่อการตัดสินใจเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวต่างชาติ และจะทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้จากการท่องเที่ยวของไทยกลับมาฟื้นตัวได้อีกครั้ง



จุติมา รามภักดิ์ นักวิชาการคลังชำนาญการ
กลุ่มงานนโยบายรายได้และรายจ่าย สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักการคลัง



คดีการณภษษมรดก...ภษษแบบใหม่

การเสียภษษเพื่อกนุบำรุงประเทศชาติ ถือเป็นหน้าที่ของคนไทยทุกคน

การเสียภษษ เป็นเรื่องที่ประชาชนควรให้ความตระหนักถึง เพราะถือเป็นวิธีหนึ่งของการหมุนเวียนเงินภายในประเทศ ฉบับนี้เราขอพูดถึง **“ภษษมรดก”** ตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรีที่ร๐๕๐๓/๒๓๔๗ลงวันที่๒๕พฤศจิกายน๒๕๕๗ ร่างพระราชบัญญัติภษษการรับมรดก พ.ศ..... คาดว่า จะเป็นกฎหมายออกบังคับใช้ได้ภายในปี ๒๕๕๘

ภษษมรดกคืออะไร

ภษษมรดกเป็นภษษที่ถูกเรียกเก็บเมื่อมีการโอนทรัพย์สินจากพ่อ-แม่ คนในครอบครัว หรือผู้เป็นเจ้าของทรัพย์สินที่เสียชีวิตลงให้กับทายาทหรือผู้รับมรดก โดยจะคำนวณจากทรัพย์สินในกองมรดกทั้งหมดที่ตกทอดจากผู้เสียชีวิตไปยังทายาทหรือผู้รับมรดก

มรดกกับการจัดเก็บภษษในปัจจุบัน

ทรัพย์สินมรดกที่ตกทอดแก่ทายาทเมื่อเจ้ามรดกถึงแก่ความตาย จะเป็นไปโดยผลของกฎหมายเมื่อนำมาปรับพิเคราะห์เข้ากับประมวลรัษฎากรนี้แล้วพบว่า เมื่อทายาทได้รับทรัพย์สินมรดกมา กรณีนี้ถือเป็นการได้รับ “เงินได้พึงประเมิน” ตามความหมายของมาตรา 39 แห่งประมวลรัษฎากร ซึ่งโดยหลักแล้วทายาทจะต้องนำมาคำนวณภษษเงินได้บุคคลธรรมดาด้วย อย่างไรก็ตาม เรื่องดังกล่าวนี้ได้มีการบัญญัติกฎหมาย ให้ยกเว้นภษษเงินได้บุคคลธรรมดาให้แก่ทายาท ผู้ที่ได้รับมรดกนั้นไว้ ไม่ว่าจะเป็นกรณีที่ได้รับมรดกโดยตรงจากเจ้าของมรดก หรือเป็นกรณีที่ได้รับ

ได้จากกองมรดก ทั้งนี้ตามมาตรา 42(10) และ (16) แห่งประมวลรัษฎากร จึงเห็นได้ว่า แม้ทรัพย์สินมรดกที่ได้รับจะเป็นเงินได้พึงประเมิน แต่ก็ไม่ต้องนำมาคำนวณภษษเงินได้บุคคลธรรมดา

เมื่อทายาทได้รับทรัพย์สินมรดกแล้ว ต่อมาได้ขายทรัพย์สินมรดกนั้นออกไป กรณีนี้ก็ถือว่าทายาทที่ขายทรัพย์สินมรดกไปนั้นได้รับเงินได้พึงประเมิน แต่ก็มีกรยกเว้นภษษให้ในบางกรณี ซึ่งการพิจารณาว่าการขายทรัพย์สินมรดกประเภทใดบ้างที่ได้รับยกเว้นภษษ และประเภทใดต้องเสียภษษ ควรต้องแยกพิจารณากันต่อไปอีกที

จะต้องจ่ายยังงั้...ใครบ้างที่ต้องจ่าย

ผู้มีหน้าที่เสียภษษมรดก คือ ทายาทหรือผู้ได้รับมรดกไม่ว่าจะได้รับมาในคราวเดียวหรือหลายคราว ถ้าแต่ละรายรวมกันแล้วมีมูลค่าเกิน ๕๐ ล้านบาท ต้องเสียภษษ เฉพาะส่วนที่เกิน ๕๐ ล้านบาท ซึ่งมูลค่ามรดกนี้ หมายถึงมูลค่าของทรัพย์สินทั้งสิ้นที่ได้รับเป็นมรดกหักด้วยภาระหนี้สิน ตกทอดมาจากการรับมรดกนั้น และจะต้องยื่นแบบแสดงรายการและชำระภษษภายใน ๑๕๐ วันนับแต่วันที่ได้รับมรดก หากผู้รับมรดกไม่มีเงินชำระภษษ สามารถขอ



ผ่อนชำระได้ไม่เกิน ๕ ปี โดย 2 ปีแรก
ไม่ต้องเสียดอกเบี้ย ตามเงื่อนไขที่
กำหนดในพระราชกฤษฎีกา

