

น่าน

ECONOMY

VOLUME 7

ประเทศไทย เติบโตอย่างยั่งยืน



ประชาทั่วไทย เข็ดไข้อยกษัตริย์





ภาพประกอบโดย : www.kanchanapisek.or.th
 นสพ. เดลินิวส์
 นสพ. มติชน
 นสพ. คนชัณสิก
 กองประชาสัมพันธ์ กรุงเทพมหานคร
 บจก. สโตร์เอทีฟเฮ้าส์



ขอต้อนรับผู้อ่านทุกท่านสู่ฉบับใหม่แห่งวารสาร
ของกอก ECONOMY ในวาระขึ้นรอบปีที่ 3 กับกา
รเติมเต็มเนื้อหาสาระที่ครอบคลุมทั้งนวัตกรรมใหม่ ๆ
ของกรุงเทพมหานคร รวมถึงพัฒนาการที่น่าสนใจ
ไม่เฉพาะแต่ผู้ที่อยู่ในกรุงเทพมหานครเท่านั้น หากแต่
เห็นประโยชน์แก่ผู้สนใจทั่วไปอย่างยิ่ง

ฉบับนี้ เราพาผู้อ่านไปพบกับภาพลักษณ์ที่ชัดเจน
ของกรุงเทพมหานครในวาระขึ้นปีที่ 36 แห่งการก่อตั้ง ใน
ฐานะเมืองหลวงที่รวมความหลากหลายครบถ้วนทั้ง
การเมือง เศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม ผ่าน
บทสัมภาษณ์ท่านปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้ว่าการ
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยถึงแนะนำแนวโน้มใหม่
ทางการท่องเที่ยวของกรุงเทพมหานครในสาขาทา
ชาต่างชาติ รวมถึงพาไปเยี่ยมชมเขาราชในชาน
เขตเศรษฐกิจพิเศษของกรุงเทพมหานคร ตามไปดูการ
มีส่วนร่วมของเมืองใหญ่ในการแก้ปัญหาโลกร้อนผ่าน
โครงการใช้พลังงานทางเลือก โครงการขึ้นรถ-ต่อเรือข้าม
เนลือชาติ แนะนำระบบจ้างตรงด้ารักษาพยาบาล
รวมถึงผลจากการจัดอันดับเดรดิตากรุงเทพมหานคร
ก็เป็นเรื่องที่น่าสนใจยิ่ง

พบกับในฉบับนี้กับสาระดี ๆ อีกมากมายด้า:

ต้าฟรันท้า

ต้าฟรันท้า เนล้าไฟฟรันท้า

ผู้ต้าฟรันท้าสำนักงานเดรดิตาการด้า

สำนักงานการด้า กรุงเทพมหานคร

บรรณาธิการ



สารบัญ

รอบรู้บทกอก	2-3
บทกอกสัมภาษณ์	5-7
คลังบทกอก	8-9
บทกอกทันการ	10-11
เล่าขานบทกอก	12-14
บทกอกบอกให้รู้	15
ภาพลักษณ์บทกอก	16-17
เศรษฐกิจบทกอก	18-21
ปฏิทินบทกอก	22



ดร.พศศักดิ์ งามสนน

ปลัดกรุงเทพมหานคร

กับการพัฒนาเมืองใหญ่ระดับโลก

ในวาระที่กรุงเทพมหานครขึ้นปีที่ 36 ของการบริการประชาชน เราได้มีโอกาสสัมภาษณ์ ท่านปลัดฯ พศศักดิ์ งามสนน ลูกหม้อขนานแท้ คนกทม. ตัวจริง ที่คร่ำหวอดกับงานของกรุงเทพมหานครมาตลอด มาฟังท่านพูดถึงแนวทางในการบริหารเมืองใหญ่ระดับโลก ที่ไม่เหมือนใครอย่างกรุงเทพมหานคร แล้วจะรู้ว่ากรุงเทพฯวันนี้ จะเดินหน้าต่อไปอย่างไร

ท่านคิดว่าปัญหาใหญ่ที่สุดของกรุงเทพมหานครในสายตาของท่านคืออะไร

ก่อนอื่นต้องเข้าใจก่อนว่า กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่ใหญ่มาก ใหญ่ทั้งด้านปริมาณและด้านกายภาพ เป็นเมืองพิเศษที่ไม่เหมือนเมืองใหญ่ทั่วโลก กรุงเทพมหานครเป็นทั้งเมืองหลวง ศูนย์กลางทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และการเมืองรวมกันหมด ในขณะที่เมืองใหญ่อื่นๆ จะกระจายออกไปอย่างอเมริกา ทุกเมืองจะใหญ่พอๆ กัน

จริงๆ แล้วความใหญ่ มันก็มีทั้งข้อดีและข้อเสีย ข้อดีคงไม่ต้องพูดถึง แต่ข้อเสียก็คือมันเป็นที่รวมของทุกปัญหาจากคนกว่า 10 ล้านคนที่อยู่ในกรุงเทพฯ และเมืองก็เติบโตต่อเนื่องมากกว่า 200 ปีแล้ว เราไม่มีทิศทางในการวางแผนเมืองหรือการพัฒนาเมืองอย่างเป็นขั้นเป็นตอนมาตั้งแต่เริ่มต้น

ตอนนี้เราก็แก้ปัญหาไปตามหลักการ อย่างรวดเร็ว เราก็คงต้องเพิ่ม เราพยายามสร้างรถไฟฟ้าใต้ดิน รถไฟฟ้าลอยฟ้า แต่เรื่องประชากรมากขึ้นเรื่อยๆ ไม่ได้ เพราะเราไม่มีกฎหมายห้ามประชากรย้ายถิ่นฐาน ไม่มีการควบคุมยังคนมาก ปัญหาที่มากตามมา ตั้งแต่เรื่องที่อยู่อาศัย อาหารการกิน ความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เรื่องแบบนี้เป็นปัญหาระดับชาติที่เราแก้ไขเองไม่ได้ทั้งหมด





เราพยายามเปลี่ยน
กรุงเทพมหานคร
จากองค์กรปกครอง
มาเป็นองค์กรที่ให้บริการ
นี่คือปรัชญาที่ต้องยึดถือ
สำหรับกรุงเทพมหานคร

การวางแผนในภาพรวม ท่านทำได้มากน้อยแค่ไหน

อันดับแรกเลย เราต้องมีแผนพัฒนาเมือง เป็นแผนยุทธศาสตร์ที่ชัดเจน ว่าเราจะแก้ไขปัญหาต่างๆ ด้วยกระบวนการขั้นตอนอย่างไร โดยดึงปัญหาทั้งหมดเข้ามาและมองภาพปัญหาให้ชัดเจนว่า อะไรเป็นเรื่องที่กทม.ทำได้ด้วยตัวเอง อะไรที่กทม.ต้องทำร่วมกับรัฐบาล อะไรที่กทม.ต้องทำร่วมกับภาคเอกชน บางเรื่องต้องอาศัยประสบการณ์และความเชี่ยวชาญจากต่างประเทศ

พอเรารู้ปัญหา ผมแบ่งการแก้ปัญหาเป็น 3 ระดับ คือ ระดับแรกเป็นระดับชีวิตประจำวัน ถือเป็นงานในระดับท้องถิ่นที่เราทำได้เต็มที่ สักกฎหมายมีเครื่องมือพร้อม

ระดับที่ 2 ใหญ่ขึ้นมาหน่อย เราจะทำเองก็ได้แต่ใช้ทรัพยากรเยอะ เช่นเรื่องการขนส่งมวลชน น้ำเสีย น้ำท่วม อย่างนี้เรียกว่าเป็นปัญหาระดับมหานคร เราต้องทำร่วมกับรัฐบาล

ระดับที่ 3 เป็นเรื่องระดับชาติ เช่น แรงงานต่างด้าว ยาเสพติด การก่อการร้าย อาชญากรรม

ทุกวันนี้ ท่านผู้ว่าฯ อภิรักษ์ ให้นโยบายไว้เลยว่า ปัญหาที่เกิดขึ้นในกทม. อย่าเพิ่งมาเถียงกันว่างานใคร เราเข้าไปทำก่อน ทำด้วยความรวดเร็ว เพราะเราเป็นเจ้าของพื้นที่ เราก็ต้องรับผิดชอบไว้ก่อน นี่คือการเปลี่ยนวิธีคิดใหม่ เพื่อรองรับปัญหา 3 ด้านนี้ให้ได้

ต่อไปก็ต้องดูว่าบุคลากรพอไหม ต้องแก้กฎหมายตัวไหน เรื่องไหนไม่มีคนทำก็ต้องตั้งหน่วยงานขึ้นมารองรับ อย่างเช่น สำนักพัฒนาสังคม ก็ตั้งใหม่เพื่อรองรับปัญหาของชุมชนเมือง โดยเฉพาะอย่างนี้ก็แก้ปัญหาได้ทันที

เป็นเพราะกรุงเทพมหานครมีหน่วยงานเข้ามาเกี่ยวข้องมากไปหรือไม่ แล้วก็ไม่ค่อยประสานกัน เช่นเรื่องชุดถนน

อันนี้เป็นเรื่องที่พูดกันตั้งแต่ผมยังเด็ก เฉพาะเรื่องจราจรอย่างเดียวก็มีกว่า 10 หน่วยงานที่ดูแลอยู่ ผมพูดได้ว่า ไม่มีเมืองไหนที่ขาดเอกภาพในการบริหารงานแบบนี้ เมืองใหญ่ในต่างประเทศเขาจะรับผิดชอบพื้นที่เมืองแต่เพียงผู้เดียวคือเขามีภารกิจชัดเจน และมีเอกภาพชัดเจน บ้านเราไม่ใช่ มันอาจเป็นวัฒนธรรมไปแล้ว เพราะมันเป็นมานานเต็มที่แล้ว

ปัญหาที่ท่านกล่าวมา คิดว่า จะแก้ไขได้อย่างไร

วิธีการแก้เราจะต้องทำทั้ง 3 ระดับ ระดับแรกมาสู่ที่โครงสร้างหน้าที่ของกทม.ก่อน ต้องมีการแก้ไขให้ครอบคลุมชัดเจน ต้องมีการแก้กฎหมาย รัฐบาลต้องเห็นด้วย เรื่องนี้เราก็มีสักตันอยู่

ระดับที่ 2 เป็นปัญหาภายในของเรา ซึ่งต้องมีการจัดระบบวางแผนพัฒนาเมือง มีการเพิ่มประสิทธิภาพเจ้าหน้าที่ ซึ่งเป็นเรื่องที่เราทำอยู่แล้ว

ระดับที่ 3 เป็นปัญหาระดับชาติ ซึ่งต้องอาศัยความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างทั่วถึงไปแล้วข้างต้น

โครงการผลักดันให้กรุงเทพ มหานครเป็นองค์กรต้นแบบ ในด้าน การให้บริการประชาชน ดำเนินการ ไปได้เพียงใดแล้ว

เราพยายามเปลี่ยนกรุงเทพมหานครจากองค์กรปกครอง มาเป็นองค์กรที่ให้บริการ นี่คือนโยบายที่ต้องยึดถือ สำหรับกรุงเทพมหานคร การให้บริการประชาชนในแนวคิดใหม่ มี 2 มิติแรก คือ SERVICE MIND ให้มีเต็มใจพร้อมแก้ปัญหาให้กับประชาชน

อันนี้ไม่ต้องลงทุน ทำได้เลย อาจมีการฝึกอบรมบ้าง ปรับแต่งความคิดกันนิดหน่อย เราถือว่าการเริ่มต้นทำงานด้วยใจ จะลดความเครียดให้กับประชาชนไปได้ครึ่งหนึ่งทีเดียว ทุกวันนี้ อะไรเกิดขึ้นในกทม. ผู้อำนวยการเขต ปลัดกรุงเทพมหานคร หรือผู้ว่า กทม. พร้อมที่จะเข้าไปดูแลทันที

