

Bangkok **ECONOMY**



VOL. 30

www.bangkok.go.th/fiic

ISSN 2350-9759 ปีที่ 10 ฉบับที่ 3/2558

รัก กรุงเทพฯ
ร่วมสร้าง
กรุงเทพฯ
ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

- การจัดเก็บรายได้
ของกรุงเทพมหานคร
- โครงการก่อสร้าง
ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า
- พ.ร.บ.ทวงถามหนี้ พ.ศ.2558
ลูกหนี้ปลอดภัย เต็มใจใช้คืน

- สิทธิประโยชน์ทางภาษี
สำหรับ SMEs
- รู้ไว้สัณนิท
ก่อนคิดซื้อรถ
- Startup แจงเกิดไฉเตีย
สู่ธุรกิจหน้าใหม่
- เข้าถึงเงินทุน
หลุดเล็ดหลก SMEs ไทย





นางสาวนิตยา อัครนิพนธ์
บรรณาธิการ

บรรณาธิการแถลง

กรุงเทพมหานครเป็นท้องถิ่นรูปแบบพิเศษขนาดใหญ่ มีการกีดกันและทุกขุสขของประชาชนเกือบสิบล้านคน แหล่งที่มาของงบประมาณหรือรายได้ที่ใช้ในการขับเคลื่อนภารกิจต่างๆ มาจากแหล่งใดบ้าง กอก Economy ฉบับส่งท้ายปี 2558 นี้ จึงนำเสนอในคอลัมน์ “คลังบางกอก” ที่จะบอกถึงหลักเกณฑ์ภาษีประเภทต่างๆ ในส่วนที่กรุงเทพมหานครจัดเก็บเอง และเกณฑ์จัดสรรรายได้ที่ส่วนราชการอื่นจัดเก็บให้ ว่ามีเกณฑ์ที่ได้อย่างไร รวมถึงปัญหาที่อาจมีผลกระทบต่อการจัดเก็บรายได้ของกรุงเทพมหานคร

อีกประการหนึ่งที่เป็นปัญหาหลักของมหานครขนาดใหญ่ คือปัญหาการจราจร บางกอก Economy ฉบับนี้ ได้นำเสนอรายละเอียดโครงการแก้ไขปัญหารถจราจร ทั้งย่านฝั่งธนบุรี ได้แก่ โครงการต่อขยายสะพานอรุณอมรินทร์พร้อมทางขึ้น-ลงและทางยกระดับข้ามแยกศิริราช และย่านกรุงเทพฯ ตะวันออก โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า เมื่อโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ คาดว่าจะสามารถ

บรรเทาและแก้ไขปัญหารถจราจรในย่านดังกล่าวได้ อีกทั้งสามารถลดปริมาณมลพิษและความร้อนอันเกิดจากการติดขัดของจราจร เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น และกรุงเทพมหานครเป็นเมืองแห่งโอกาส ผู้ประกอบการ SMEs จึงไม่ควรพลาดกับคอลัมน์เปิดประตูภาษี SMEs สิทธิประโยชน์ที่ไม่ควรมองข้าม การเข้าถึงแหล่งเงินทุนหลักของธุรกิจ ซึ่งจะช่วยให้ผู้ประกอบการรายย่อยมีโอกาสเข้าถึงแหล่งเงินทุนและสามารถบริหารจัดการเรื่องภาษีอย่างมีประสิทธิภาพ ปิดท้ายด้วยการเกาะติดกระแสสังคมนำเสนอเรื่องราวน่าสนใจ อย่างการวางแผนการซื้อรถส่วนตัว การทวงหนี้ตามพระราชบัญญัติการทวงถามหนี้ พ.ศ. 2558 และ Startup เจ้างัดไอเดีย สู้นักธุรกิจหน้าใหม่ที่จะให้ทั้งความรู้ เนื้อหาสาระและตอบคำถามชาวกรุงฯ ได้ไม่น้อยทีเดียว..■

CONTENTS

บางกอก ECONOMY

ปีที่ 10 ฉบับที่ 3/2558 (มิถุนายน-กันยายน 2558)

3

รอบรู้บางกอก

โครงการต่อขยายสะพานอรุณอมรินทร์
พร้อมทางขึ้น-ลง และทางยกระดับข้ามแยกศิริราช

6

Progress Project

โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า

8

คลังบางกอก

การจัดเก็บรายได้ของกรุงเทพมหานคร
และปัญหาที่อาจส่งผลกระทบต่อการจัดเก็บ
รายได้ของกรุงเทพมหานคร