ผู้ที่ต้องเสียภาษีมรดก ได้แก่
บุคคลธรรมดา และนิติบุคคล ที่มี
สัญชาติไทย หรือไม่ได้มีสัญชาติไทย
แต่มีภูมิลำเนาหรือมีสำนักงานใหญ่
ตั้งอยู่ในประเทศไทยเป็นเวลา ๓ ปี
ติดต่อกันถึงวันมีสิทธิได้รับมรดก และ
บุคคลผู้ไม่ได้มีสัญชาติไทย แต่ได้รับ
มรดกอันเป็นทรัพย์สินที่อยู่ในประเทศไทย

การได้รับยกเว้นการจ่ายภาษีมรดก

ยกเว้นให้แก่บุคคลหรือองค์กรที่ได้รับมรดก ได้แก่ บุคคลผู้ได้รับมรดกที่เจ้าของมรดกแสดงเจตนาหรือ
เห็นว่าประสงค์ให้ใช้มรดกนั้น เพื่อประโยชน์ในกิจการศาสนา การศึกษา หรือสาธารณประโยชน์ หน่วยงาน
ของรัฐและนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์เพื่อกิจการศาสนา การศึกษา หรือสาธารณประโยชน์โดยให้กำหนด
เป็นกฎกระทรวง

ในกรณีที่เจ้าของมรดกเสียชีวิตไปก่อนจะโอนทรัพย์สินให้ทายาทจะถูกเรียกเก็บภาษีอย่างไรบ้าง

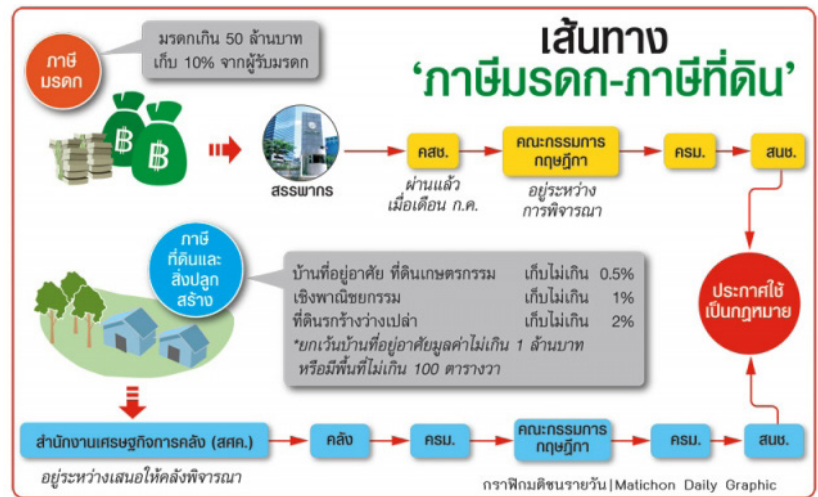
๑. กรณีทรัพย์สินมรดกสุทธิเฉพาะส่วนที่ไม่เกิน ๕๐ ล้านบาทแรก ไม่ต้องเสียภาษีมรดก
๒. กรณีทรัพย์สินมรดกสุทธิส่วนที่เกิน ๕๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๒๐๐ ล้านบาท เสียภาษีมรดก ๑๐ %
๓. กรณีทรัพย์สินมรดกสุทธิส่วนที่เกิน ๒๐๐ ล้านบาทขึ้นไปต้องเสียภาษีมรดก ๒๐%
๔. กรณีโอนมรดกให้ทายาทแล้วเสียชีวิต

ระยะเวลาเมื่อโอนแล้วเสียชีวิต	ลูกหลานจะต้องเสียภาษีมรดก (%)
โอนมรดกให้ทายาทไปแล้ว เป็นเวลา 5 ปี	ไม่ต้องเสียภาษีเลย
โอนมรดกให้ทายาทไปแล้ว เป็นเวลา 4 ปี	10 %
โอนมรดกให้ทายาทไปแล้ว เป็นเวลา 3 ปี	20 %
โอนมรดกให้ทายาทเป็นเวลาไม่ถึง 2 ปี	40 %

กำหนดความผิดและโทษ

๑. การกระทำความผิดหรือฝ่าฝืนบทบัญญัติของกฎหมายต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าแสนบาท
๒. กรณีทำลายย้ายไปเสียซ่อนเร้นหรือโอนไปให้แก่บุคคลอื่นซึ่งทรัพย์สินที่ถูกยึดหรืออายัดต้องระวางโทษ
จำคุกไม่เกินสองปีและปรับไม่เกินสี่แสนบาท และกรณีผู้ใดจงใจยื่นข้อความเท็จ โดยข้อโกงหรือใช้อุบาย
โดยวิธีการอย่างหนึ่งอย่างใด หลีกเลี่ยง การเสียภาษี ซึ่งแนะนำหรือสนับสนุนให้คนอื่นกระทำตามทีกล่าวนมา
ข้างต้น ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ข้อมูลข้างต้นนี้เป็นเพียงการคาดการณ์อัตราภาษีมรดก ปี 2558 ที่กำลังจะมีการเปลี่ยนแปลง
ซึ่งข้อสรุปจะออกมาเป็นอย่างไรนั้น เราคงต้องคอยติดตามความคืบหน้าต่อไป