อีกมิติหนึ่ง คือมิติทางกายภาพ คือการปรับเปลี่ยนตัวสำนักงาน ถ้าท่านไปติดต่อสำนักงานเขตตอนนี้ จะเห็นความเปลี่ยนแปลงชัดเจน ซึ่งความสำเร็จจากศูนย์บริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) มาเป็นศูนย์บริการกรุงเทพมหานคร (Bangkok Service Center) โดยประชาชนสามารถรับบริการในหลายๆ เรื่องมาอยู่ที่เดียว ไม่ว่าจะเป็นการขออนุญาต ต่อเติมอาคาร การเสียภาษี การต่อใบอนุญาตต่างๆ หรือแม้แต่งานร้องเรียนมาห้องเดียวทำได้ทุกเรื่อง ไม่ต้องเดินไปหลายห้อง

ขณะนี้เราปรับปรุงไปแล้วประมาณ 17-18 เขต คาดว่าจะครบ 50 เขต ภายในปี 2552 นี้

เราอยากให้พี่น้องประชาชนเปลี่ยนทัศนคติเกี่ยวกับการไปติดต่องานที่เขต ซึ่งถ้าไม่จำเป็นจริงๆ ก็ไม่มีใครอยากไป อยากให้ไปเห็นว่าเปลี่ยนไปยังไง ไปติดต่อเขตวันนี้เป็นเรื่องง่ายๆ ผมพูดกับข้าราชการกทม. ว่า วันไหนคุณทำให้พี่น้องประชาชนนึกถึงเราเป็นคนแรกเวลาเขาเดือดร้อน วันนั้นคุณจะมีเกียรติมากเลยนะ

นับเป็นเรื่องที่ทำหายมากเรื่องหนึ่งที่เดียว

เป็นความฝันของผม และทำได้แล้ว บางส่วน ผมมีโครงการข้าราชการพันธุ์ใหม่ ตอนปฐมนิเทศ ผมพูดเลยว่า

ถ้าคุณคิดจะเข้ามารับราชการเป็นเจ้าคนนายคน มาออกคำสั่งประชาชนได้ คุณลาออกไปเลย วันนี้เราต้องการคนที่มีความคิดใหม่ มีความคิดใหม่ เวลาคุณไปเดินห้างสรรพสินค้าคุณรู้สึกยังไง ผมก็อยากให้ประชาชนมาที่เขต มาที่โรงพยาบาล หรือมาติดต่องานกทม. รู้สึกอย่างนั้น

ท่านคิดว่าการบริหารการเงินการคลังของกรุงเทพมหานครควรจะพัฒนาอย่างไร

ทุกวันนี้ระบบการเงินการคลังของ กรุงเทพมหานคร ยังไม่ทันสมัย เนื่องจากกฎหมายกำหนดไว้ว่าให้เราใช้วิธีบริหารการเงินการคลังแบบท้องถิ่น ในขณะที่กทม. ขยายตัวตลอด แต่มีรายได้ในวงจำกัด ทำให้ไม่สามารถตอบสนองต่อภาระหน้าที่ที่มีอยู่ รวมถึงภาระหน้าที่ที่จะมีขึ้นอีกในอนาคต

จึงจำเป็นที่จะต้องหารายได้เพิ่มให้แก่กรุงเทพมหานคร จะมีทั้งในส่วนของการแก้ไขกฎหมาย การขยายฐานภาษีให้กว้างเพื่อครอบคลุมกิจการมากประเภทที่สุดเท่าที่จะทำได้ และการแก้ไขอัตราภาษีให้เหมาะสมกับสถานะเศรษฐกิจ รวมทั้งการใช้ระบบแผนที่ภาษีและทะเบียนทรัพย์สินเพื่อให้เกิดการจัดเก็บภาษีเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และการสร้างจิตสำนึกที่ดีของผู้ที่มีหน้าที่เสียภาษี เพื่อให้เกิดความร่วมมือชำระภาษีเมื่อถึงกำหนด

แต่สิ่งที่จะต้องทำให้ได้ก็คือ ต้องเปลี่ยนแปลงวิธีบริหารการเงินการคลังใหม่ และรัฐบาลต้องให้อำนาจหน้าที่กับกรุงเทพมหานคร ผมบอกได้เพียงว่าถ้ากทม.ยังบริหารงานภาษีและการเงินแบบนี้ กทม.อาจไปไม่รอด ...

ท่านปลัดฯ ทั้งท้ายไว้อย่างน่าสนใจยิ่ง

ผมพูดกับข้าราชการกทม. ว่า
วันไหนคุณทำให้
พี่น้องประชาชน
นึกถึงเราเป็นคนแรก
เวลาเขาเดือดร้อน
วันนั้นคุณจะมีเกียรติมากเลย



ดร.พงศ์ศักดิ์ สีมสันต์
ปลัดกรุงเทพมหานคร

เป็นอีกท่านหนึ่งที่รับราชการและเติบโตในสายงานกรุงเทพมหานคร มาโดยตลอด ท่านจบปริญญาตรี รัฐศาสตร์ จากมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ปริญญาโทจากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (นิด้า) และปริญญาเอกทางรัฐศาสตร์ สาขาปฏิบัติการเมืองการปกครองไทย จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เริ่มรับราชการในตำแหน่ง วิทยาการตรี งานเลขานุการปลัด กรุงเทพมหานคร และเติบโตมาเป็นลำดับ จนดำรงตำแหน่งปลัดกรุงเทพมหานครในปัจจุบันด้วยวัยเพียง 55 ปี

นอกจากจะเป็นสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติและกรรมาธิการหลายคณะแล้ว ยังเป็นอาจารย์พิเศษในมหาวิทยาลัยชั้นนำมากมาย รวมถึงที่ปรึกษาผู้บริหารมหาวิทยาลัยเชียงใหม่อีกด้วย



อันดับเครดิตกม.

มั่นคงจากพื้นฐาน การมีวินัยทางการเงิน



ในปี พ.ศ. 2550

กรุงเทพมหานครได้วางใจให้

บริษัท กริสเรดิง จำกัด

ทำการทบทวนอันดับเครดิต

องค์กรเป็นปีที่ 2

ซึ่งยังอยู่ในระดับ AA+ แ่นเดิม



การจัดอันดับเครดิตเริ่มเป็นที่รู้จักของคนไทยกันในช่วงไม่กี่ปีมานี้ จากผลของการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง ทำให้เกิดบริษัทจัดอันดับเครดิตขึ้น เพื่อเป็นสื่อกลางในการรวบรวมข้อมูลที่ต้องรอบด้านของกิจการ ผ่านการวิเคราะห์อย่างเป็นระบบเพื่อค้นหาสถานะทางการเงินการคลัง ที่แท้จริงของกิจการนั้น ๆ เช่นเดียวกับที่มีบริษัทจัดอันดับเครดิตยักษ์ใหญ่ของโลกอย่าง เอสแอนด์พี มูตีส หรือฟิച്ച്เรตติ้ง

ความน่าเชื่อถือขององค์กรจะถูกจัดอันดับไล่จากสูงสุดคือ AAA, AA, A, BBB, BB, B, C และต่ำสุดคือ D หากองค์กรใดถูกจัดอันดับอยู่ในระดับสูงก็แสดงถึงความน่าเชื่อถือและความมั่นคงอยู่ในระดับสูง

นอกจากนี้ยังมีเครื่องหมาย + หรือ - ตามหลังอันดับเหล่านี้ด้วยเพื่อแสดงถึงแนวโน้มอันดับเครดิตว่า อยู่ในสถานะที่คงที่หรือแปรผันได้ง่าย ถ้าหากเป็น + หมายถึงสถานะที่คงที่ หากเป็น - ก็หมายถึงสถานะที่มีความเสี่ยงหรือแปรปรวนได้ง่าย

คราวนี้ หากเราเห็นการจัดอันดับเครดิตแบบนี้ทีไร ก็คงเข้าใจได้ไม่ยากแล้ว



สถานะอันดับความน่าเชื่อถือ

ของกทม.คือ AA+

บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด เป็นบริษัทจัดอันดับเครดิตหนึ่งใน 2 แห่งในประเทศไทย (อีกบริษัทหนึ่งคือบริษัทพิทช์เรตติ้ง จำกัด) เริ่มจัดอันดับเครดิตองค์กรของกรุงเทพมหานครครั้งแรกในปี พ.ศ. 2549 ผลปรากฏว่ากรุงเทพมหานครได้รับอันดับเครดิตองค์กรในระดับ AA+

ในปี พ.ศ. 2550 กรุงเทพมหานครได้วางใจให้บริษัท ทริสเรตติ้ง จำกัด ทำการทบทวนอันดับเครดิตองค์กรเป็นปีที่ 2 ซึ่งยังอยู่ในระดับ AA+ เช่นเดิม

อันดับเครดิต AA+ หมายความว่า กรุงเทพมหานครเป็นองค์กรที่มีความน่าเชื่อถือสูง / มีความเสี่ยงในระดับต่ำ มีความมั่นคงขององค์กรและฐานะทางการเงิน หากกรุงเทพมหานคร ออกตราสารหนี้ กรุงเทพมหานครจะมีความสามารถในการชำระดอกเบี้ยและคืนเงินต้นในเกณฑ์สูงมาก แต่อาจได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงทางธุรกิจ เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมอื่นๆ มากกว่าอันดับเครดิตของประเทศที่อยู่ในระดับ AAA ซึ่งเป็นอันดับเครดิตสูงสุด

เครื่องหมาย + หมายถึง Stable เป็นระดับหนึ่งของแนวโน้มอันดับเครดิต หมายถึง อันดับเครดิตอาจไม่เปลี่ยนแปลง

กทม.จัดอันดับเครดิตเพื่ออะไร

หลายคนอาจสงสัยว่า เมื่อทราบผลอันดับเครดิตของตัวเองแล้วจะได้ประโยชน์อะไร อันนี้เป็นเรื่องที่น่าสนใจ เพราะการที่มีคนมาตรวจสอบสถานะทางการเงินการคลังของเราอย่างถี่ถ้วนนั้น แม้ว่าจะมีสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทำหน้าที่อยู่หน่วยงานหนึ่งแล้ว แต่นั่นก็เป็นเพียงการตรวจสอบการใช้จ่ายเงินให้เป็นไปตามกฎหมายและมีความโปร่งใส หากใช้การตรวจสอบสถานะทางการเงินที่แท้จริงไม่

ตาราง เปรียบเทียบผลผลิตมวลรวมรายจังหวัดในปี 2549

จังหวัด (ข้อมูลเบื้องต้น)	GDP/GPP 2549		รายได้ต่อหัว	
	อันดับ	(ล้านบาท)	อันดับ	(บาทต่อปี)
ประเทศไทย		7,816,474		119,825
ระยอง	3	527,366	1	996,079
สมุทรสาคร	6	280,999	2	539,346
สมุทรปราการ	2	534,194	3	420,388
อยุธยา	5	295,185	4	401,972
ชลบุรี	4	407,364	5	368,369
กรุงเทพมหานคร	1	2,190,226	6	319,322
จำนวนสูงสุดของประเทศ		2,190,226		996,079
จำนวนต่ำสุดของประเทศ		8,406		17,993

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ตาราง เงินสะสมปลายงวดปรับปรุงของกรุงเทพมหานคร

หน่วย : ล้านบาท

	2544	2545	2546	2547	2548	2549
เงินสะสม ปลายงวด ที่ปลอดภาระ ผูกพัน	6,693	6,048	8,752	11,151	17,086	12,779

ที่มา : กองบัญชี สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร

การได้รับรู้สถานะที่แท้จริงขององค์กร ทำให้ผู้บริหารเห็นภาพที่ถูกต้องขององค์กร และวางแผนการใช้จ่ายเงินได้อย่างมีทิศทางเพื่อประโยชน์ในการระดมทุน เช่นการกู้เงินหรือการออกพันธบัตรในอนาคต