14

สาระภาษี

เปิดประตูภาษี SMEs
สิทธิประโยชน์ที่ไม่ควรมองข้าม

16

บางกอกบอกให้รู้

รู้ไว้สักนิด ก่อนคิดซื้อรถ

18

เศรษฐกิจบางกอก

เข้าถึงเงินทุน..หลัก
SMEs ไทย

20

บางกอกทันการณ

ว.ร.บ. การทวงถามหนี้ พ.ศ.2558
ลูกหนี้ปลอดภัย เงินใจชื้น

22

ON TRADE

Startup เจ้างัดไอเดียสู้นักธุรกิจหน้าใหม่



คณะผู้จัดทำ วารสารบางกอก ECONOMY

นายสัญญา ชีนิมิตร

นายกฤษฎา กลั่นทนนท์

นายกฤษฎา ศิริพิบูลย์

นางสาวสิริกานต์ พงษ์จันทร์

นางสาวนิตยา อัครนิพนธ์

ปลัดกรุงเทพมหานคร

รองปลัดกรุงเทพมหานคร

ผู้อำนวยการสำนักการคลัง

รองผู้อำนวยการสำนักการคลัง

ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

ประธานกรรมการที่ปรึกษา

กรรมการที่ปรึกษา

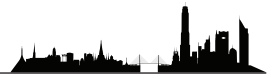
กรรมการที่ปรึกษา

กรรมการที่ปรึกษา

กรรมการและบรรณาธิการ

จัดทำ : สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร โทร : 0-2224-1916 โทรสาร : 0-2225-1945

จัดทำต้นฉบับ ถ่ายภาพ ออกแบบและพิมพ์ : โรงพิมพ์สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ



โครงการต่อขยายสะพานอรุณอมรินทร์ พร้อมทางขึ้น-ลง และทางยกระดับข้ามแยกศิริราช

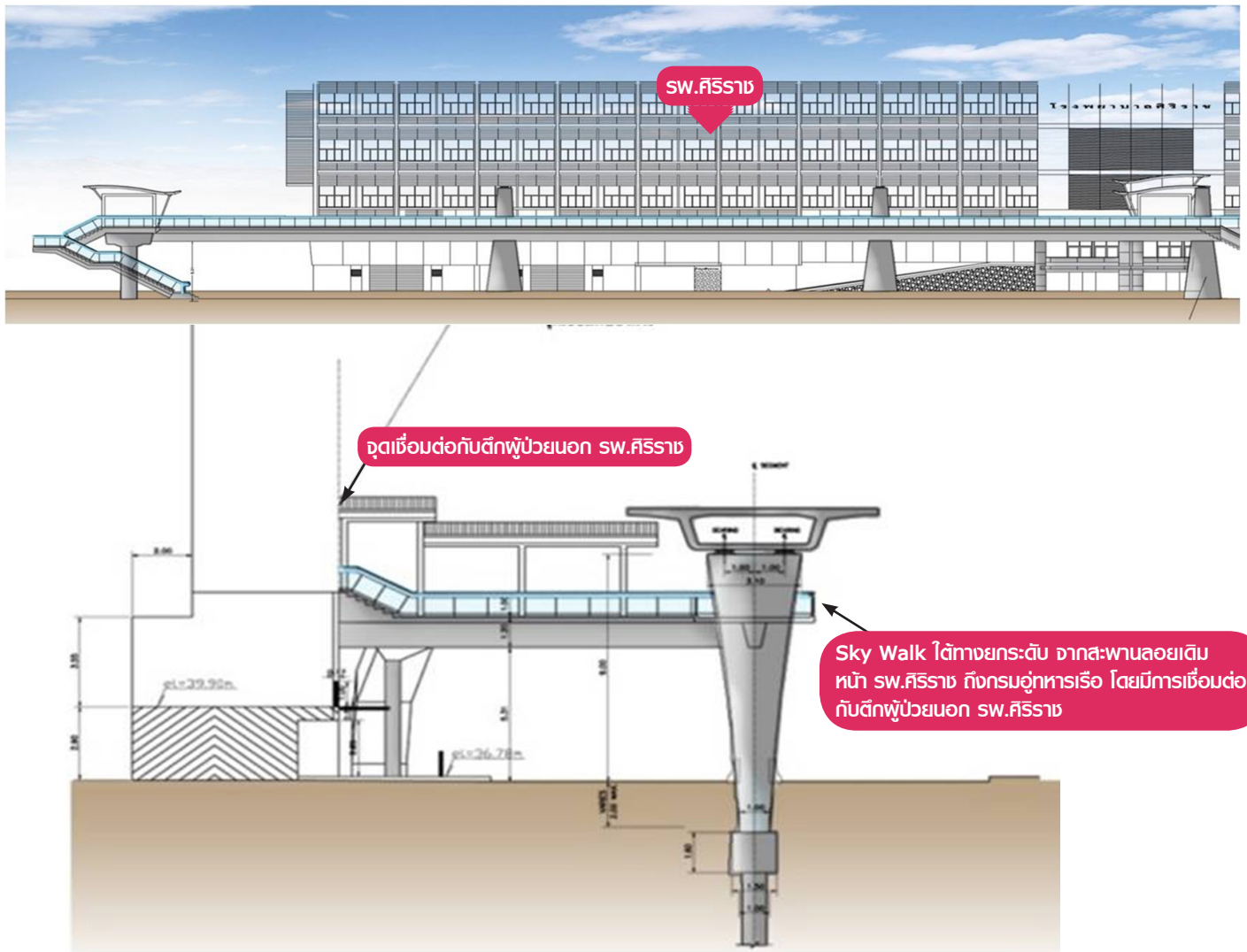


โครงการต่อขยายสะพานอรุณอมรินทร์พร้อมทางขึ้น-ลง และทางยกระดับข้ามแยกศิริราช เป็น 1 ใน 4 โครงการแก้ไข ปัญหาการจราจรบริเวณย่านศิริราช ย่านบ้านช่างหล่อ และย่าน อรุณอมรินทร์ อันเป็นโครงการที่รับสนองพระราชดำริ เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพถนนอรุณอมรินทร์ให้มีสภาพการจราจรคล่องตัวขึ้น สามารถรองรับปริมาณการจราจรทั้งในปัจจุบันและอนาคต ลดการติดขัดบริเวณทางแยกและทางเข้า-ออกโรงพยาบาล ศิริราช เพื่อเพิ่มความสะดวกให้ประชาชนที่เข้ามาติดต่อ โรงพยาบาลศิริราช ลดปริมาณมลพิษและความร้อนอันเกิด จากการติดขัดของการจราจร เพื่อให้ประชาชนและผู้ป่วย มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

การดำเนินงานจะขยายสะพานอรุณอมรินทร์จาก 4 ช่อง จราจรเป็น 6 ช่องจราจร และสร้างทางยกระดับขนาด 2 ช่อง จราจร (ทิศทางละ 1 ช่องจราจร) ยาวประมาณ 1,300 ม. จาก สะพานอรุณอมรินทร์ไปถึงบริเวณหน้ากรมอุทกหารเรือ ปรับปรุง ทางลง (Ramp) จากสะพานอรุณอมรินทร์ไปยังสถาบันการ แพทย์สยามินทราธิราช สร้างทางขึ้น (Loop Ramp) ใหม่ จากถนนริมคลองบางกอกน้อยขึ้นสะพานอรุณอมรินทร์ เพื่อไปยังแยกอรุณอมรินทร์ (ขาเข้าเมือง) สร้างทางกลับรถ



โครงการต่อขยายสะพานอรุณอมรินทร์พร้อมทางขึ้น-ลง และทางยกระดับข้ามแยกศิริราช



ได้สะพานอรุณอมรินทร์บริเวณหน้าโรงเรียนวัดอมรินทราราม ขนาด 1 ช่องจราจร ปรับปรุงทางเข้า-ออก ตึกผู้ป่วยนอก ของโรงพยาบาลศิริราช ก่อสร้างคันหินทางเท้า ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ โดยอาศัยระยะเวลาดำเนินงานตามปีงบประมาณ 2557-2560 รวม 630 วัน

ขณะนี้ โครงการต่อขยายสะพานอรุณอมรินทร์พร้อมทางขึ้น-ลง และทางยกระดับข้ามแยกศิริราช อยู่ระหว่างขั้นตอน มีหนังสือขออนุมัติจ้างไปยังผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

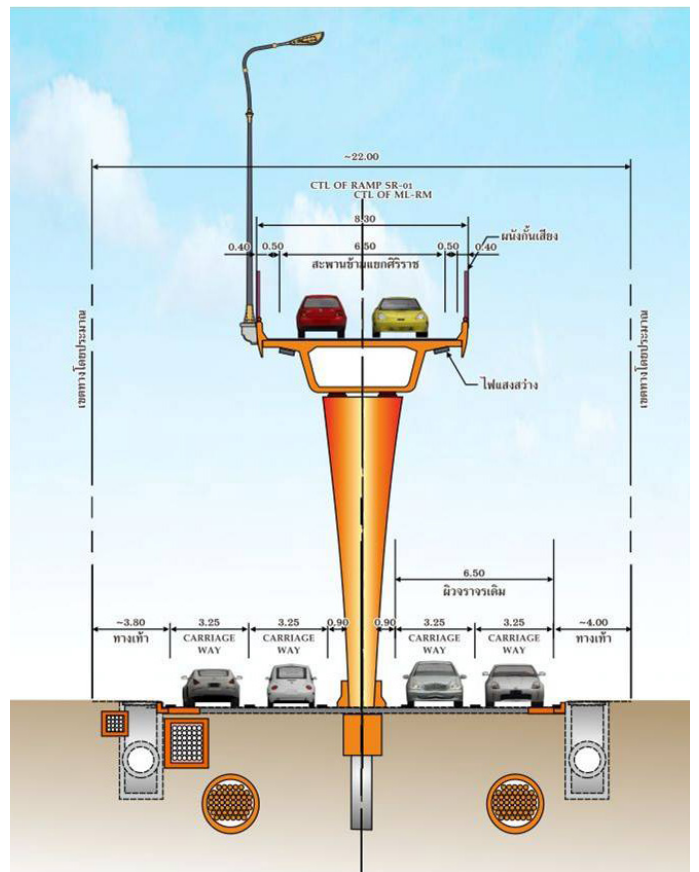
สำหรับโครงการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณย่านศิริราช ย่านบ้านช่างหล่อ และย่านอรุณอมรินทร์อีก 3 โครงการ ประกอบด้วย