“เรื่องเล็กเล็ก แต่ไม่เล็ก” ของธุรกิจร้านอาหาร

“กรุงเทพมหานครแห่งความสุข” เป็นเมืองที่มีความเจริญทุกรูปแบบ จากการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจการค้าและบริการทำให้ระบบเศรษฐกิจของกรุงเทพฯ มีการเติบโตหลายด้าน ในปี 2558 นี้ กลุ่มธุรกิจร้านอาหารยังคงเติบโตอย่างโดดเด่น ไม่ว่าจะเป็นการขยายสาขาเพิ่มขึ้นของผู้ประกอบการรายเดิมหรือผู้ประกอบการรายใหม่ ดังนั้นสิ่งที่ช่วงชิงความได้เปรียบนั้นคือ ทำเลที่ตั้ง ยิ่งถ้าได้ทำเลที่มีกลุ่มลูกค้าเป้าหมายอยู่ ยิ่งนับว่าเป็นทำเลทอง สิ่งสำคัญตามมาที่เป็นจุดขายหรือหัวใจหลักของร้านอาหาร นั่นคือการนำเสนอรูปแบบอาหารที่แปลกใหม่แตกต่างไปจากเดิมเพื่อเกิดความน่าสนใจและดึงดูดลูกค้าให้เข้ามาใช้บริการ เพราะธรรมชาติของคนเรานั้นชอบลองของแปลกใหม่ ไม่ชอบอะไรที่ซ้ำซากจำเจ ไม่ว่าจะเป็นรสชาติอาหาร การตกแต่งร้าน การให้บริการ ส่งผลให้ร้านอาหารมีความหลากหลายมากขึ้น และในขณะเดียวกันการโฆษณาทำโปรโมชั่นถือว่าเป็นต้นทุนที่ส่งผลให้ราคาอาหารสูงขึ้นตามไปด้วย ดังนั้นในปี 2558 นี้ ความคุ้มค่าจึงเป็นสิ่งสำคัญที่ลูกค้าตัดสินใจเลือกใช้บริการร้านอาหาร และถ้าสามารถดึงดูดลูกค้าให้เข้ามาใช้บริการอย่างต่อเนื่องก็ส่งผลให้ยอดขายเพิ่มขึ้นและยังมีร้านอาหารนานาชาติเกิดขึ้นมากมาย ส่งผลให้กลุ่มธุรกิจร้านอาหารมีอัตราการเติบโตขึ้นอย่างแน่นอน แต่อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการบางราย



อาจประสบความล้มเหลวเจอสถานะขาดทุนเพราะขาดประสบการณ์ ขาดความรู้ความเข้าใจในการดำเนินธุรกิจร้านอาหาร ซึ่งทำให้เสียทั้งเงินทุน เสียทั้งเวลา ดังนั้นเพื่อให้ประสบความสำเร็จด้านธุรกิจร้านอาหารจึงควรให้ผู้ประกอบการใส่ใจในรายละเอียดเรื่องเล็กๆ ที่ไม่ควรมองข้าม คอรัลมนี่ มีสูตรสำเร็จของธุรกิจร้านอาหารมาแนะนำ เพื่อเป็นประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการร้านอาหาร มาฝากกัน

• **เลือกทำเลที่ตั้ง** วิเคราะห์กลุ่มลูกค้าเป้าหมาย (เพศ อายุ รายได้ต่อหัว) เพื่อสามารถกำหนดประเภทของร้านอาหารให้ตอบสนองความต้องการของกลุ่มลูกค้าเป้าหมายได้

• **ควบคุมค่าใช้จ่าย** ไม่ว่าจะเป็นต้นทุนในการตกแต่งร้าน การโฆษณาประชาสัมพันธ์ การจัดทำโปรโมชั่น ราคาวัตถุดิบ และค่าจ้างพนักงาน ให้อยู่ในระบบประมาณที่จัดสรรไว้ ยกตัวอย่างเช่น เราต้องบริหาร



จัดการอาหารสดที่เน่าเสียง่าย โดยการพยากรณ์ว่า ยอดขายในอดีตเคยใช้เท่าไรเพื่อสามารถกำหนด ปริมาณในการสั่งซื้อสินค้าสดมาใช้ครั้งต่อไปให้หมดพอดีกับความต้องการและอายุของสินค้าสดเหล่านั้น เพื่อควบคุมต้นทุนและก่อให้เกิดกำไรมากขึ้น

• **การกำหนดราคาขาย** ต้องสอดคล้องกับ ภาพลักษณ์และคอนเซ็ปต์ของร้าน ประเภทของอาหาร และกลุ่มลูกค้าเป้าหมาย ไม่ใช่ว่าตกแต่งร้านสไตล์เพื่อชีวิต แต่ขายอาหารระดับภัตตาคารราคาแพง ก็อาจจะไม่ประสบความสำเร็จ

• **กำหนดยอดขาย** จัดโปรโมชั่นส่งเสริมการขาย และพยายามทำให้ได้ตามเป้าที่ได้ตั้งเอาไว้ โดยการจัดอบรมพนักงานด้านการบริการ ฝึกให้พนักงานรู้จักวิธีการกระตุ้นยอดขาย และติดตามประเมินผล หากไม่ได้ ยอดขายตามที่กำหนดไว้ต้องหาสาเหตุของปัญหา