เป็นที่ทราบกันดีว่า กรุงเทพมหานครนั้นเป็นองค์กรบริหารส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษที่ใหญ่ที่สุดของประเทศ มีประชากรมากกว่า 10 ล้านคน มีขนาดเศรษฐกิจสูงถึง 2 ล้านล้านบาท หรือเกือบ 1 ใน 3 ของขนาดเศรษฐกิจของประเทศ มีรายได้หลักจากภาษีอากรถึงร้อยละ 96 ซึ่งถือเป็นแหล่งรายได้ที่มีความแน่นอนสูง มีการบริหารงบประมาณแบบสมดุล ซึ่งทำให้มีสภาพคล่องสูง ในขณะที่ภาระหนี้เงินกู้ยังอยู่ในเกณฑ์ที่ต่ำมาก

ปัจจุบันเศรษฐกิจยุคโลกาภิวัตน์ มีการเปรียบเทียบอันดับเครดิตของเมืองใหญ่ในประเทศต่างๆ ทั่วโลก เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนจาก



ต่างประเทศ การที่กรุงเทพมหานครได้รับอันดับเครดิตที่ดีจะทำให้ผู้ลงทุนมีความเชื่อมั่นในสถานะการเงินการคลังของกรุงเทพมหานคร เป็นการสร้างโอกาสให้กรุงเทพมหานครมีความทัดเทียมกับเมืองใหญ่ระดับสากลอื่นๆ ได้อีกทางหนึ่ง

เมื่อกรุงเทพมหานครถูกจัดอันดับเครดิตอยู่ในเกณฑ์สูงและมั่นคงถือว่าเป็นเรื่องที่ดีเรื่องหนึ่งซึ่งพวกเราควรภาคภูมิใจและเชื่อมั่นว่าในอนาคตกรุงเทพมหานครจะมีการขยายตัวและใช้จ่ายเงินลงทุนไปในทิศทางที่เหมาะสมที่ควรอย่างแน่นอน

ขบวนรถ-ต่อเรือ ช่วยเหลือชาติ

พัฒนาการเดินทางใหม่เพื่อคนกรุง



ปัญหาใหญ่ของคนเมืองคือการเดินทาง

คงไม่ปฏิเสธความจริงในวันนี้ว่า ชีวิตประจำวันของคนเมืองเสียเวลาไปกับการเดินทาง การจราจร รถติดวันละหลายชั่วโมง ถ้าแบ่งเวลาในวันหนึ่งแบบเหมาะสม ก็ควรจะทำงาน 8 ชั่วโมง ใช้เวลาส่วนตัว 8 ชั่วโมงและนอน 8 ชั่วโมง

ความคิดแบบนี้ คงใช้กับคนเมืองอย่างพวกเราชาวกรุงเทพมหานครได้ยาก เพราะต้องแบ่งเวลาส่วนหนึ่งของชีวิตอย่างน้อย 4-6 ชั่วโมงต่อวันไปกับการเดินทางไปและกลับที่ทำงานหรือที่เรียนหนังสือหรือไปทำกิจกรรม

วันนี้กรุงเทพมหานครมีทางเลือกใหม่ที่ง่ายขึ้น สะดวกขึ้น และเร็วขึ้น มาบอกให้ทราบ

เพียงแต่คนกรุงเทพฯลองมาวางแผนก่อนการเดินทางกันใหม่ โดยใช้การผสมผสานหลายรูปแบบ แทนที่การเดินทางด้วยรถเมล์หรือรถยนต์เพียงอย่างเดียว

วางแผนสัปดาห์ชีวิตดีขึ้นเยอะ

หลายคน อาจไม่รู้ว่ามีนอกจากจะมีทางด่วนหลายสาย รถไฟฟ้าบีทีเอส 2 เส้นทาง รถไฟฟ้าใต้ดิน 1 เส้นทางแล้ว ยังมีเส้นทางน้ำที่สำคัญ อย่างเรือด่วนเจ้าพระยา ที่วิ่งระหว่างท่าราชวรดิฐจรดปากเกร็ด เรือด่วนคลองแสนแสบที่วิ่งระหว่างท่าวัดศรีบุญเรือง บางกะปิถึงท่าสะพานผ่านฟ้า และเรือตามคลองย่อยต่างๆ ที่คนในพื้นที่รู้จักกันดี

หากวางแผนกันดีๆ ในเวลาเพียงชั่วโมงเดียว เราก็อาจเดินทางจากปากเกร็ดถึงสีลม หรือจากบางกะปิถึงสนามหลวงได้ด้วยการหาจุดเชื่อมเส้นทางระหว่างรถ-เรือ-รถไฟฟ้า โดยไม่ต้องไปเสียเวลามากมายกับเดินทางด้วยเส้นทางเดียวแบบเดิมๆ

วันนี้ ทีมงานกองบก.จึงขออาสาพาเที่ยวเขาวราชแล้วกัน เพื่อดูสิว่าจะใช้โครงการเรือต่อรถ รถต่อเรือ ได้อย่างไร ไม่ว่าคุณจะอยู่ส่วนไหนของกรุงเทพฯ

ถ้าคุณอยู่แถว ถนนตก คุณนั่งรถเมล์สาย 1 ก็ผ่านไชน่าทาวน์เขาวราชได้เลย แต่ถ้าคุณกลัวการจราจรติดขัดบนท้องถนนในชั่วโมงเร่งด่วน ก็อาจจะหลบลงท่อน้ำต่อเรือด่วนเจ้าพระยาได้ไม่ยาก ด้วยถนนเส้นนี้ขนานแนบชิดตามแนวแม่น้ำ

หากวางแผนกันดีๆ
 ในเวลาเพียงชั่วโมงเดียว
 เราก็อาจเดินทางจาก
 ปากเกร็ดถึงสีลม
 หรือจาก
 บางกะปิถึงสนามหลวง
 ได้ด้วยการหาจุดเชื่อมเส้นทาง
 ระหว่างรถ-เรือ-รถไฟฟ้า
 โดยไม่ต้องไปเสียเวลามากมาย
 กับเดินทางด้วยเส้นทาง
 เดียวแบบเดิมๆ



เจ้าพระยา รถติดตรงไหน คุณก็หาทางเลือกที่ดีกว่า ด้วยการต่อเรือด่วน เจ้าพระยาได้ตั้งแต่ ท่าวัดราชสิงขร ท่าวัดจรรยาวาส ท่าสาทรเหนือ-ใต้ ผ่านท่าโรงแรมโอเรียนเต็ล ท่าไปรษณีย์กลาง ท่าน้ำสี่พระยา แล้วขึ้นท่าราชวงศ์ เดินตรงออกมาขวามือเป็นลำเพ็ง เรือมาจนถึงทางแยกเลี้ยวขวา เข้าสู่ ถนนเยาวราช

หรือถ้าคุณมาจาก ถนนสุขุมวิท ขึ้นรถไฟฟ้าบีทีเอส มาลงที่สยามสแควร์ ซึ่งเป็นชุมทางกลางเมือง ต่อรถเมล์สาย 48 ข้ามสะพานกษัตริย์ศึก เลี้ยวซ้ายไปตามถนนกรุงเกษม เลี้ยวขวาไปตามถนนหลวง เลี้ยวขวาไปตามถนนพลับพลาไชย เลี้ยวซ้ายไปตามถนนบำรุงเมือง เลี้ยวซ้ายไปตามถนนวรจักร เลี้ยวขวาเข้าสู่ ถนนเยาวราช

แต่ถ้าคุณมาจากชายขอบทางตะวันตกมาจากปทุมธานีหรือนนทบุรี ก็นั่งรถเมล์จังหวัด-ท่าบ้านนนทบุรี (หอนาฬิกา) ด้วยรถเมล์เล็ก รถเมล์จังหวัด หรือมาจากทางปากเกร็ด ก็นั่งรถเมล์สาย 32, 33, ปอพ.1 ต่อเรือด่วนเจ้าพระยา แล้วมาขึ้นที่ท่าหน้า ราชวงศ์ ทั้งเย็นทั้งสบาย ผ่อนคลาย ได้นั่ง ตั้งแต่ต้นทาง-ท่าหน้าราชวงศ์ รอไม่นานเรือก็ออก ประมาณ 1 ชั่วโมงเศษๆ

และถ้ามาจากทางเหนือ ไล่จากรังสิตมาก็มีรถสาธารณะมากมาย เช่นรถเมล์ รถปรับอากาศ รถตู้ (แต่มอเตอร์ไซด์คงต้องขอไว้ก่อน เพราะอันตรายไปหน่อยสำหรับการเดินทางไกล) ที่นำคุณมาสู่สวนจตุจักร ถึงที่นั่นแล้วต่อรถไฟฟ้าบีทีเอส มาลงสยามสแควร์ หรือจะลงที่เซ็นทรัลพลาซ่าเพียงต่อรถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ที เพื่อมาขึ้นที่สถานีหัวลำโพง ซึ่งเดินอีกไม่กี่ร้อยเมตรก็เข้าเขตโซนนำทาวน์เมืองไทยได้เช่นกัน

ถ้าอยู่ทางตะวันออกแถบรามคำแหงหรือบางกะปิ ก็ต้องมาที่วัดศรีบุญเรือง จับเรือด่วนคลองแสนแสบที่วิ่งระหว่างบางกะปิถึงผ่านฟ้า แล้วต่อรถเมล์อีกไม่กี่ป้ายก็ถึงเยาวราช เส้นทางนี้มีเรือวิ่งแทบจะทุก 2 นาทีในเวลาเร่งด่วน ใครไม่เคยน่าจะลองดูสักครั้งหนึ่งในชีวิต

เพราะใช้เวลาไม่เกิน 40 นาทีจากบางกะปิถึง ผ่านฟ้า นับเป็นเส้นทางยอดเยี่ยมอีกเส้นทางหนึ่งทีเดียว

เรือคลองแสนแสบพัฒนามากลายเป็นเส้นเลือดสำคัญของคนแถบบางกะปิไปแล้วเวลาเช้าเมือง เพราะสามารถเชื่อมต่อได้ตั้งแต่ย่านรามคำแหง คลองตัน ทองหล่อ อโศก ประตูน้ำ จนถึงผ่านฟ้า ลงท่าไหนก็เดินต่ออีกนิดเดียวก็ต่อรถบีทีเอสหรือต่อรถไฟใต้ดินได้สบาย

นี่คือตัวอย่างเล็ก ๆ ที่เป็นทางเลือกของคนเมืองในการเดินทางเข้าเมือง

เป้าหมายสำคัญ คือใช้ตัวร่วม

“เรือต่อรถ รถต่อเรือ ช่วยเหลือชาติ” แม้จะเริ่มมาตั้งแต่ 4 กันยายน 2545 โดยความร่วมมือของกระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า, องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), หรือ รถไฟฟ้าบีทีเอส, บริษัท เรือด่วนเจ้าพระยา จำกัด และ กรุงเทพมหานคร โดยเล็งเห็นความสำคัญของการคมนาคมทางน้ำ เพื่อบรรเทาการจราจรติดขัดทางบกในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล เพิ่มทางเลือกในการเดินทางที่สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยแก่ประชาชน ช่วยลดมลพิษทางอากาศ ฯลฯ ซึ่งกรุงเทพมหานครได้จัดทำ สัญลักษณ์บอกเส้นทางไปท่าเรือ ศูนย์ข้อมูลนักท่องเที่ยวที่ท่าเรือใหญ่ๆ การจัดทำแผนที่เดินทางเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งมวลชนอื่นๆ เช่น รถโดยสารประจำทาง รถไฟฟ้า รถไฟฟ้าใต้ดิน ฯลฯ

จนถึงวันนี้ ความนิยมในการใช้รถต่อเรือหรือเรือต่อรถ ก็มีเพิ่มขึ้นเป็นลำดับ แต่เป้าหมายสำคัญที่นอกจากจะแนะนำเส้นทางให้เป็นที่ยอมรับ และนิยมใช้กันแล้ว สิ่งหนึ่งที่หน่วยงานของรัฐพยายามเชื่อมประสานก็คือการใช้ตัวใบเดียวในการเดินทางไม่ว่าจะเป็นขึ้นรถเมล์ รถไฟฟ้าหรือเรือด่วน ซึ่งเรียกกันว่า ตัวร่วม