งานปรับปรุงโครงข่ายถนนบริเวณถนนริมคลองบางกอกน้อย และบริเวณหน้าศูนย์ความเป็นเลิศฯ (สถาบันการแพทย์สยามินทราราช) ปรับปรุงถนนริมคลองบางกอกน้อย ถนนรถไฟ และถนนบริเวณหน้าสถาบันการแพทย์สยามินทราราช เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 2-4 ช่องจราจร รวมความยาวทั้งสิ้น 2,400 ม. ขุดคลองคูเมือง (คลองนครบาล) เดิม ให้เชื่อมต่อกับคลองบางกอกน้อยพร้อมสร้างประตูระบายน้ำ



โครงการก่อสร้างขยายผิวจราจรของถนนสุทธาวาสและสะพานข้ามถนนเจริญสนิทวงศ์ ขยายช่องจราจรของถนนสุทธาวาสเดิมช่วงจากถนนอิสรภาพถึงถนนเจริญสนิทวงศ์ จาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร และถนนเลียบทางรถไฟ จากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ระยะทางรวมประมาณ 3,500 ม. ก่อสร้างสะพานขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ข้ามถนนเจริญสนิทวงศ์ ตามแนวถนนสุทธาวาส ความยาว 350 ม.

โครงการเชื่อมต่อสะพานพระราม 8 กับถนนพราณนก-ถนนพุทธมณฑลสาย 4 สร้างทางยกระดับขนาด 2 ช่องจราจร จากแยกอรุณอมรินทร์ข้ามคลองบางกอกน้อย ผ่านถนนอิสรภาพ ถนนพราณนก ข้ามถนนเจริญสนิทวงศ์ ไปสิ้นสุดบนถนนพราณนก-พุทธมณฑลสาย 4 โดยจะมีทางเชื่อมกับทางยกระดับบรมราชชนนี และทางขึ้น-ลง จากถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า บริเวณแยกไฟฉายจะมีสะพานลอยข้ามแยกเพิ่มเติมตามแนวถนนพราณนก และมีทางลงบริเวณด้านหน้าตลาดศาลาน้ำร้อน ระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 3.7 กม...■



งบประมาณ

เงินอุดหนุนรัฐบาล ปี 2557-2559

1,270,000,000 บาท

แยกเป็น

- ค่าก่อสร้าง 900,000,000 บาท
- ค่าขุดเขยที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 370,000,000 บาท

ปี 2557

190,500,000 บาท

ปี 2558

285,500,000 บาท

ปี 2559

794,000,000 บาท (ผูกพันงบประมาณ)

*ขอบคุณ : ข้อมูล/ภาพประกอบคอลัมน์ จากสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า

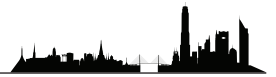


วัตถุประสงค์

กรุงเทพมหานครมีความประสงค์จะทำการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงที่ 1-7 ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ก่อสร้างทางแยกต่างระดับถนนศรีนครินทร์กับถนนกรุงเทพกรีฑา และทางแยกต่างระดับร่มเกล้า รวมทั้งอุโมงค์ทางลอดพร้อมทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายเครื่องหมายจราจร ก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลอง พร้อมเชื่อมกันดินตามแนวคลอง ก่อสร้างสะพานคนเดินข้ามถนน และงานส่วนประกอบอื่นๆ

ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า จากถนนศรีนครินทร์ถึงถนนร่มเกล้า บริเวณแยกเจ้ากรีฑา เป็นถนนสายหลักที่เชื่อมโยงโครงข่ายถนนสายหลักตามแนวตะวันตก-ตะวันออกของกรุงเทพมหานคร และเป็นถนนในแผนแม่บทผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2518 สาย ช.3 ช่วยบรรเทาความแออัดของการจราจรบนถนนสายหลักในบริเวณใกล้เคียง เช่น ถนนศรีนครินทร์ ถนนสุขาภิบาล 3 (รามคำแหง) ช่วยเพิ่มและเสริมโครงข่ายถนน จากถนนรามคำแหง (ถนนรามคำแหง 24) ถนนศรีนครินทร์ สู่ถนนร่มเกล้าให้สมบูรณ์ เพื่อเชื่อมโยงการจราจรที่ถูกรกั้นโดยถนนวงแหวนรอบนอก (ด้านตะวันออก) ให้สามารถเชื่อมโยงถึงกันได้ ช่วยกระจายการจราจรในถนนอ่อนนุช ถนนร่มเกล้า สู่ถนนสายรองในพื้นที่เขตบางกะปิ เขตสะพานสูง และเขตลาดกระบัง



สิ่งที่คาดว่าจะได้รับเมื่อโครงการแล้วเสร็จ

โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จนอกจากประโยชน์ด้านการจราจรที่จะได้รับจากการบรรเทาความแออัดของการจราจรบนถนนสายหลักในบริเวณใกล้เคียง ตามที่ได้กล่าวไว้ในที่มาและความสำคัญของโครงการ ยังเป็นการช่วยพัฒนาพื้นที่และการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ ซึ่งจะช่วยกระตุ้นคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมของประชาชนให้ดีขึ้น