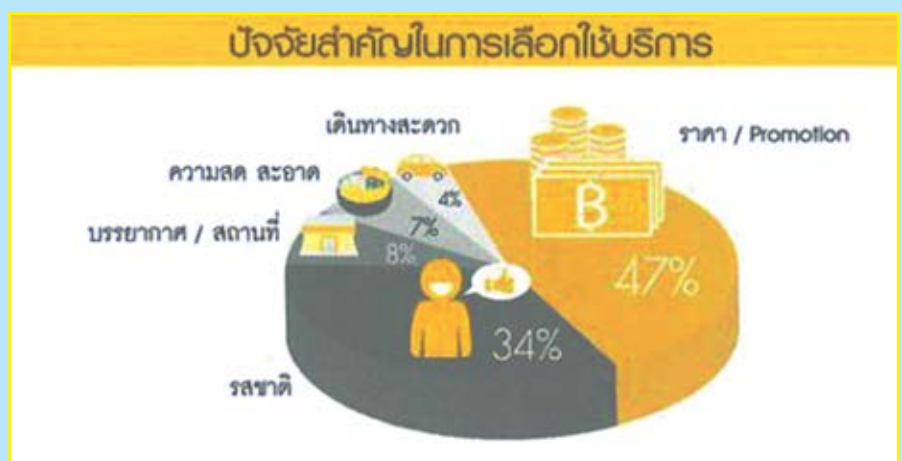


ว่าเกิดจากอะไร แล้วนำมาปรับปรุงแก้ไข และพัฒนาให้ดีขึ้นต่อไป

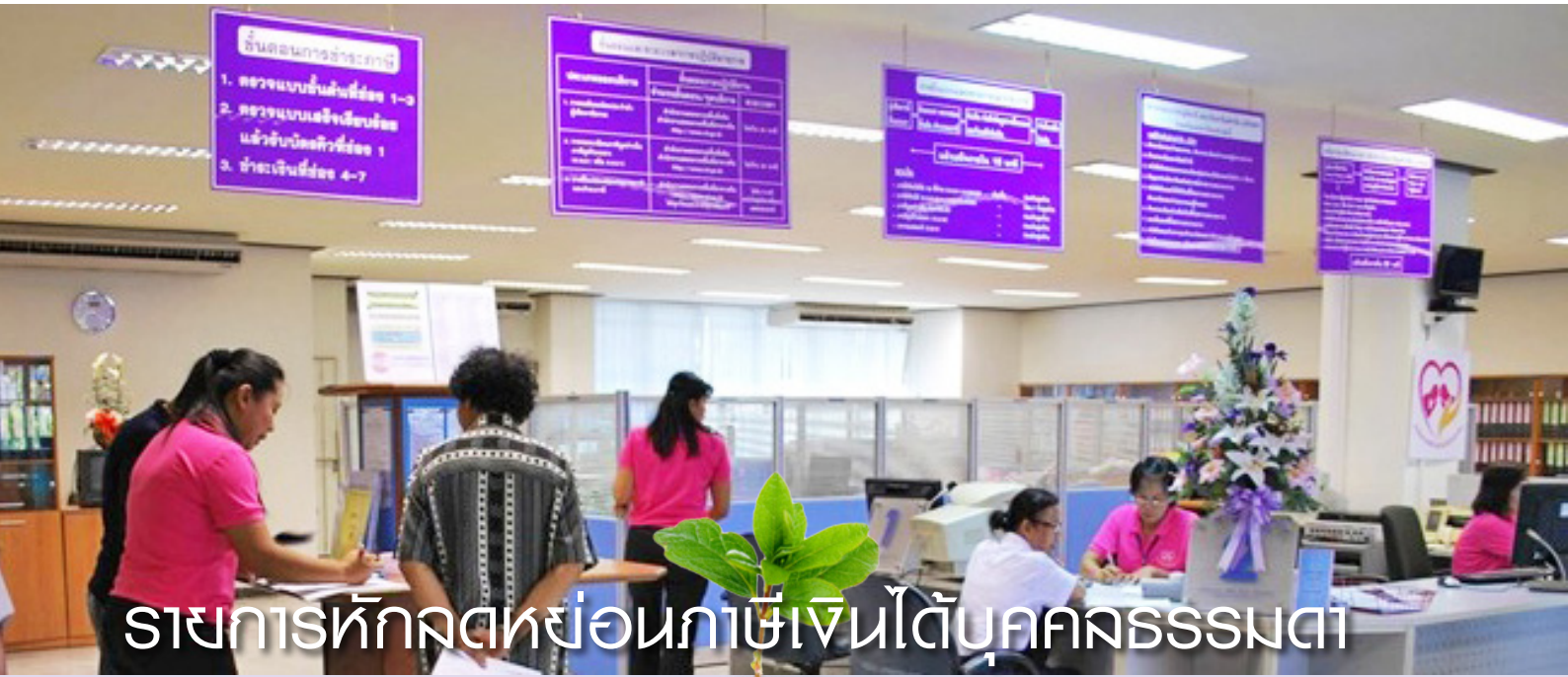
จากพฤติกรรมการใช้ชีวิตของคนรุ่นใหม่ ในสังคมเมืองและจำนวนของนักท่องเที่ยวที่เพิ่มมากขึ้น นอกจากจะส่งผลให้ธุรกิจร้านอาหารเติบโตขึ้นแล้วธุรกิจประเภทอื่นๆ ก็เติบโตตามมาอีกด้วย