แนวความคิดเรื่องตัวร่วมนั้น เป็นการสร้างความสะดวกให้กับผู้เดินทางเป็นอย่างมาก ในเมืองใหญ่ๆ ทั่วโลก



เช่น นิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา โตเกียว ประเทศญี่ปุ่นและแฟรงค์เฟิร์ต ประเทศเยอรมนี เป็นต้น จะมีการร่วมมือระหว่างรถสาธารณะหลายรูปแบบ ผู้เดินทางสามารถซื้อตัวร่วมได้ตามเส้นทางที่เดินทางจริงๆ เป็นลักษณะตัวร่วมรายวัน รายสัปดาห์ หรือรายเดือน ให้เลือกตามความจำเป็น ซึ่งประโยชน์ของตัวร่วมนั้นมีมากมาย ผู้ใช้บริการประหยัดค่าใช้จ่ายเพราะเมื่อรวมบริการไว้ด้วยกันก็สามารถลดต้นทุนการดำเนินงานได้ เช่นหากเดินทางด้วยรถไฟฟ้า รถเมล์และเรือพร้อมกันใน 1 เที่ยวการเดินทางอาจจะต้องจ่ายเงินถึงวันละ 100 บาท แต่หากใช้ตัวร่วมอาจจ่ายเพียงวันละ 60 บาทหรือต่ำกว่าเป็นต้น

ในส่วนของผู้ให้บริการก็สะดวกในการจัดเก็บค่าโดยสาร ไม่ต้องใช้พนักงานจัดเก็บค่าโดยสารเกินจำเป็น ไม่ต้องทอนเงิน การเบิกจ่ายเงินหักบัญชีใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ในการดำเนินการ

ปัญหาหนึ่งที่ระบบตัวร่วมยังไม่สำเร็จในบ้านเรา ก็คงอยู่ที่จะกำหนดราคาค่าโดยสารอย่างไร และแบ่งสัดส่วนของค่าโดยสารแต่ละฝ่ายอย่างไรถึงจะเป็นธรรม ทั้งผู้ให้บริการและผู้ให้บริการ

เชื่อเหลือเกินว่า ปัญหาเหล่านี้แก้ไขไม่ยาก เพราะมีตัวอย่างให้ศึกษาทั่วโลก หากมีการเร่งรัดให้มีข้อสรุปในเรื่องนี้ออกมาได้เร็ววัน จะทำให้การให้บริการพาหนะสาธารณะในการเดินทางได้รับความนิยมเพิ่มขึ้น อันส่งผลให้เกิดการประหยัดพลังงาน ประหยัดเวลา และสภาพการจราจรในภาพรวมจะดีขึ้นอย่างแน่นอน

เขาวงกต

มังกรทองแห่งกรุงรัตนโกสินทร์



นับแต่นั้นมาถนนเยาวราช
เติบโตอย่างรวดเร็ว
ด้วยตึกแถว อาคาร ห้างร้าน
ธนาคาร สองข้างถนน
กลายเป็นชุมชนชาวจีน
ที่ใหญ่ที่สุดของประเทศ



แสงไฟเรืองรองสองข้างถนน ป้ายร้านค้าเรืองแสงแข่งกัน ทั้งตัวอักษร
จีน-ไทย-อังกฤษก็ยิบในป้ายเดียวกัน ไฟจากรถยนต์หลากชนิด รถเมล์ รถจักรยานยนต์
(โดยเฉพาะยี่ห้อเวสป้า) ที่เบียดเสียด ค่อยๆ เคลื่อนไหลไปบนผิวการจราจรที่ดู
เล็กโปกนิดตา เช่นเดียวกับบนทางเท้าคนเดินเต็มทั้งสองฝั่ง มีวัดศาลา
ห้างร้านรวงขายของหลากหลาย แผงลอย ร้านอาหารบนทางเท้า แม้ว่าจะ
มืดค่ำดึกดื่นก็ดูเหมือน "เขาวงกต" หรือที่คนต่างชาติรู้จักในนาม Bangkok's Chinatown
ไม่เคยหลับไหล ถนนสายนี้ถูกเรียกขานเป็นมังกรทองแห่งกรุงรัตนโกสินทร์
ที่ผองาดเหนือน่านฟ้าบางกอกมานานกว่า 100 ปี

พ.ศ. 2310 ครั้งอาณาจักรศรีอยุธยาเสียกรุงครั้งที่ 2 สมเด็จพระเจ้า
ตากสินมหาราช พระองค์มีเชื้อสายจีน เป็นเจ้าเมืองตาก ต่อมาพระองค์สามารถ
รวบรวมพล ซึ่งจำนวนไม่น้อยเป็นชาวไทยเชื้อสายจีนที่มีจิตสำนึกรักชาติ เข้าร่วม
กู้ชาติ รับขับไล่พม่าและสถาปนากรุงธนบุรีเป็นราชธานี อีกฟากฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา
จึงกลายเป็นท่าเลพักอาศัยของชาวจีนเหล่านั้น

พ.ศ. 2535 เมื่อผ่านพ้นสมัยกรุงธนบุรี พระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลก
มหาราช ปฐมกษัตริย์แห่งกรุงรัตนโกสินทร์ ทรงสถาปนากรุงเทพฯ เป็นราชธานี
ของไทย สร้างพระนครข้างฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา ตั้งพิชัยสงครามหลักเมือง
และสร้างพระบรมมหาราชวังใหม่ ในพื้นที่ซึ่งพระยาราชสุทธานุรักษ์ และพวกชาวจีน
อาศัยตั้งบ้านเรือนอยู่ก่อน ทรงโปรดให้พระยาราชสุทธานุรักษ์และจีนย้ายไป

ตั้งบ้านเรือนอยู่ ที่สวน ตั้งแต่คลอง
วัดสามปลื้ม วัดชัยชนะสงคราม ลงไป
จนถึงวัดสำเพ็ง วัดปทุมคงคา คือแนว
นอกตะเข็บ "คลองรอบกรุง" (คลอง
โอ่งอ่าง - คลองบางลำพู) นับแต่นั้นมา
ชุมชนชาวจีนก็เริ่มลงหลักปักฐาน
อย่างมั่นคง จนย่านสำเพ็งกลายเป็น
เมืองสำคัญทางการค้าและธุรกิจ

การค้าขายของคนกรุงเทพฯ นับแต่
อดีตมาส่วนมากใช้การสัญจรทางน้ำ
มีศูนย์กลางการค้าขายหลายแห่ง
เช่น ตลาดท่าเตียน ปากคลองตลาด
สะพานหัน สำเพ็ง ท่าน้ำราชวงศ์ ฯลฯ
สังเกตได้ว่าย่านการค้าที่กล่าวมามี
ความเจริญรุ่งเรืองมาตลอดสมัย
กรุงรัตนโกสินทร์ มีทั้งตลาดน้ำและ
ตลาดบก แต่ตลาดน้ำเคยรุ่งเรือง

มาก่อน เมื่อการคมนาคมทางบก
สะดวกขึ้น ตลาดบกก็เริ่มได้รับความ
นิยมสูงขึ้น

พ.ศ. 2434 - 2443 พระบาท
สมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว
ทรงตระหนักดีว่าถนนสำเพ็งค่อนข้างเล็ก
ไม่สะดวกต่อการสัญจรไปมา จึงทรง
โปรดให้สร้างถนนเยาวราชขนาน
ระหว่างถนนเจริญกรุง และถนนสำเพ็ง
นับแต่นั้นมาถนนเยาวราชก็เติบโต
อย่างรวดเร็ว ด้วยดีกแล้ว อาคาร
ห้างร้าน ธนาคาร สองข้างถนน กลายเป็น
ชุมชนชาวจีนที่ใหญ่ที่สุดของประเทศ

ย่านการค้าสำคัญทั้งค้าส่ง-ค้าปลีก

ถนนเยาวราชเป็นย่านธุรกิจการค้า
ทั้งค้าส่งและค้าปลีก เป็นสวรรค์ของนักช้อปปิ้ง
ทั้งหลาย ประกอบด้วยย่านการค้ามา





เสื้อผ้าสำเร็จรูป ของที่ระลึกและเครื่องเขียน อย่าง ตลาดพาหุรัด สะพานหัน ตลาดสำเพ็ง เวียงนครเซหม ศูนย์เครื่องจักรกลอย่างสะพานเหล็ก เครื่องยนต์มือสอง ถ้าเป็นจำพวกขุดภาชนะพลาสติกต้องย่านตลาดน้อย หรือเชียงกง และย่านคลองถมขึ้นชื่อเรื่องเครื่องไฟฟ้า เครื่องมือช่าง เครื่องเสียง ทีวี คอมพิวเตอร์ โทรศัพท์มือถือ เครื่องคิดเลข นาฬิกา ไฟฉาย ฯลฯ ถ้าอยากได้อาหารสด-แห้ง วัสดุ อุปกรณ์ปรุงอาหารจีน ต้องตลาดเก่า และศูนย์กลางอะไหล่รถยนต์ อะไหล่มอเตอร์ไซด์ต้องไปที่ตลาดวรจักร

ถนนสายทองคำ

เป็นอีกสมญานามหนึ่งของเยาวราช บนถนนเส้นนี้มีห้างร้านจำหน่ายทองคำมากที่สุดถึง 132 ร้าน ร้านขายทองบนถนนนี้จึงเป็นสัญลักษณ์เด่นสองริมน้ำท่าหวนของกรุงเทพฯ ให้งามสง่า มีผลิตภัณฑ์ทองคำที่มีดีไซน์สวย มาตรฐานและคุณภาพสูงจนเป็นที่ยอมรับ

สุดยอดอาหารอร่อย

ด้วยความที่ทั้งถนนเต็มไปด้วยชาวจีนทุกระดับ จึงมีอาหารทุกชนิดที่พร้อมจะให้ทุกคนได้มาสรรหาสุดยอดอาหารอร่อยได้ตลอดเวลา ทั้งกลางวัน กลางคืน ชื่อเสียงของร้านอาหารอร่อยจึงตกทอดผ่านพ่อครัวแม่ครัวฝีมือดีผ่านจากรุ่นปู่ย่าตายายสู่ลูกหลานอย่างไม่ขาดสาย เป็นที่เลื่องลือไปทั่วถึงแหล่งอาหารนับร้อยๆ ร้านตลอดถนนสายสำคัญนี้ ไม่ว่าจะเป็นภัตตาคาร สุดยอดหรรษาที่ทั้งอร่อยและแพงระยับระดับหม้อละหมื่นขึ้นไป จนถึงร้านค้าแผงลอยอาหารจานเดียว (แต่อร่อยของจริง) ที่ราคาเพียงจานละ 20-25 บาทก็ยังมี

กว่าร้อยปีของถนนเยาวราชและกว่า 200 ปีของย่านชาวจีนแถบนี้ มนต์เสน่ห์แห่งกาลเวลา ยิ่งทำให้ย่านการค้าและชุมชนชาวไทยเชื้อสายจีนบนถนนสายนี้ เป็นสวรรค์ที่ยังคงชวนให้หลงใหล และน่าค้นหาสำหรับทั้งนักท่องเที่ยวทั่วไปและผู้มาเยือนอย่างมีวีรสื่อมคลา

สักการะเท้านมถลสถานย่านเยาวราช

1. มูลนิธิเทียนฟ้าและศาลเจ้าแม่กวนอิม
มูลนิธิเทียนฟ้าตั้งขึ้นเมื่อ ร.ศ.127 เป็นมูลนิธิแห่งแรกของประเทศไทย โดยการรวมตัวของชาวจีนกลุ่ม 5 ภาษา ศาลเจ้าแม่กวนอิมตั้งขึ้นมาแต่เดิม องค์เจ้าแม่กวนอิมมาจากจีนราว พ.ศ.2501 ได้ประดิษฐานที่บริเวณมูลนิธิฯ องค์เจ้าแม่กวนอิมเป็นไม้แกะสลักศิลปะแบบราชวงศ์ถัง แต่สันนิษฐานว่าสร้างขึ้นในสมัยราชวงศ์ซ่ง (800-900 ปีมาแล้ว)