ระยะเวลาดำเนินโครงการ

ก่อสร้าง ปี พ.ศ. 2558-2560

ระยะเวลาก่อสร้าง 720 วัน



งบประมาณที่ใช้ก่อสร้าง

5,575,390,950.00 บาท (ห้าพันห้าร้อยเจ็ดสิบล้านสามแสนเก้าหมื่นเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)



งานก่อสร้างแบ่งเป็น 7 ช่วง แต่ละช่วงมีเนื้องานที่แตกต่างกัน ดังนี้

ช่วงที่ 1 ก่อสร้างทางแยกต่างระดับถนนศรีนครินทร์กับถนนกรุงเทพมหานคร และก่อสร้างถนนจากถนนศรีนครินทร์ถึงคลองหัวหมาก ขนาด 8 ช่องจราจร

ช่วงที่ 2 ก่อสร้างถนนจากคลองหัวหมาก ถึงคลองลำสาละ ขนาด 8 ช่องจราจร และก่อสร้างทางลอดสำหรับรถยนต์ ขนาด 4 ช่องจราจร ความยาว 560 เมตร รวมความยาว 2,200 เมตร

ช่วงที่ 3 ก่อสร้างถนนจากคลองลำสาละ ถึงคลองวังใหม่ ขนาด 8 ช่องจราจร ความยาวรวม 2,200 เมตร

ช่วงที่ 4 ก่อสร้างถนนจากคลองวังใหม่ ถึงทางหลวงหมายเลข 9 ขนาด 8 ช่องจราจร ความยาวรวม 2,000 เมตร

ช่วงที่ 5 ก่อสร้างทางยกระดับ ข้ามทางหลวงหมายเลข 9 ขนาด 6 ช่องจราจร 2 ทิศทาง ความยาวรวม 4,860 เมตร

ช่วงที่ 6 ก่อสร้างปรับปรุงถนนจากทางหลวงหมายเลข 9 ถึงถนนร่มเกล้า ขนาด 8 ช่องจราจร

ช่วงที่ 7 ก่อสร้างทางแยกต่างระดับถนนร่มเกล้ากับถนนเจ้าคุณทหาร และก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด 6 ช่องจราจร

งานก่อสร้างสาธารณูปโภคสัญญาร่วมในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

1. การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) 1,048,023,374.52 บาท
2. การประปานครหลวง (กปน.) 392,152,628.88 บาท
3. บมจ. ทีโอที 81,197,884.49 บาท
4. บมจ. กสท โทรคมนาคม 1,220,121 บาท

ความก้าวหน้าของโครงการ

อยู่ในช่วงเริ่มงานก่อสร้าง งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค งานกรุยทาง งานปรับระดับดิน งานฐานราก และเสาตอม่อ ฯลฯ

*ขอบคุณ : ข้อมูล/ภาพประกอบคอดัชนี จากสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร

การจัดเก็บรายได้ ของกรุงเทพมหานคร



กรุงเทพมหานครเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ ซึ่งมีอิสระในการกำหนดนโยบายการปกครองและการบริหารการเงินการคลังภายในพื้นที่กรุงเทพมหานคร เพื่อใช้ในการบริหารงานและการจัดบริการสาธารณะขั้นพื้นฐานให้กับประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สอดคล้องกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2550 และพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2542 กำหนดให้ท้องถิ่นเป็นหน่วยงานหลักในการจัดทำงานบริการสาธารณะ ตัดสินใจในกิจการท้องถิ่นได้เอง มีความอิสระในการบริหารการเงินการคลังของตนเอง โดยมีหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครเป็นกลไกในการขับเคลื่อน เพื่อให้เป็นไปตามอำนาจหน้าที่และนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2528 มาตรา 117

กำหนดให้กรุงเทพมหานครอาจมีรายได้ประเภทต่างๆ ดังนี้

1. รายได้จากทรัพย์สินของกรุงเทพมหานคร
2. รายได้จากการสาธารณูปโภคของกรุงเทพมหานคร
3. รายได้จากการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร การทำกิจการร่วมกับบุคคลอื่น หรือจากสหการ
4. ภาษีอากรหรือค่าธรรมเนียมตามที่จะมีกฎหมายบัญญัติไว้ให้เป็นของเทศบาล หรือมีกฎหมายบัญญัติให้เป็นของกรุงเทพมหานครโดยเฉพาะ
5. ค่าธรรมเนียม ค่าใบอนุญาต และค่าปรับตามที่จะมีกฎหมายบัญญัติไว้
6. ค่าบริการตามมาตรา 92 (กรุงเทพมหานครอาจให้บริการแก่เอกชน ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือราชการส่วนท้องถิ่น โดยเรียกค่าบริการได้โดยตราเป็นข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร)