จากรูปภาพพบว่า สิ่งที่เป็นปัจจัยสำคัญในการเลือกใช้บริการในร้านอาหาร อันดับ 1 คือ ราคา / โปรโมชั่น อันดับ 2 คือ รสชาติ อันดับ 3 คือ บรรยากาศ / สถานที่ อันดับ 4 คือ ความสะอาด และอันดับสุดท้าย คือ เดินทางสะดวก

ดังนั้น จะเห็นได้ว่า ผู้บริโภคให้ความสำคัญกับ ราคาของอาหารและการจัด โปรโมชั่นของร้านอาหาร เป็นส่วนใหญ่หากมีราคาที่ สมเหตุสมผลและโปรโมชั่น ที่หลากหลายจะส่งผลให้ ผู้บริโภคตัดสินใจในการเข้า ใช้บริการมากขึ้น



ขอบคุณข้อมูลจาก Whats up magazine (The Buffet issue)



รชการหักลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา

พอใกล้ถึงช่วงที่ต้องเสียภาษีเงินได้บุคคล-ธรรมดา หลายๆ คนต่างคร่ำเคร่งตรวจสอบบัญชีของตนเอง เพราะไม่รู้ว่ปีนี้จะได้เงินภาษีคืนไหม หรือจ่ายภาษีเพิ่มกันแน่ และด้วยความที่แต่ละคนต่างก็วางแผนภาษีที่แตกต่างกัน ทำให้ได้รับการลดหย่อนภาษีที่ไม่เหมือนกัน และเพื่อไม่ให้หลายๆ คนที่ชำระภาษีเป็นประจำทุกปี ต้องพลาดข้อมูลดี ๆ เกี่ยวกับการเสียภาษีไปฉบับนี้ม่ีสาระดี ๆ เกี่ยวกับรายการที่สามารถนำมาลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา มาแนะนำเสนอเพื่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถนำมาปรับใช้ให้เกิดประโยชน์ในการลดหย่อนภาษีได้จริง ๆ

ภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา คือ ภาษีที่จัดเก็บจากบุคคลทั่วไป หรือจากหน่วยภาษีที่มีลักษณะพิเศษตามที่กฎหมายกำหนดและมีรายได้เกิดขึ้นตามเกณฑ์ที่กำหนด โดยปกติจัดเก็บเป็นรายปี รายได้ที่เกิดขึ้นในปีใดๆ ผู้มีรายได้มีหน้าที่ต้องนำไปแสดงรายการตนเองตามแบบแสดงรายการภาษีที่กำหนดภายในเดือนมกราคมถึงมีนาคมของปีถัดไป สำหรับผู้มีเงินได้บางกรณีกฎหมายยังกำหนดให้ยื่นแบบฯ เสียภาษีตอนครึ่งปี สำหรับรายได้ ที่เกิดขึ้นจริงในช่วงครึ่งปีแรก



เพื่อเป็นการบรรเทาภาระภาษีที่ต้องชำระและเงินได้บางกรณีกฎหมายกำหนดให้ ผู้จ่ายทำหน้าที่หักภาษี ณ ที่จ่ายจากเงินได้ที่จ่ายบางส่วน เพื่อให้มีการทยอยชำระภาษีขณะที่มีเงินได้เกิดขึ้นอีกด้วย

การลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา สิ่งสำคัญที่เราควรรู้ว่ามีรายการอะไรบ้างที่เราสามารถนำมาลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาได้ สำหรับการหักลดหย่อนภาษี ก็เพื่อเป็นการบรรเทาภาระภาษีให้แก่ผู้เสียภาษีก่อนนำเงินได้ที่เหลือซึ่งเรียกว่า เงินได้สุทธิไปคำนวณภาษีตามบัญชีอัตราภาษีเงินได้บุคคล-ธรรมดา