2. ศาลเจ้าแม่กวนอิมฉือปุยเนี้ยเนี้ย (อาเนี้ยเก็ง)
ตั้งอยู่บน ถนนพาดสาย สันนิษฐานจากป้ายสรรเสริญเทพเจ้าในศาลว่ามีอายุราว 100 ปี ซึ่งจารึกว่า ทำขึ้นในสมัยจักรพรรดิฉินหวงสุราชวงศ์เซ็งปีที่ 18 ตรงกับรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว

3. ศาลเจ้าเล่าปึงเถ่ากง (เล่าปุนเถ่ากง)
ตั้งอยู่ด้านหน้าโรงเรียนผดุง เป็นศาลเจ้าเก่าแก่ ภายในประดิษฐานเทพเจ้า ตัวเล่าเอี้ยะและปึงเถ่ากง จารึกในศาลระบุว่าก่อสร้างปี พ.ศ.2411

4. โพธิสถานมงคลอันญู
เป็นสถานปฏิบัติธรรมที่เพิ่งสร้างขึ้นไม่เกิน 20 ปีที่ผ่านมา สร้างขึ้นจากแรงศรัทธาของศาสนิกชน ในสถานที่เอกชนบนถนนทรงวาด มีการจัดกิจกรรมสวดมนต์ทุกวันพฤหัสบดี และช่วงเจของทุกปี

5. โรงเจบุญสมาคม
เป็นโรงเจเพียงแห่งเดียวในพื้นที่สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ สันนิษฐานว่าตั้งขึ้นในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ภายในประดิษฐานเทพเจ้าเก้าพระองค์ที่สำคัญอย่างยิ่งในเทศกาลกินเจ และยังมีพระบรมสาทิสลักษณ์ พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวอีกด้วย

6. ศาลเจ้าเล่งบ๊วยเอี้ยะ
เป็นศาลเจ้าเก่าแก่ สันนิษฐานว่าน่าจะเก่าแก่กว่า 200 ปีตามจวริกแผ่นป้ายสรรเสริญเทพเจ้า เทพประธานเป็นเล่งบ๊วยเอี้ยะและฮวยฮิน กับท่อนเอี้ยะสูง หรือเขียนเหอเอี้ยะหยุนโดดเด่นในเรื่องสักการะขอความคุ้มครองจากท่าน เพื่อต่อเติมบ้านเรือนหรือซื้อรถยนต์ใหม่

7. ศาลเจ้ากวางตุ้ง
หรือมูลนิธิกวงลิว เป็นศาลเจ้าชาวกวางตุ้งแห่งเดียวในประเทศไทย ก่อสร้างหลังจากมีการตัดถนนเจริญกรุงในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ภายในประดิษฐานเทพเจ้าเล่าปึง (ทงป่วน), ซงจี้

8. วัดบำเพ็ญจีนพรต
เป็นวัดมหายานจีนนิกายแห่งเดียวในพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ ก่อตั้งโดย "พระปรมาจารย์สกลเท็ง" ก่อนที่ท่านจะสถาปนา "วัดมังกรกมลาวาส หรือวัดเล่งเน่ยอี" ในกาลต่อมา มีสิ่งสำคัญคือ สิบแปดอรหันต์ ที่ทำจากกระตาสงัเคราะห์ชุดเดียวในประเทศไทยที่สมบูรณ์ที่สุด

9. ศาลเจ้าพ่อกวนอู
ตั้งอยู่ที่ตลาดเก่าเยาวราช ก่อสร้างมากกว่า 90 ปีแล้ว ภายในประดิษฐานเจ้าพ่อกวนอูและเบ๊เอี้ยะ คือม้าเช็กเท เทพพาหนะของเจ้าพ่อกวนอู โดดเด่นมากในการขอให้บริวารเชื่อฟังอยู่ในโอวาท

ระบบจ่ายตรง คำรักษาพยาบาลเริ่มแล้ว

กรุงเทพมหานคร ได้ริเริ่มโครงการระบบเบิกจ่ายตรงสวัสดิการการรักษาพยาบาล เพื่อลดภาระการสำรองจ่ายคำรักษาพยาบาลสำหรับข้าราชการกรุงเทพมหานคร ลูกจ้างประจำและผู้รับบำนาญ เริ่มตั้งแต่ วันที่ 1 มกราคม 2551 โดยความร่วมมือระหว่างสถานพยาบาลของทางราชการในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และกับกรมบัญชีกลาง

จุดเด่นที่สำคัญของระบบจ่ายตรงที่ข้าราชการ ลูกจ้างและผู้รับบำนาญจะได้รับประโยชน์คือ

สะดวก โดยได้รับการรักษาในสถานพยาบาล ที่เข้าร่วมโครงการได้ทันที เมื่อมีชื่อในระบบฐานข้อมูล

ลดภาระ ไม่ต้องทำหนังสือส่งตัวจากหน่วยงานต้นสังกัด

ไม่ต้องทอรองจ่าย ไม่ต้องทอรองจ่ายคำรักษาพยาบาลในส่วนที่เบิกได้ไปก่อน

ผู้มีสิทธิเข้าร่วมโครงการ

● ผู้ใช้สิทธิเบิกจ่ายตรงคำรักษาพยาบาลกรณีผู้ป่วยนอก ต้องเป็น

ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ ผู้รับบำนาญ และบุคคลในครอบครัว ที่มีชื่อในระบบฐานข้อมูลบุคลากรของกรุงเทพมหานคร

● ข้าราชการ ลูกจ้างประจำ ผู้รับบำนาญ และบุคคลในครอบครัวสามารถตรวจสอบว่ามีชื่อในระบบฐานข้อมูลหรือไม่ ผ่าน website กรุงเทพมหานคร (www.bma.go.th) โดยเข้าไปที่หัวข้อสวัสดิการรักษพยาบาลและเลือกรายการตรวจสอบสิทธิสวัสดิการรักษพยาบาล

ขั้นตอนการใช้สิทธิ

ตรวจสอบรายชื่อจากหน่วยงานต้นสังกัด กรณีไม่มีรายชื่อให้ติดต่อนายทะเบียนที่ได้รับการแต่งตั้งจากหน่วยงานนั้นๆ ถ้ามีรายชื่อในระบบฐานข้อมูลแล้วให้ไปลงทะเบียนที่โรงพยาบาลใช้บริการครั้งแรก โดยเตรียมสำเนาบัตรประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านไปแสดงด้วย

● ผู้ป่วยนอกสามารถได้รับการรักษพยาบาลได้ภายหลังการลงทะเบียน 15 วัน โดยไม่ต้องทอรองจ่าย

● ผู้ป่วยในหากมีรายชื่อในระบบฐานข้อมูล สามารถเข้ารับการรักษาพยาบาลได้ โดยแจ้งหมายเลขบัตรประชาชน 13 หลัก โรงพยาบาลจะขออนุมัติให้แทนหนังสือส่งตัว

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

**กองพัฒนาระบบงานคอมพิวเตอร์
สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล**

ในเรื่องโปรแกรม, Website, Password และการใช้งาน หมายเลขโทรศัพท์ 0 2644 0009 ต่อ 409

หรือโทร 0 2221 2141-69 ต่อ 1572

**กลุ่มงานนโยบายรายได้และ
รายจ่าย สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง
สำนักการคลัง**

ในเรื่องของผู้มีสิทธิ และบุคคลในครอบครัว โทร. 0 2224 4681

หรือโทร 0 2221 2141-69 ต่อ 1663

รายชื่อสถานพยาบาลที่เข้าร่วมโครงการ

สถานพยาบาลที่เข้าร่วมโครงการในปัจจุบัน		โรงพยาบาลในสังกัดกรุงเทพมหานคร 9 แห่ง
โรงพยาบาลศิริราช	โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช	วิทยาลัยแพทยศาสตร์กรุงเทพมหานครและวชิรพยาบาล
โรงพยาบาลรามาธิบดี	โรงพยาบาลทหารผ่านศึก	โรงพยาบาลกลาง
โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์	โรงพยาบาลเลิดสิน	โรงพยาบาลเจริญกรุงประชารักษ์
โรงพยาบาลราชวิถี	โรงพยาบาลยาสูบ	โรงพยาบาลตากสิน
โรงพยาบาลเวชศาสตร์เขตร้อน	ศูนย์แพทย์พัฒนา	โรงพยาบาลลาดกระบัง
สถาบันสุขภาพเด็กแห่งชาติมหาราชินี	โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา	โรงพยาบาลสิรินธร
สถาบันประสาทวิทยา	โรงพยาบาลบางใหญ่ นนทบุรี	โรงพยาบาลหนองจอก
สถาบันมะเร็งแห่งชาติ	โรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า	โรงพยาบาลหลวงพ่อทวีศักดิ์คัลสิงห์
สถาบันโรคผิวหนัง	สถานพยาบาล สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมสวัสดิการ และสวัสดิภาพครู และบุคลากรทางการศึกษา (สกสค.)	โรงพยาบาลราชพิพัฒน์
สถาบันจิตเวชศาสตร์สมเด็จเจ้าพระยา		
สถาบันกัลยาณนาครินทร์		
สถาบันราชานุกูล		
โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า		

ไบโอดีเซล

อีกทางเลือกหนึ่งในการแก้ปัญหา วิกฤตพลังงาน



ปัญหาวิกฤติพลังงาน กลายเป็นประเด็นร้อนที่ทุกฝ่ายให้ความสนใจมากขึ้น อันเนื่องมาจากราคาน้ำมันที่ขึ้นไม่หยุด พลังงานทางเลือกถูกหยิบยกมาพูดถึง อีกครั้งหนึ่ง และครั้งนี้จะได้รับความสนใจอย่างจริงจัง มากกว่าที่ผ่านมา หลายหน่วยงานหันมากำหนดนโยบายที่ชัดเจนยิ่งขึ้น รวมทั้งกรุงเทพมหานครด้วย ที่กำหนดชัดเจนว่า จะเป็นองค์กรนำในการใช้พลังงานทางเลือก

วันนี้เราลองมาทำความรู้จักกับพลังงานทางเลือกให้มากขึ้นกันดีกว่า

พลังงานทางเลือกไม่ใช่ของใหม่

พลังงานทางเลือก เกิดขึ้นจากแนวพระราชดำริในพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงเล็งเห็นว่าประเทศไทยอาจประสบปัญหาการขาดแคลนน้ำมันในภาวะราคาน้ำมันแพง จึงทรงมีพระราชดำริให้โครงการส่วนพระองค์ สวนจิตรลดา ร่วมดำเนินการวิจัยเรื่องการพัฒนาไบโอดีเซลกับหน่วยงานต่างๆ เช่น สถาบันการศึกษา หน่วยงานของรัฐ และเอกชน เมื่อหลายสิบปีก่อน

ปัจจุบันพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงจดสิทธิบัตรการใช้ไขมันปาล์มบริสุทธิ์ และน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ ผสมกับน้ำมันดีเซล เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลกับกรมทรัพย์สินทางปัญญาเรียบร้อยแล้ว

นอกจากไบโอดีเซลที่เป็นการใช้ไขมันพืชผสมกับน้ำมันดีเซลแล้ว ยังมีเรื่องของการใช้ไขมันแก๊สโซฮอล์อันเป็นส่วนผสมของแอลกอฮอล์จากพืชเช่นอ้อยและ

มันสำปะหลังกับน้ำมันเบนซิน การใช้เอ็นจิวิทนน้ำมันเบนซินซึ่งหมายถึงแก๊สธรรมชาติที่เป็นพลังงานที่สะอาดกว่าน้ำมันเบนซิน และรวมไปถึงการใช้พลังงานไฟฟ้า ซึ่งเป็นพลังงานที่สะอาดที่สุด (แต่ก็มีต้นทุนการผลิตที่ยังราคาแพงมากอยู่)