7. รายได้จากการจำหน่ายพันธบัตร เมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีและตราเป็นข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร
8. เงินกู้จากกระทรวง ทบวง กรม องค์การ หรือนิติบุคคลต่างๆ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสภากรุงเทพมหานคร
9. เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ส่วนราชการ หรือราชการส่วนท้องถิ่นอื่นและเงินสมทบจากรัฐบาล
10. เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ องค์การต่างประเทศ หรือองค์การระหว่างประเทศ
11. เงินกู้จากต่างประเทศ องค์การต่างประเทศ หรือองค์การระหว่างประเทศ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสภากรุงเทพมหานคร
12. เงินและทรัพย์สินอย่างอื่นที่มีผู้อุทิศให้
13. เงินช่วยเหลือหรือเงินค่าตอบแทน
14. รายได้จากทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินการเพื่อบำรุงแสวงหากำไรในกรุงเทพมหานครตามที่มีกฎหมายกำหนด
15. รายได้จากการจัดเก็บภาษีทรัพย์สินหรือค่าธรรมเนียมพิเศษตามที่มีกฎหมายกำหนด
16. รายได้อื่นตามที่มีกฎหมายบัญญัติให้เป็นของกรุงเทพมหานคร

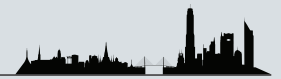
รายได้พิเศษ จำแนกดังนี้

1. **เงินกู้** คือ รายได้จาก
 - ▶ เงินกู้จากกระทรวง ทบวง กรม องค์การ หรือนิติบุคคลต่างๆ
 - ▶ เงินกู้จากต่างประเทศ องค์การต่างประเทศ หรือองค์การระหว่างประเทศ
2. **เงินสะสมจ่ายขาด** คือ เงินสะสมที่ได้รับอนุมัติจากผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ให้จ่ายขาดโดยได้รับความเห็นชอบจากสภากรุงเทพมหานคร

รายได้ประจำ จำแนกดังนี้

1. **ภาษีอากร** คือ รายได้ประเภทภาษีอากร ซึ่งกรุงเทพมหานครจัดเก็บ หรือส่วนราชการอื่นจัดเก็บแล้วโอนทั้งหมด หรือบางส่วนให้กรุงเทพมหานคร ตามที่มีกฎหมายกำหนดไว้ ประกอบด้วย
 - ▶ ภาษีที่กรุงเทพมหานครจัดเก็บเอง ได้แก่ ภาษีบำรุงท้องที่ ภาษีโรงเรือนและที่ดิน ภาษีป้ายอากรฆ่าสัตว์
 - ▶ ภาษีที่ส่วนราชการอื่นจัดเก็บและจัดสรรให้ ได้แก่ ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีธุรกิจเฉพาะ ภาษีและค่าธรรมเนียมรถยนต์หรือล้อเลื่อน ภาษีสุรา ภาษีการพนัน ภาษีสรรพสามิต และภาษี และค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม
2. **ค่าธรรมเนียม ค่าใบอนุญาต ค่าปรับ และค่าบริการ** คือ รายได้ประเภทค่าธรรมเนียม ค่าใบอนุญาต ค่าปรับ และค่าบริการ ที่กรุงเทพมหานครจัดเก็บ หรือส่วนราชการอื่นจัดเก็บ แล้วโอนทั้งหมดหรือบางส่วนให้กรุงเทพมหานคร ตามที่มีกฎหมายกำหนดไว้
3. **รายได้จากทรัพย์สิน** คือ รายได้จากดอกเบี้ยพันธบัตร เงินปันผล ดอกเบี้ยเงินฝาก และรายได้จากทรัพย์สินของกรุงเทพมหานคร หรือทรัพย์สินที่อยู่ในความควบคุมดูแลของกรุงเทพมหานคร
4. **รายได้จากการสาธารณูปโภค** การพาณิชย์ และกิจกรรมอื่นของกรุงเทพมหานคร คือ รายได้จากการสาธารณูปโภค การพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร การทำกิจการร่วมกับบุคคลอื่นหรือจากสหการ
5. **รายได้เบ็ดเตล็ด** คือ รายได้ที่ไม่เข้าลักษณะหนึ่งลักษณะใดดังกล่าวข้างต้น

ระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการกำหนดประเภท รายรับ-รายจ่าย และการปฏิบัติเกี่ยวกับงบประมาณ พ.ศ.2533 กำหนดให้รายรับ ประกอบด้วย รายได้ประจำ และรายได้พิเศษ