รายการที่นำมาหักลดหย่อนภาษี

รายการที่นำมาลดหย่อนภาษีได้	ลดหย่อนได้เป็นจำนวนเงิน (สูงสุด)	หมายเหตุ
ผู้มีเงินได้	30,000 บาท	
คู่สมรสของผู้มีรายได้	30,000 บาท	
บุตรที่กำลังศึกษาอยู่	คนละ 17,000 บาท	สามีภรรยาที่มีรายได้ ทั้งสองฝ่ายสามารถหักลดหย่อนบุตรได้ฝ่ายละ 17,000 บาท
บุตรที่ไม่ได้ศึกษาหรือศึกษาอยู่ในต่างประเทศ	คนละ 15,000 บาท	
ค่าเลี้ยงดูบิดา มารดา (อายุ 60 ปีขึ้นไป)	คนละ 30,000 บาท สูงสุด 120,000 บาท	สามารถใช้สิทธิได้ทั้งบิดามารดาของผู้มีเงินได้และคู่สมรส
ค่าเลี้ยงดูคนพิการหรือทุพพลภาพ	คนละ 60,000 บาท	
กองทุนประกันสังคม	9,000 บาท	
เบี้ยประกันชีวิตผู้มีเงินได้ กรมธรรม์ต้องมีอายุตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป	100,000 บาท	เบี้ยประกันชีวิตคู่สมรส(กรณีไม่มีเงินได้)หักลดหย่อนเท่าที่จ่ายจริงไม่เกิน 10,000 บาท
เบี้ยประกันสุขภาพบิดามารดาของผู้มีเงินได้และคู่สมรส	เท่าที่จ่ายจริงไม่เกิน 15,000 บาท	
- กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) - กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ - เงินสะสมกองทุนสงเคราะห์ครูโรงเรียนเอกชน - กองทุนรวมเพื่อการเลี้ยงชีพ(RMF) - เบี้ยประกันชีวิตแบบบำนาญ	500,000 บาท 500,000 บาท 500,000 บาท 500,000 บาท ร้อยละ 15 ของเงินได้แต่ไม่เกิน 200,000 บาท	เมื่อรวมกัน ต้องไม่เกิน 500,000 บาท
กองทุนรวมหุ้นระยะยาว(LTF)*	500,000 บาท	ไม่เกิน 15% ของเงินได้
ดอกเบี้ยเงินกู้ยืม เช่าซื้อ หรือสร้างที่อยู่อาศัย	100,000 บาท	
เงินค่าชดเชยที่ได้รับตามกฎหมายแรงงาน	300,000 บาท	
เงินบริจาคสนับสนุนการศึกษา	2 เท่าของเงินที่จ่ายแต่ไม่เกินร้อยละ 10 ของเงินได้	
เงินบริจาค	ลดหย่อนได้ไม่เกินร้อยละ 10 ของเงินได้หลังหักค่าใช้จ่าย	
การเดินทางท่องเที่ยวในประเทศ (ตั้งแต่ 16 ธ.ค.57 - 31 ธ.ค 58)	15,000 บาท	ต้องนำไปเสร็จและใบกำกับภาษีมาหักลดหย่อน ค่าบริการนำเที่ยวและค่าที่พักในโรงแรม

เมื่อทราบข้อมูลเหล่านี้แล้ว ใครที่กำลังจะยื่นแบบแสดงรายการเพื่อชำระภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาก็สามารถใช้สิทธิในการลดหย่อนภาษีเพื่อเป็นการลดค่าใช้จ่ายทำให้เราประหยัด แถมยังอาจได้เงินภาษีคืนอีกด้วย **พลเมืองดีที่มีหน้าที่เสียภาษีเพื่อพัฒนาประเทศชาติ**





เส้นทางจักรยานรอบเกาะรัตนโกสินทร์

ปัจจุบันวิถีชีวิตของคนกรุงเทพมหานครส่วนมากไม่ว่าจะทำอะไรก็ต้องแข่งกับเวลาอยู่เสมอ เพราะกรุงเทพฯ เป็นเมืองที่เต็มไปด้วยผู้คนมากมาย และมีความเจริญก้าวหน้า มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่ทันสมัยครบครัน เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้จักรยานกันมากขึ้นและลดปัญหาการจราจร เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2557 นายกรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้ "เปิดโครงการพัฒนาเส้นทางจักรยานในพื้นที่รัตนโกสินทร์" โดยมี ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร พร้อมด้วยผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ข้าราชการระดับสูง และประชาชน เข้าร่วมกิจกรรมการปั่นจักรยานอย่างปลอดภัย ณ บริเวณลานพลับพลามหาเจษฎาบดินทร์ ถนนราชดำเนินกลาง ซึ่งตลอด 2 ข้างทางเส้นทางจักรยานนั้น นับเป็นเส้นทางกลางกรุงที่มีร้านค้ามากมายให้นักปั่นได้เที่ยวชมสินค้าและบริการมากมาย เพื่อกระตุ้นให้เกิดการซื้อขายซึ่งถือว่าการส่งเสริมการท่องเที่ยว และต้องการให้ใช้จักรยานแทนรถยนต์ ไม่ต้องใช้น้ำมันทำให้ประหยัดค่าใช้จ่ายไปได้มาก นอกจากนี้ จะยังช่วยรักษาสีเขียวแวดล้อมและช่วยลดมลพิษแล้วนั้น ยังส่งผลให้บรรดานักปั่นจักรยานมีสุขภาพที่ดี เพราะการปั่นจักรยานนั้นถือว่าการออกกำลังกายที่ดีอีกวิธีหนึ่งเช่นกัน แต่ในการปั่นจักรยานให้มีความปลอดภัยนั้นทุกภาคส่วนให้ความสำคัญกับเรื่องนี้มาก กรุงเทพมหานครจึงได้รณรงค์ให้มีการปรับปรุงเส้นทางจักรยานรอบเกาะรัตนโกสินทร์

โดยการตีเส้นจราจรช่องทางจักรยาน โดยการทาสีเขียว มีสัญลักษณ์เป็นรูปจักรยานให้เห็นอย่างชัดเจนยิ่งขึ้น เพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนนร่วมกับรถยนต์ที่วิ่งอยู่บนท้องถนนเช่นกัน

12 เส้นทางจักรยานที่เปิดใช้ 8 กิโลเมตร

นับได้ว่าเป็นเส้นทางจักรยานท่องเที่ยว คือ รอบเกาะรัตนโกสินทร์จำนวน 12 เส้นทาง รวมระยะทาง 8 กิโลเมตร