การใช้พลังงานทางเลือกเหล่านี้ล้วนเกิดประโยชน์กับทุกฝ่าย ประชาชนลดความเสี่ยงการเป็นมะเร็ง ประเทศลดการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง เกษตรกรที่เป็นคนส่วนใหญ่ของประเทศขายพืชผลที่นำมาใช้ผลิตน้ำมันได้ราคา เพราะไม่จำเป็นต้องเป็นน้ำมันพืชที่ผสมในไบโอดีเซลหรือพืชที่ใช้ทำแอลกอฮอล์ล้วนปลูกได้เองในประเทศทั้งสิ้น

ไบโอดีเซลคือธัญพืชที่ทำได้ทันที

ในฉบับนี้ เราจะพูดถึงไบโอดีเซลกันก่อน เพราะง่ายที่สุดและทำได้ทันที จากผลงานการวิจัยของนักวิชาการพบว่า น้ำมันพืชที่ใช้ประกอบอาหารนั้นไม่ควรใช้เกิน 3 ครั้ง เพราะจะเกิดการเปลี่ยนแปลงเป็นสารก่อมะเร็งที่น่ากลัว หน่วยงานต่างๆ ผนวกเรื่องห้ามใช้น้ำมันพืชซ้ำมานาน แต่ก็ไร้ผล จนเมื่อเกิดวิกฤตพลังงาน จึงได้มีการนำน้ำมันพืชใช้แล้วมาผ่านกระบวนการปรับสภาพเล็กน้อย ก็สามารถนำมาใช้แทนน้ำมันดีเซลได้โดยไม่ต้องปรับสภาพเครื่องยนต์แต่อย่างใด

ด้วยเหตุนี้ เราจึงได้เห็นการร่วมมือกันระหว่างกรุงเทพมหานครกับหลายหน่วยงาน ในการรับซื้อน้ำมันพืชใช้แล้วเพื่อปรับสภาพให้กลายเป็นไบโอดีเซลล่าสุดโรงเรียนของกรุงเทพมหานคร 435 โรง กำลังจะกลายเป็นโรงกลั่นน้ำมันน้อยๆ เมื่อได้รับนโยบายจากกรุงเทพมหานครภายใต้โครงการ 'ไบโอดีเซลเพื่อสังคมไทย สู่เศรษฐกิจพอเพียง เฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา' โดยมีโรงเรียนประชานิเวศน์ นำร่อง

ดำเนินโครงการนำน้ำมันพืชใช้แล้วมาผลิตเป็นไบโอดีเซล เป็นแห่งแรก

โดยมีเป้าหมายเริ่มต้นให้โรงเรียนในกรุงเทพมหานครเป็นจุดรับซื้อน้ำมันเก่า แล้วนำไปส่งให้กับปั๊มบางจากเพื่อผลิตเป็นไบโอดีเซลก่อน คาดว่า จะสามารถดำเนินการได้ครบทุกโรงเรียนภายในเดือนมีนาคม 2551 นี้

จากนั้น ก็จะขยายผลต่อไปถึงขั้นตอนการผลิตเองในโรงเรียน ตามความสามารถและศักยภาพของแต่ละโรงเรียนต่อไป

วิธีการก็คือ ให้เด็กๆ ชักชวนพ่อแม่ผู้ปกครอง นำน้ำมันในครัวเรือนที่ใช้แล้วมาขายให้กับโรงเรียน ทางโรงเรียนก็จะนำไปผ่านกระบวนการสภาพ ซึ่งจะมีผู้เชี่ยวชาญจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาให้คำแนะนำ ได้ออกมาเป็นน้ำมันพืชบริสุทธิ์ที่ใช้เป็นไบโอดีเซลได้ทันที

ต่อไปจะขยายจุดรับซื้อไปตามร้านสะดวกซื้อทั่วกรุงเทพมหานคร รถยนต์ดีเซลของกรุงเทพมหานครกว่า 5 พันคันก็จะทยอยปรับใช้น้ำมันไบโอดีเซลทั้งหมด

แม้แต่ตามเขตต่างๆ ก็ตื่นตัวในเรื่องนี้ไม่น้อย ขณะนี้สำนักงานเขตภาษีเจริญก็ดำเนินการทดลองผลิตน้ำมันไบโอดีเซลใช้เองได้แล้ว กำลังขยายผล ไปสู่เขตอื่นๆ ต่อไป

เห็นได้ชัดว่า ถ้าหากจะเอาจริงกันแล้ว ไม่ต้องลงทุนมากมายมหาศาลอะไรเลย เพียงแต่ร่วมแรงร่วมใจกันอย่างจริงจัง สิ่งดีๆ ก็เกิดขึ้นได้ และเป็นสิ่งที่ได้ประโยชน์กันทุกฝ่าย

ถ้าอย่างนั้น พวกเราคงจะต้องรีบเข้าครัว เอาน้ำมันเหลือใช้มาขายให้กับเด็กๆ ในโรงเรียนกรุงเทพมหานครกันดีกว่า ได้ทั้งค่าขนมและยังช่วยชาติได้อีกด้วย



การใช้พลังงานทางเลือก
เหล่านี้ล้วนเกิดประโยชน์กับทุกฝ่าย
ประชาชนลดความเสี่ยงการเป็นมะเร็ง
ประเทศลดการนำเข้า
น้ำมันเชื้อเพลิง
เกษตรกรที่เป็นคนส่วนใหญ่
ของประเทศ ขายพืชผล
ที่นำมาใช้ผลิตน้ำมันได้ราคา



ผู้ว่าการ กกท. พรศิริ มโนหาญ กับการท่องเที่ยวกทม.

นอกจากนี้ เรายังเห็น
สื่อมวลชนต่าง ๆ จากทั่วโลก
ทุกแขนง ปะโหมตัวถามว่าพันคน
มาพักมาเที่ยวในกรุงเทพฯ
เพื่อให้เขากลับไปเขียนหรือไปพูด
ออกอากาศเกี่ยวกับสารคดี
หรือบทความอะไรก็ได้เกี่ยวกับ
กรุงเทพฯ ที่เขาประทับใจ

กรุงเทพมหานครเมืองฟ้าอมรของคนกว่า 10 ล้านคน นอกจากจะมีความ
หลากหลายทั้งด้านสังคม การเมือง และวัฒนธรรมแล้ว ยังเป็นหน้าต่างของประเทศ
ที่เปิดรับนักท่องเที่ยวทั้งจากในประเทศเอง และจากต่างประเทศทั่วโลก ทำรายได้
เข้าประเทศเป็นอันดับหนึ่ง กว่า 5 แสนล้านบาท ในจำนวนนั้นเป็นรายได้ที่อยู่ใน
กรุงเทพมหานครถึงเกือบครึ่งหนึ่งทีเดียว

จึงเป็นโอกาสอันดีที่วารสาร "บางกอกEconomy" ได้พูดคุยกับ คุณพรศิริ มโนหาญ
ผู้ว่าการ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ถึงความสำคัญของการท่องเที่ยวของ
กรุงเทพมหานครและแนวทางในการพัฒนาการท่องเที่ยวของกรุงเทพมหานคร
อย่างเต็มรูปแบบเป็นครั้งแรก

ภาพรวมการท่องเที่ยวยังสดใส รายได้นักท่องเที่ยวเข้าไทยเพิ่มร้อยละ 10

การท่องเที่ยวของไทยจะแบ่งเป็น 2 ด้าน คือ ด้านตลาดต่างประเทศ จะนับรวม
นักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าประเทศไทย 11 เดือนปี 2550 รวม 12.95 ล้านคน
ขยายตัวร้อยละ 4.54 คาดว่าทั้งปี 2550 จะมีรายได้จากนักท่องเที่ยวประมาณ
547,000 ล้านบาท ขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 10

ส่วนการท่องเที่ยวของคนไทยเองนั้น ในช่วง 9 เดือนแรก ปี 2550 มีจำนวน
60.49 ล้านคนครั้ง ขยายตัวเพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.26 และเกิดการกระจายรายได้ถึง
269,128 ล้านบาท ขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.94





จากภาพรวมนี้ ทำให้เห็นว่าการท่องเที่ยวจากต่างประเทศยังขยายตัวได้ดี แม้จะมีปัญหาทั้งภายในจากความขัดแย้งทางการเมือง ปัญหาค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้นมาก ปัญหาวิกฤตพลังงาน และวิกฤตเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกา จึงทำให้การเพิ่มขึ้นในแง่จำนวนนั้นอยู่ในระดับกลาง แต่ด้านรายได้ดีขึ้นอันเป็นผลจากการส่งเสริมตลาดต่างประเทศในเชิงคุณภาพมากขึ้น

แต่การท่องเที่ยวในประเทศขยายตัวน้อยเพราะมีปัญหาด้านเศรษฐกิจชะลอตัวและราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

การท่องเที่ยวกรุงเทพมหานคร ทำรายได้เกือบครึ่งหนึ่งของทั้งประเทศ

เมื่อมาดูภาพรวมการท่องเที่ยวในกรุงเทพมหานคร จะเห็นว่าเป็นจังหวัดที่มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติมาเยือนสูงเป็นอันดับ 1 ของประเทศ โดยตัวเลขล่าสุดที่รวบรวมได้ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2550 มีจำนวนผู้เดินทาง 8.4 ล้านคน เทียบกับ 24.04 ล้านคน ของจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งประเทศ มีสัดส่วนในการครองตลาดถึงร้อยละ 35.7 ส่วนทางด้านรายได้ กรุงเทพมหานครก็ยังเป็นเมืองที่สร้าง

รายได้กับประเทศมากที่สุด โดยมีรายได้ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2550 เท่ากับ 245,371 ล้านบาท เทียบกับรายได้ทั้งประเทศ 521,124 ล้านบาท หรือมีสัดส่วนในการครองตลาดถึงร้อยละ 47.08 นับเป็นสัดส่วนที่สูงเกือบครึ่งหนึ่งของรายได้ที่เกิดขึ้นทั้งประเทศ

แม่เหล็กสำคัญที่ดึงดูดนักท่องเที่ยว เข้ากรุงเทพมหานคร

จุดเด่นการท่องเที่ยวในเขตกรุงเทพมหานครนั้น เกิดจากเหตุผลหลายประการ ทั้งจากปัจจัยทางกายภาพ และกิจกรรมหลากหลายที่หลายองค์กรร่วมกันสร้างขึ้น พอดีสรุปประเด็นสำคัญ ๆ ได้แก่

1. การเป็นเมืองหลวงและศูนย์กลางความเจริญในทุกด้านของประเทศ
2. มีสถานที่ท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม อันหลากหลาย ไม่ว่าจะเป็นวัด วัง ศาสนสถานทุกศาสนา รวมถึงชุมชนหลากหลายวัฒนธรรม ไม่ว่าจะเป็นย่านเก่า-เยาวราช ลิตเติ้ลอินเดียนที่พาหุรัด ชุมชนญี่ปุ่น-เกาหลีที่สุขุมวิท แหล่งที่พักชาวอาหรับที่ซอยนานา สวรรค์ของนักเดินทางด้วยเป็หลังที่ถนนข้าวสาร เป็นต้น
3. มีความสะดวกในการเดินทาง และความพร้อมของสิ่งอำนวยความสะดวก ไม่ว่าจะเป็นรถไฟฟ้ามหานคร-เอ็มอาร์ที รถไฟฟ้าบนดิน-บีทีเอส ระบบอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง ระบบโทรคมนาคมอันทันสมัย แหล่งช้อปปิ้งชั้นนำจำนวนมาก แหล่งอาหารทุกระดับทั้งเมือง และแหล่งบันเทิงมากมาย



คุณพรศิริ มโนหาญ เส้นทางสู่ผู้ว่าการ ททท.

หญิงนักบริหารวัย 59 ปี ใส่แว่นสายตา บุคลิกคล่องแคล่ว พูดเร็วแต่ชัดเจน ในชุดผ้าไทยที่ตัดเย็บอย่างประณีต กับหน้าตาที่ยิ้มแย้มเป็นเอกลักษณ์ ส่งให้เธอโดดเด่นทุกครั้งที่อยู่ในวงสนทนาหรือที่ประชุมทุกระดับ ตั้งแต่ระดับหน่วยงานจนถึงนานาชาติ ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายมากมาย

คุณพรศิริ มโนหาญ สมรสแล้วมีบุตร 1 คน จบอักษรศาสตรบัณฑิตจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และเริ่มทำงานครั้งแรกเมื่อปี 2513 ประจำกองสำนักงานต่างประเทศ ขององค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (อศท.) ที่เปลี่ยนสภาพเป็นการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ในปัจจุบัน

ตลอดชีวิตการทำงาน 38 ปี ของคุณพรศิริ เธอเติบโตในหน่วยงานแห่งนี้เพียงแห่งเดียวมาโดยตลอด ผ่านงานเกือบทุกสายงานและทุกระดับในททท. ตั้งแต่ฝ่ายบริหาร ฝ่ายวิจัยและพัฒนา ฝ่ายบริหารการตลาด ฝ่ายส่งเสริมการตลาด ฝ่ายบริการการตลาด ฝ่ายการตลาด เป็นรองผู้ว่าการฯ ทั้งตลาดในประเทศและต่างประเทศ จนถึงเป็นผู้ว่าการในที่สุด

คุณพรศิริ เป็นกรรมการในองค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวกับการท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศหลายสิบแห่ง ทำให้ต้องเดินทางรอบโลก หลายครั้งเพื่อทำหน้าที่ขาย (ภาพลักษณ์ที่ดี) ประเทศไทย พุดนักร้อยครั้งในแต่ละปี ทำให้เธอเป็นผู้เชี่ยวชาญรู้เรื่องการท่องเที่ยวของไทยดีที่สุดในคนหนึ่งเท่าที่จะทำได้ในปัจจุบัน

4. กรุงเทพมหานครมีหน่วยงานเอกชนที่เข้มแข็งและสนับสนุนร่วมมือกับรัฐบาลเป็นอย่างดี เช่น สมาคมและชมรมต่างๆ สมาคมโรงแรมไทย สมาคมมัคคุเทศก์ ฯลฯ ส่วนเอกชน และชุมชนเข้มแข็งเช่น ชุมชนพระอาทิตย์ และสำนักงานเขตทั้ง 50 เขต ที่หันมาให้ความสำคัญด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยว เป็นต้น

รางวัลจากนานาชาติ รับประกันความโดดเด่น

ที่สำคัญอีกเรื่องหนึ่ง คือการได้รับรางวัลจากนานาชาติ เป็นเครื่องพิสูจน์ความโดดเด่นของกรุงเทพมหานครเป็นอย่างดี เช่น รางวัล Reader's Choice Award 2007 ให้กรุงเทพฯ เป็นเมืองท่องเที่ยวที่ดีที่สุดอันดับ 1 ของเอเชีย จากนิตยสาร Conde Nast Traveller ของสหรัฐอเมริกา

นิตยสาร
Travel-Leisure
ของสหรัฐอเมริกา
จัดอันดับให้กรุงเทพฯ
เป็นเมืองน่าท่องเที่ยว
อันดับ 1 ใน TOP
10 Cities Asia
ของปี 2007

นิตยสาร Libur Magazine and Traverama Magazine ของมาเลเซีย เลือกให้กรุงเทพฯ เป็นแหล่งท่องเที่ยวนานาชาติที่ดีที่สุดประจำปี 2007

โรงแรมเพนนินซูล่ากรุงเทพฯ ได้รับเลือกให้เป็นโรงแรมยอดเยี่ยมอันดับหนึ่งของโลก ประเภทราคา 250 เหรียญดอลลาร์สหรัฐ ของปี 2007

แนวโน้มการท่องเที่ยวที่น่าสนใจ ของกรุงเทพมหานคร

เมื่อคุยกับท่านผู้ว่าการททท.ถึงแนวโน้มที่น่าสนใจของการท่องเที่ยวในกรุงเทพมหานคร มีหลายเรื่องที่ท่านผู้ว่าการ ททท.ให้ความสนใจ และกล่าวว่า "เราไปที่ไหน ก็พยายามเชิดชูกรุงเทพฯ เสมอว่า กรุงเทพฯ เป็นเมืองหลวงของโลกนะคะ เป็น World Class Capital เราจึงเน้นททท.เป็นจุดขายหลักเสมอ"

เรื่องหนึ่งที่เพิ่งดำเนินการก็คือการโปรโมทหนังสือคู่มือ "72 hrs. Amazing Thailand" เพื่อให้นักท่องเที่ยวเห็นว่าในช่วงเวลา 72 ชั่วโมงหรือ 3 วันที่อยู่ในกรุงเทพฯ นั้น สามารถทำอะไรได้บ้าง ซึ่งมีทั้งที่เที่ยว ที่กิน แหล่งบันเทิง ที่ช้อปปิ้ง เฉพาะเอกสารแนะนำการท่องเที่ยวททท.นั้นจัดพิมพ์ไปนับล้านฉบับแล้ว ออกเผยแพร่หลายภาษา



ใจดีฉันอยากให้
กรุงเทพมหานคร

เป็นหน้าตาของประเทศนะคะ
อยากให้ป็นเมืองที่น่ารัก
สวยงามมากกว่านี้
มีระเบียบกว่านี้
ไม่ต้องมานึกว่าต้องปรับปรุง
เพื่อนักท่องเที่ยว
ทำเพื่อคนไทยนี้แหละคะ

เมื่อคุณพรศิริ มโนหาญ อยากให้ททท.เปลี่ยนแปลง-ปรับปรุง

ในฐานะผู้บริหารสูงสุดของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย คุณพรศิริ มโนหาญจึงมีข้อมูลมากมายที่อัดแน่นอยู่ในสมองของเธอ ได้เห็นและสัมผัสทั้งกลยุทธ์และกระบวนการโฆษณาชวนเชื่อเพื่อชักชวนนักท่องเที่ยวของประเทศต่างๆ ทั่วโลก ทำให้เธออยากเห็นกรุงเทพมหานคร เปลี่ยนแปลงไปในทางที่ดีในหลายๆ เรื่อง เช่น

"การทำฟุตบอลให้น่าเดิน แล้วก็ป็น แบบมีทางให้รถเข็นเดินได้เพราะว่าเราอยากจะทำโปรโมทให้กรุงเทพฯ เป็นเมืองช้อปปิ้งใช้มือคะ แต่พอ

นักท่องเที่ยวเข้าไปช้อปปิ้งในห้างแล้วจะลากกระเป๋าเดินทางออกมาตามถนน นี่มันลำบากมาก ต้องยกขึ้นยกลง ถ้าเป็นต่างประเทศนี่ถึงสิงคโปร์ มีทางให้รถเข็นเดินต่อเนื่องได้ตลอด แล้วฟุตบอลก็มีเก้าอี้นั่งสะอาดสะอาด มีต้นไม้ร่มรื่น ถึงเราไม่ขยายถนนเพราะไม่มืงบ แต่ว่าบนถนน น่าจะให้อำนาจคนเดินอย่างเดียว พวกแผงลอยนี่ไม่น่ามีจัดเข้าไปอยู่ในซอยได้ เพราะมันทำให้บ้านเมืองดูรก

นักท่องเที่ยว เขามองว่ากรุงเทพฯ สกปรก แล้วก็กรุงรัง ต่อมาก็เรื่องสายไฟฟ้า ทำไมไม่เอาลงใต้ดิน ขนาดจีน





ไม่ว่าจะเป็นอังกฤษ ฝรั่งเศส เยอรมัน จีน รัสเซีย และอาหรับ รวมถึง 14 ภาษา

“นอกจากนี้ เรายังเชิญ สื่อมวลชน ต่าง ๆ จากทั่วโลก ทุกแขนง ปิยะไม่ต่ำกว่า พันคน มาพักมาเที่ยวในกรุงเทพฯ เพื่อให้เขากลับไปเขียนหรือไปพูด ออกอากาศเกี่ยวกับ สารคดี หรือ บทความอะไรก็ได้เกี่ยวกับกรุงเทพฯ ที่เขาประทับใจ” คุณพรศิริให้ข้อมูล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานคร มีแหล่ง ดึงดูดทางการท่องเที่ยวใหม่ ที่น่าสนใจ

อีกด้านหนึ่งก็คือทางด้านสุขภาพ ที่เริ่มต้นจากโรงพยาบาลเอกชนบางแห่งที่ให้ บริการทางการแพทย์แก่นักท่องเที่ยว จนได้รับการกล่าวขวัญถึงอย่างรวดเร็ว ทั้งในแง่ของการบริการที่ราคาไม่แพง และการบริการที่น่าประทับใจจาก คณะแพทย์พยาบาลที่มากประสบการณ์ และเทคโนโลยีที่ทันสมัยระดับโลก

การให้บริการทางการแพทย์ จะแบ่งเป็น 2 ประเภท ประเภทแรกเพื่อ ความสวยงาม คือการทำศัลยกรรม

เพื่อความงามทุกรูปแบบ ตั้งแต่ง่าย ๆ เช่นการเสริมจมูกหรือการทำตา 2 ชั้น ไปจนถึงการแปลงเพศ ส่วนอีกประเภทหนึ่งคือการรักษาผู้ป่วยตั้งแต่การผ่าตัด เล็ก ไปจนถึงผ่าตัดใหญ่อย่างมะเร็ง หัวใจ และสมอง เป็นต้น

โรงพยาบาลเอกชนที่สร้างชื่อเสียง กับกรุงเทพมหานครและประเทศไทย ได้แก่ โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์ โรงพยาบาลกรุงเทพ โรงพยาบาล พญาไท โรงพยาบาลสมิติเวช และ โรงพยาบาลพระราม9 เป็นต้น ซึ่ง ยอดรวมผู้เข้ารับการรักษาจากต่างชาติ นั้นเพิ่มขึ้นในอัตราสูงทุกปี และมี แนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงเป็น แนวโน้มที่น่าสนใจอย่างยิ่ง

เห็นได้ว่า แนวโน้มการท่องเที่ยวใน กรุงเทพมหานคร ยังมีแนวทางใหม่ๆ อีกมากมายที่สามารถสร้างจุดขายให้ กับประเทศไทย และสร้างรายได้เข้า ประเทศ เพียงแต่รอการส่งเสริมและ สนับสนุนจากทุกฝ่าย ซึ่งมีใช้เพียง กรุงเทพมหานครเพียงหน่วยงานเดียว หากรวมถึงหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ด้วยทั้งระดับท้องถิ่น และระดับนโยบาย

ว่าแต่ว่า วันนี้คุณเที่ยวกรุงเทพฯ ทิวแล้วหรือยัง

เพิ่งมาเปิดเมืองหลังเราด้วยซ้ำ เขาเอา ลงใต้ดินหมดแล้วละ อันนี้ต้องปรับปรุง

ใจดีฉันอยากให้กรุงเทพมหานคร เป็นหน้าด่านของประเทศนะคะ อยาก ให้เป็นเมืองที่น่ารักสวยงามมากกว่านี้ มีระเบียบกว่านี้ ไม่ต้องมานึกว่าต้อง ปรับปรุงเพื่อนักท่องเที่ยวอะ ทำเพื่อ คนไทยนี่แหละคะ

อีกเรื่องหนึ่งที่อยากให้ทางกรุงเทพ มหานครช่วยก็คือ อยากให้กทม.ให้ ความสนใจการโปรโมทการท่องเที่ยว ในต่างประเทศมากขึ้นด้วย อย่างเช่น ภูเก็ตหรือพัทยา ผู้บริหารจะส่งคน ไปโรดโชว์ในต่างประเทศร่วมกับเรา เขาก็ไปอยู่ในบูทททท. แล้วก็เผยแพร่

เอกสารของเมือง มีการผลิตเอกสาร เพื่อแจกนักท่องเที่ยว ทั้งแผนที่ แผ่น พับ คู่มือการท่องเที่ยว ด้วยการเอา งบประมาณของเขาเองมาผลิต เพราะ ททท. ผลิตเท่าไร ก็ไม่พอคะ

ส่วนกทม. เราเคยชวนหลายครั้ง แล้ว ก็เพิ่งเริ่มไปกับเราเมื่อปีที่แล้ว ครั้งหนึ่ง ส่วนปีนีที่ไปมาคืองานกาชาด ที่ญี่ปุ่น แล้วถึงงานที่ลอนดอน มีนาคม นี้ก็จะไปกับเราอีก ก็เป็นจุดเริ่มต้นที่ดี ดีฉันเห็นว่ากทม.เป็นเจ้าของพื้นที่ เป็นเจ้าของบ้าน น่าจะออกไปเชิญนัก ท่องเที่ยวให้เข้ามาเที่ยวกรุงเทพมหานคร โดยตรงได้ เช่นทำโบว์ชัวร์ เป็นภาษาอังกฤษแจกนักท่องเที่ยวที่สนามบิน

เพราะถ้าเป็น ททท. เราเชิญให้เข้ามา ทุกจังหวัด แล้วทาง ททท. ก็ไม่มียบ ผลิตเยอะนะคะ เราผลิตทุกจังหวัด ก็จริง แต่ปริมาณอาจจะไม่มาก นอกจากนั้นเรายังต้องผลิตเอกสารภาพรวม ของการท่องเที่ยวในรูปแบบต่างๆด้วย ไม่ว่าจะเป็นเรื่องการดำเนิน เรื่องมา ชันนีมูนในเมืองไทย เรื่องกอล์ฟ เรื่อง โรงพยาบาล เป็นต้น ดังนั้นถ้าหากแต่ละ จังหวัดอยากให้นักท่องเที่ยวมาลงมากขึ้น ก็น่าจะทำเอกสารเสริมขึ้นมาได้คะ”

ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ฝากการบ้านให้กรุงเทพมหานครอย่าง น่าสนใจ

ปฏิทินภาษี

ม.ค. - ก.พ.