1. ถนนมหาไชย 2. ถนนตะนาว 3. ถนนกัลยาณไมตรี
4. ถนนสนามไชย 5. ถนนท้ายวัง 6. ถนนมหาราช
7. ถนนหน้าพระลาน 8. ถนนหน้าพระธาตุ 9. ถนนราชินี
10. ถนนพระอาทิตย์ 11. ถนนพระสุเมรุ 12. ถนนบวรนิเวศ

ซึ่งเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางที่ผ่านสถานที่สำคัญมากมาย ล้วนแล้วเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่ชวนให้นักท่องเที่ยวมาเยี่ยมชมมากมาย นับว่าเป็นการประชาสัมพันธ์เมืองหลวงของประเทศไทยให้นักท่องเที่ยวต่างชาติได้เป็นอย่างดีทีเดียว ในการนี้กรุงเทพมหานครได้จัดสถานที่จอดรถบัสส่งนักท่องเที่ยวไว้ ณ สถานีขนส่งสายใต้เก่า และอยากให้ผู้ใช้รถบนท้องถนนแบ่งปันเส้นทางให้แก่ผู้ขี่จักรยาน และอยากให้ทุกคนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนร่วมกัน และนักปั่นต้องเพิ่มความระมัดระวังในการขี่จักรยาน เช่น สวมอุปกรณ์นิรภัย สวมหมวกกันน็อก เป็นต้น เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ



โครงการดอยาบกอต่อ

เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวและรณรงค์การประหยัดพลังงานและรักษาสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร ได้จัดจักรยานให้นักท่องเที่ยวสามารถยืมจักรยานปั่นชมเมืองกรุง รอบเกาะรัตนโกสินทร์ ฟรีไม่มีค่าใช้จ่าย เพียงแค่ใช้บัตรประชาชนใบเดียว (ถ้าเป็นชาวต่างชาติใช้แค่พาสปอร์ตเล่มเดียว) ในการยืมจักรยานมาปั่นเที่ยวชมเมืองซึ่งแต่ละสถานีก็นักจะมีเจ้าหน้าที่มาคอยให้คำแนะนำ คอยให้บริการตามสถานีต่างๆ โดยมีสถานีให้บริการหลายสถานีเช่น สถานีสนามหลวง สถานีกองการท่องเที่ยว สถานีป้อมพระสุเมรุ สถานีลานคนเมือง เป็นต้น ทั้งนี้ การให้บริการจักรยานคอยให้บริการนักท่องเที่ยว วันจันทร์ ถึงวันศุกร์ ตั้งแต่เวลา 10 โมงเช้า ถึง 6 โมงเย็น ส่วนวันเสาร์และวันอาทิตย์ ให้บริการตั้งแต่เวลา 9 โมงเช้า ถึง 1 ทุ่มเลยทีเดียว

ฝากบอกนักปั่น นักท่องเที่ยวและประชาชนทั่วไปหากมีใครพบเห็นว่าเส้นทางจักรยานจุดไหนเป็นจุดเสี่ยงที่ขาดความปลอดภัยก็สามารถแจ้ง สายด่วน 1555 ของกรุงเทพมหานคร เพื่อให้เจ้าหน้าที่เข้ามาดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขให้เกิดความปลอดภัยต่อไป



ในส่วนของการส่งเสริมการท่องเที่ยว จึงจัดมีโครงการให้ผู้ที่สนใจยืมจักรยานฟรี โดยใช้บัตรประจำตัวประชาชนเพียงใบเดียว สำหรับชาวต่างชาติใช้พาสปอร์ต เพื่อเป็นหลักฐานในการยืม โดยให้บริการยืมจักรยานในวันจันทร์-วันศุกร์ เวลา 10.00 น. - 18.00 น. และวันเสาร์-วันอาทิตย์ เวลา 09.00 น. - 19.00 น.