1. ภาษีโรงเรือนและที่ดิน

- ▶ ยื่นแบบ ภ.ร.ด. 2 ภายในเดือนกุมภาพันธ์
- ▶ ชำระเงินค่าภาษีภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ ได้รับใบแจ้งการประเมิน (ภ.ร.ด. 9)

ม.ค. - มี.ค.

2. ภาษีป้าย

- ▶ ยื่นแบบ ภ.ป. 1 ภายในเดือนมีนาคม
- ▶ ชำระเงินค่าภาษีภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ ได้รับใบแจ้งการประเมิน

ม.ค. - เม.ย.

3. ภาษีบำรุงท้องถิ่น

- ▶ ยื่นแบบ ภ.บ.ท. 5 ทุกปีประเมิน (ทุกๆ 4 ปี)
- ▶ เจ้าของที่ดินใหม่หรือเจ้าของที่ดินเดิมแต่ มีการเปลี่ยนแปลงจำนวนเนื้อที่ดินให้ยื่นแบบฯ ภายใน 30 วัน
- ▶ ชำระค่าภาษีได้ตั้งแต่เดือน

มกราคม - เมษายน

หมายเหตุ ถ้าชำระเกินเดือนเมษายน

ปรับเดือนละ 2 %

มกราคม			2551			
อ	จ	อ	พ	พ	ศ	ส
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

กุมภาพันธ์			2551			
อ	จ	อ	พ	พ	ศ	ส
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28		

มีนาคม			2551			
อ	จ	อ	พ	พ	ศ	ส
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

เมษายน			2551			
อ	จ	อ	พ	พ	ศ	ส
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29				



ผลคะแนนรายเขตเลือกตั้ง การเลือกตั้ง ส.ส. แบบแบ่งเขตเลือกตั้ง
วันอาทิตย์ที่ 23 ธันวาคม 2550

เขตเลือกตั้ง	สำนักงานเขต	หน่วยเลือกตั้งทั้งหมด	จำนวนผู้มีสิทธิ	จำนวนผู้มาใช้สิทธิ	คิดเป็นร้อยละ	บัตรดี	คิดเป็นร้อยละ	บัตรเสีย	คิดเป็นร้อยละ	บัตรไม่ประสงค์ลงคะแนน	คิดเป็นร้อยละ
1	ดุสิต บางรัก ปทุมวัน ป้อมปราบศัตรูพ่าย พระนคร ราชเทวี สัมพันธวงศ์	538	331,731	219,694	66.23	199,979	91.03	2,932	1.33	16,783	7.64
2	คลองเตย บางคอแหลม ยานนาวา วัฒนา สาทร	546	341,116	221,806	65.02	203,942	91.95	3,208	1.45	14,656	6.61
3	ดินแดง สลาดพร้าว วังทองหลาง ห้วยขวาง	495	337,528	237,231	70.28	220,731	93.04	2,590	1.09	13,910	5.86
4	จตุจักร บางซื่อ พญาไท หลักสี่	588	383,499	273,578	71.34	253,408	92.63	3,296	1.20	16,874	6.17
5	ดอนเมือง บางเขน สายไหม	547	379,979	266,848	70.23	245,021	91.82	3,661	1.37	18,166	6.81
6	คลองสามวา คันนายาว บึงกุ่ม หนองจอก	526	361,159	262,829	72.77	243,863	92.78	5,813	2.21	13,153	5.00
7	บางกะปิ มีนบุรี ลาดกระบัง สะพานสูง	527	363,327	258,644	71.19	241,701	93.45	3,087	1.19	13,856	5.36
8	บางนา ประเวศ พระโขนง สวนหลวง	527	338,610	232,453	68.65	215,391	92.66	2,844	1.22	14,218	6.12
9	คลองสาน จอมทอง ธนบุรี บางกอกใหญ่	563	341,304	215,358	63.10	197,569	91.74	3,184	1.48	14,605	6.78
10	ทุ่งครุ บางขุนเทียน บางบอน ราษฎร์บูรณะ	461	313,292	220,856	70.50	201,370	91.18	3,383	1.53	16,103	7.29
11	บางแค ภาษีเจริญ หนองแขม	507	335,804	237,243	70.65	216,445	91.23	3,219	1.36	17,579	7.41
12	ตลิ่งชัน ทวีวัฒนา บางกอกน้อย บางพลัด	498	312,545	219,488	70.23	202,684	92.34	2,665	1.21	14,139	6.44
	รวม	6,323	4,139,894	2,866,028	69.23	2,642,104	92.19	39,882	1.39	184,042	6.42

ผลคะแนนรายเขตเลือกตั้ง การเลือกตั้ง ส.ส. แบบสัดส่วน
วันอาทิตย์ที่ 23 ธันวาคม 2550

เขตเลือกตั้ง	สำนักงานเขต	หน่วยเลือกตั้งทั้งหมด	จำนวนผู้มีสิทธิ	จำนวนผู้มาใช้สิทธิ	คิดเป็นร้อยละ	บัตรดี	คิดเป็นร้อยละ	บัตรเสีย	คิดเป็นร้อยละ	บัตรไม่ประสงค์ลงคะแนน	คิดเป็นร้อยละ
1	ดุสิต บางรัก ปทุมวัน ป้อมปราบศัตรูพ่าย พระนคร ราชเทวี สัมพันธวงศ์	538	331,731	219,694	66.23	203,539	92.65	5,709	2.60	10,446	4.75
2	คลองเตย บางคอแหลม ยานนาวา วัฒนา สาทร	546	341,116	221,805	65.02	206,864	93.26	5,910	2.66	9,031	4.07
3	ดินแดง สลาดพร้าว วังทองหลาง ห้วยขวาง	495	337,528	237,227	70.28	222,681	93.87	5,633	2.37	8,909	3.76
4	จตุจักร บางซื่อ พญาไท หลักสี่	588	383,499	273,578	71.34	254,642	93.08	7,460	2.73	11,476	4.19
5	ดอนเมือง บางเขน สายไหม	547	379,979	266,848	70.23	248,578	93.15	7,125	2.67	11,145	4.18
6	คลองสามวา คันนายาว บึงกุ่ม หนองจอก	526	361,159	262,829	72.77	245,542	93.42	8,098	3.08	9,189	3.50
7	บางกะปิ มีนบุรี ลาดกระบัง สะพานสูง	527	363,327	258,641	71.19	240,127	92.84	9,603	3.71	8,911	3.45
8	บางนา ประเวศ พระโขนง สวนหลวง	527	338,610	232,451	68.65	216,835	93.28	6,026	2.59	9,590	4.13
9	คลองสาน จอมทอง ธนบุรี บางกอกใหญ่	563	341,304	215,359	63.10	199,206	92.50	6,584	3.06	9,569	4.44
10	ทุ่งครุ บางขุนเทียน บางบอน ราษฎร์บูรณะ	461	313,292	220,837	70.49	203,926	92.34	7,457	3.38	9,454	4.28
11	บางแค ภาษีเจริญ หนองแขม	507	335,804	237,237	70.65	218,659	92.17	8,073	3.40	10,505	4.43
12	ตลิ่งชัน ทวีวัฒนา บางกอกน้อย บางพลัด	498	312,545	219,487	70.23	204,388	93.12	5,817	2.65	9,282	4.23
	รวม	6,323	4,139,894	2,865,993	69.23	2,664,987	92.99	83,495	2.91	117,507	4.10

บางกอก...เวนิสตะวันออก



เวนิส เป็นเมืองหลวงของแคว้นเวเนโต ได้รับฉายาว่า ราชนิคมแห่งทะเลอาเดรียติก เมืองแห่งสายน้ำ เมืองแห่งสะพาน และ เมืองแห่งแสงสว่าง เมืองเวนิสถูกสร้างขึ้นจากการเชื่อมเกาะเล็กๆ จำนวนมากเข้าด้วยกันในบริเวณทะเลสาบเวนิเซีย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของทะเลอาเดรียติก ในภาคเหนือของประเทศไทย ทำให้เกิดลำคลองมากมายทั่วเมือง ซึ่งกลายเป็นเส้นทางคมนาคมที่สำคัญและเป็นเอกลักษณ์ของยุโรปมาแต่อดีต

เมื่อประเทศนักล่าอาณานิคมมาเยือนกรุงสยาม และพบเห็นการใช้คลองเป็นเส้นทางคมนาคมสำคัญของเมืองบางกอกจำนวนมาก จึงพากันขนานนามบางกอกหรือกรุงเทพฯ ในอดีตว่าเวนิสตะวันออก จนกลายเป็นฉายาที่เรียกขานมานานนับร้อยปี

ปัจจุบันเวนิสตะวันออกกำลังได้รับการฟื้นฟู แม้ไม่เหมือนเดิม แต่ความชุ่มชื้น เขียวขจีและน้ำในคลองที่ใสสะอาดก็คงช่วยให้คนรุ่นหลังได้นึกภาพการเดินทางไปมาหาสู่กันด้วยลำคลองได้บ้าง

คณะผู้จัดทำ บางกอก Economy

นายพนิจ	วิจิตต์เศรษฐ์	รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร	ประธานกรรมการที่ปรึกษา
นายพงศ์ศักดิ์	เลมสันต์	ปลัดกรุงเทพมหานคร	กรรมการที่ปรึกษา
นางวราภรณ์	พรหมอักษร	รองปลัดกรุงเทพมหานคร	กรรมการที่ปรึกษา
นายปริชา	สุขสมเทศ	ผู้อำนวยการสำนักงานคลัง	กรรมการที่ปรึกษา
นางประพิน	บริสุทธิ์	รองผู้อำนวยการสำนักงานคลัง	กรรมการที่ปรึกษา
นางสาวรสสุคนธ์	แสงอ่อน	รองผู้อำนวยการสำนักงานคลัง	กรรมการที่ปรึกษา
นางสาวหัตติรินทร์	เหล่าไพโรจน์	ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง	กรรมการที่ปรึกษาและบรรณาธิการ

จัดทำโดย สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานคลัง กรุงเทพมหานคร
โทร: 0 2224 1916 โทรสาร: 0 2225 1945
www.bangkok.go.th/finance

พิมพ์โดย บริษัทสโตนครีเอทีฟแอส จำกัด
โทร: 0 2945 8051-6 โทรสาร: 0 2945 8057
stylecreative@yahoo.com