กทม. จัดระเบียบและจัดเก็บค่าธรรมเนียมการจอดยานยนต์ในถนนสายต่างๆ

34	ถนนพระพิพิธ	(แยกถนนสนามไชย – แยกถนนราชินี)	ท้องที่เขตพระนคร
35	ถนนสนามไชย	(แยกถนนมหาราช – แยกถนนราชดำเนินใน)	ท้องที่เขตพระนคร
36	ซอยเศรษฐกิจ	(แยกถนนสนามไชย – แยกถนนมหาราช)	ท้องที่เขตพระนคร
37	ถนนอัษฎางค์	(แยกถนนราชดำเนินกลาง – ริมแม่น้ำเจ้าพระยา)	ท้องที่เขตพระนคร
38	ถนนวิสุทธิกษัตริย์	(แยกถนนราชดำเนินนอก – แยกถนนสามเสน)	ท้องที่เขตพระนคร
39	ถนนมหาราช	(แยกถนนดินสอ – แยกถนนตะนาว)	ท้องที่เขตพระนคร
40	ถนนบุญศิริ	(แยกถนนตะนาว – แยกถนนอัษฎางค์)	ท้องที่เขตพระนคร
41	ถนนเฟื่องนคร	(แยกถนนเจริญกรุง – แยกถนนบำรุงเมือง)	ท้องที่เขตพระนคร
42	ถนนรองเมือง	(แยกถนนพระรามที่ 5 – แยกถนนพระรามที่ 1)	ท้องที่เขตปทุมวัน
43	ถนนรองเมือง 1	(แยกถนนรองเมือง – แยกซอยรองเมือง 5)	ท้องที่เขตปทุมวัน
44	ถนนรองเมือง 2	(แยกถนนรองเมือง – แยกซอยรองเมือง 5)	ท้องที่เขตปทุมวัน
45	ถนนรองเมือง 3	(แยกถนนรองเมือง – แยกซอยรองเมือง 5)	ท้องที่เขตปทุมวัน
46	ถนนรองเมือง 4	(แยกถนนรองเมือง – แยกซอยรองเมือง 5)	ท้องที่เขตปทุมวัน
47	ถนนรองเมือง 5	(แยกถนนจรัสเมือง – แยกถนนพระรามที่ 1)	ท้องที่เขตปทุมวัน
48	ถนนจรัสเมือง	(แยกถนนรองเมือง – แยกถนนบรรทัดทอง)	ท้องที่เขตปทุมวัน
49	ถนนเจริญเมือง	(แยกถนนรองเมือง – แยกถนนบรรทัดทอง)	ท้องที่เขตปทุมวัน
50	ถนนนครไชยศรี	(แยกถนนสวรรคโลก – แยกถนนสามเสน)	ท้องที่เขตดุสิต
51	ถนนอำนวยการสงคราม	(แยกถนนสามเสน – แยกถนนพิชัย)	ท้องที่เขตดุสิต
52	ถนนสาทรวิภาควิภาควิภาค	(แยกถนนพหลโยธิน – แยกถนนสุทธิสารวินิจฉัย)	ท้องที่เขตปทุมวัน
53	ถนนประดิพัทธ์	(แยกถนนพหลโยธิน – แยกถนนพระรามที่ 6)	ท้องที่เขตปทุมวัน
54	ซอยพหลโยธิน 7 (ซอยอารีย์)	(แยกถนนพหลโยธิน – แยกซอยอารีย์ 5)	ท้องที่เขตปทุมวัน
55	ถนนประชากรราษฎร์สาย 1	(เชิงสะพานพิบูลย์สงคราม – เชิงสะพานพระรามที่ 6)	ท้องที่เขตบางซื่อ
56	ถนนประชากรราษฎร์สาย 2	(แยกถนนประชากรราษฎร์ – แยกถนนประชากรราษฎร์สาย 1)	ท้องที่เขตบางซื่อ
57	ถนนกรุงเทพ – นนท์	(แยกถนนประชากรราษฎร์สาย 2 – ทางรถไฟ)	ท้องที่เขตบางซื่อ
58	ถนนบางกอกน้อย – ดลิ่งชัน	(แยกถนนจรัญสนิทวงศ์ – สะพานข้ามคลองชักพระ)	ท้องที่เขตบางกอกน้อย
59	ถนนพราณนก	(แยกถนนนิสรภาพ – แยกถนนจรัญสนิทวงศ์)	ท้องที่เขตบางกอกน้อย
60	ถนนอรุณอมรินทร์	(แยกถนนพราณนก – เชิงสะพานคลองมอญ)	ท้องที่เขตบางกอกน้อย
61	ถนนท่าดินแดง	(แยกถนนลาดหญ้า – ริมแม่น้ำเจ้าพระยา)	ท้องที่เขตคลองสาน
62	ถนนเจริญรัก	(แยกถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน – แยกถนนเจริญนคร)	ท้องที่เขตคลองสาน
63	ถนนรอบตลาดใต้สะพานรัชดาภิเษก	(แยกถนนเทอดไท – ท่าอากาศยานบางหลวง)	ท้องที่เขตธนบุรี
64	ถนนมหานคร	(แยกถนนพระรามที่ 4 – แยกถนนสี่พระยา)	ท้องที่เขตบางรัก
65	ถนนสารสิน	(แยกถนนวิฑูรย์ – แยกถนนราชดำริ)	ท้องที่เขตปทุมวัน
66	ถนนราชดำริ	(ลานจอดติดกับสวนลุมพินีฝั่งโรงพยาบาลจุฬาฯ)	ท้องที่เขตปทุมวัน

อัตราค่าธรรมเนียม กำหนดตามกฎหมายกระทรวง พ.ศ. 2535

“ต่อจากฉบับที่แล้ว (vol.27)”

ออกตามความในพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ.2503 ดังนี้

ประเภท	ชั่วโมงแรก/บาท	ชั่วโมงต่อไป/บาท	หมายเหตุ
1. รถจักรยานยนต์	5	10	เศษของชั่วโมงให้คิดเป็นหนึ่งชั่วโมง
2. รถยนต์ขนาดไม่เกิน 4 ล้อ	10	20	
3. รถยนต์ขนาด 6 ล้อ	20	30	
4. รถยนต์ขนาด 8 ล้อ	30	40	
5. รถยนต์ขนาด 10 ล้อ	40	60	
6. รถยนต์ขนาดเกิน 10 ล้อ	50	80	

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ : งานบริการที่จอดรถยนต์ กองรายได้ สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ 0-2281-7446, 0-2281-1450