หลักเกณฑ์การจัดสรรภาษีที่ส่วนราชการอื่นจัดเก็บให้

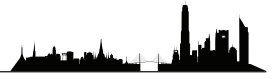
ประเภทภาษี	หน่วยงานที่จัดเก็บภาษี	หลักเกณฑ์การจัดสรร
1. ภาษีมูลค่าเพิ่ม 1.1) ภาษีมูลค่าเพิ่มตามพระราชบัญญัติจัดสรรรายได้ประเภทภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีธุรกิจเฉพาะให้แก่อำนาจการ ส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2534 (1 ใน 9) 1.2) ภาษีมูลค่าเพิ่มตามพระราชบัญญัติกำหนดแผน และขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2542	3 หน่วยงาน ได้แก่ -กรมสรรพากร -กรมศุลกากร -กรมสรรพสามิต 3 หน่วยงาน ได้แก่ -กรมสรรพากร -กรมศุลกากร -กรมสรรพสามิต	จัดสรรตามผลการจัดเก็บของหน่วยงาน รับผิดชอบ ดังนี้ - กรมสรรพากรจัดเก็บ และจัดสรรตามสัดส่วนของเงินภาษีมูลค่าเพิ่มที่จัดเก็บได้ในเขตกรุงเทพมหานคร - กรมศุลกากรและกรมสรรพสามิตจัดเก็บและจัดสรรให้กรุงเทพมหานครตามสัดส่วนจำนวนประชากรของกรุงเทพมหานคร ซึ่งกรุงเทพมหานครได้รับการจัดสรรคิดเป็นประมาณร้อยละ 5 ของภาษีมูลค่าเพิ่มตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2542 (ในปีงบประมาณ พ.ศ.2556 และ 2557 ได้รับจัดสรร 5.30 และ 5.2972 ตามลำดับ) ซึ่งคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้จัดทำแผนกำหนด ปรับปรุงสัดส่วนภาษีและอากรตามมาตรา 12 เพื่อให้รัฐบาลจัดสรรให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
2. ภาษีธุรกิจเฉพาะ	กรมสรรพากร	กรุงเทพมหานครได้รับจัดสรรตามแหล่งที่เกิดภาษี
3. ภาษีและค่าธรรมเนียมรถยนต์และล้อเลื่อน	กรมการขนส่งทางบก	กรุงเทพมหานครได้รับจัดสรรตามแหล่งที่เกิดภาษี
4. ภาษีสุรา	กรมสรรพสามิต	จัดสรรตามเกณฑ์จำนวนประชากร
5. ภาษีสรรพสามิต	กรมสรรพสามิต	จัดสรรตามเกณฑ์จำนวนประชากร
6. ภาษีการพนัน	สมาคมราชกรีฑาสโมสร ราชตฤณมัยสมาคม	กรุงเทพมหานครได้รับในอัตราร้อยละ 2.5 ของภาษีที่ต้องเสียให้รัฐบาลเฉพาะที่จัดเก็บได้ในเขตกรุงเทพมหานคร
7. ค่าจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม	กรมที่ดิน	กรุงเทพมหานครได้รับจัดสรรตามแหล่งที่เกิดภาษี



ปัญหาที่อาจส่งผลกระทบต่อ การจัดเก็บรายได้ของกรุงเทพมหานคร

1. ภาษีมูลค่าเพิ่มตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2542 ที่รัฐบาลจัดสรรให้กรุงเทพมหานครยังไม่เพียงพอต่อรายจ่ายที่เพิ่มขึ้นในการพัฒนาคุณภาพชีวิตด้านต่างๆ ซึ่งนอกจากดูแลประชากรในพื้นที่กรุงเทพมหานครแล้ว ยังมีประชากรแฝงจำนวนมากที่มาประกอบอาชีพและดำรงชีพอยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวทำให้กรุงเทพมหานครได้รับการจัดสรรต่ำกว่าเป้าหมาย
2. ภาษีมูลค่าเพิ่ม (1 ใน 9), ภาษีและค่าธรรมเนียมรถยนต์หรือล้อเลื่อน, ภาษีสุรา, ภาษีการพนัน, ภาษีสรรพสามิต, ภาษี/ค่าจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม, และภาษีธุรกิจเฉพาะ ได้รับจัดสรรจากรัฐบาลยังไม่เป็นไปตามประมาณการที่ตั้งไว้
3. การจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มที่จัดสรรให้กรุงเทพมหานครตามเกณฑ์ประชากร ยังไม่เพียงพอต่อรายจ่ายที่เพิ่มขึ้นในการพัฒนาคุณภาพชีวิตด้านต่างๆ ซึ่งนอกจากดูแลประชากรในพื้นที่กรุงเทพมหานครแล้ว ยังมีประชากรแฝงจำนวนมากที่มาประกอบอาชีพและดำรงชีพอยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
4. สัดส่วนเงินอุดหนุนที่รัฐบาลจัดสรรให้กรุงเทพมหานครตามกฎหมายกระจายอำนาจ ที่คณะกรรมการกระจายอำนาจฯ จัดสรรให้กรุงเทพมหานคร ในสัดส่วนที่น้อยลงทุกปี เช่น

ปีงบประมาณ พ.ศ.2549 จัดสรรให้กรุงเทพมหานคร ร้อยละ: 11
 ปีงบประมาณ พ.ศ.2551 จัดสรรให้กรุงเทพมหานคร ร้อยละ: 10.1
 ปีงบประมาณ พ.ศ.2556 จัดสรรให้กรุงเทพมหานคร ร้อยละ: 6.1
 ปีงบประมาณ พ.ศ.2557 จัดสรรให้กรุงเทพมหานคร ร้อยละ: 5.8
 ปีงบประมาณ พ.ศ.2558 จัดสรรให้กรุงเทพมหานคร ร้อยละ: 5.7



5. ผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว ซึ่งทำให้เศรษฐกิจของประเทศฟื้นตัวไม่เต็มที่ ส่งผลให้การจับเก็บรายได้ในปี 2558 หลายประเภทของรัฐบาลไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ มีผลกระทบทำให้รายได้หลักสำคัญของ กทม. ต่ำกว่าเป้าหมายที่ประมาณการไว้ด้วย เป็นต้น

6. ค่าธรรมเนียมการเก็บและขนส่งปฏิภูลหรือมูลฝอย มีอัตราการจัดเก็บที่ต่ำเกินไป เมื่อเทียบกับสภาวะในปัจจุบัน ซึ่งในปัจจุบันกรุงเทพมหานครจัดเก็บค่าธรรมเนียมเก็บขนมูลฝอย ตามข้อบัญญัติกรุงเทพฯ เรื่องค่าธรรมเนียมการเก็บขนสิ่งปฏิภูลหรือมูลฝอยตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2548 โดยให้ยกเลิกบัญชีอัตราค่าธรรมเนียมท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ค่าธรรมเนียมการเก็บและขนส่งปฏิภูลหรือมูลฝอยตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข พ.ศ.2546 สำหรับค่าเก็บขยะและขนมูลฝอยทั่วไปประจำเดือนวันหนึ่งไม่เกิน 20 ลิตร ซึ่งกำหนดอัตราจัดเก็บไว้เดือนละ 40 บาท แก้ไขให้ลดลงเหลือเดือนละ 20 บาท

▶ ปัจจุบันกรุงเทพมหานครจัดเก็บในอัตราเดือนละ 20 บาท

▶ หากกรุงเทพมหานครจัดเก็บในอัตราเดือนละ 40 บาท (เพิ่มขึ้นจากเดิมประมาณ 200 ล้านบาท)

7. การจัดเก็บค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสีย ปัจจุบันมีอัตราค่าธรรมเนียมการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร ซึ่งออกตามข้อบัญญัติการจัดเก็บค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสีย พ.ศ.2547 แล้ว แต่ยังไม่มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียม

8. อัตราภาษีป้ายถูกกำหนดจากขนาดพื้นที่ของป้าย และภาษาที่ใช้เขียนป้ายโดยยังไม่มีกำหนดให้เก็บภาษีจากป้ายที่นำเครื่องจักรกล ป้ายดิจิตอล หรือเลเซอร์อย่างแน่นอน มีอัตราการจัดเก็บที่ต่ำเกินไป เมื่อเทียบกับสภาวะในปัจจุบัน

*ที่มา : กองบัญชี, กองรายได้ สำนักการคลัง กทม.



เปิดประตูภาษี SMEs

สิทธิประโยชน์ที่ไม่ควรมองข้าม

กรมสรรพากรได้ส่งเสริมและสนับสนุนการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีสำหรับธุรกิจ SMEs ด้วยวิธีการต่างๆ เช่น ยกเว้นภาษีลดอัตราภาษี หักจ่ายอย่างมากกว่า 1 เท่า เป็นต้น เพื่อบรรเทาภาระสนับสนุนธุรกิจและส่งเสริมให้ผู้ประกอบการ SMEs มีศักยภาพในการแข่งขันสูงขึ้นโดยมีการยกเว้นภาษีตามประมวลรัษฎากรที่สำคัญ ดังนี้

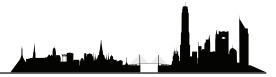


การยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา

รายการที่ยกเว้น	หลักการ
เงินได้สุทธิ 150,000 บาทแรก	ยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาสำหรับเงินได้สุทธิ 150,000 บาทแรก สำหรับเงินได้ทุกประเภทที่คำนวณภาษีตามมาตรา 48(1) แห่งประมวลรัษฎากร โดยเงินได้สุทธิคำนวณจากเงินได้พึงประเมินหักออกด้วยค่าใช้จ่ายและค่าลดหย่อน
เงินส่วนแบ่งกำไรจากห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล	เงินส่วนแบ่งกำไรที่ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคลได้จ่ายให้แก่หุ้นส่วน จะได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้ *ห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคลเป็นหน่วยภาษีอีกหน่วยหนึ่งแยกต่างหากจากหุ้นส่วน

การยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล

รายการที่ยกเว้น	หลักการ
กำไรสุทธิ 300,000 บาทแรก	ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับกำไรสุทธิ 300,000 บาทแรก ของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่มีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วในวันสุดท้ายของรอบระยะเวลาบัญชีไม่เกิน 5 ล้านบาท และมีรายได้จากการขายสินค้าและบริการไม่เกิน 30 ล้านบาทในรอบระยะเวลาบัญชี
เงินปันผล หรือผลประโยชน์จากการถือหุ้นในวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)	ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับเงินปันผลจากการถือหุ้น หรือผลประโยชน์จากการถือหุ้นที่บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ซึ่งเป็นนิติบุคคลร่วมลงทุนได้รับจากวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)
เงินปันผล หรือผลประโยชน์จากการถือหุ้นในบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลซึ่งเป็นนิติบุคคลร่วมลงทุน (VC)	ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับเงินปันผลจากการถือหุ้น หรือผลประโยชน์จากการถือหุ้นที่บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลได้รับจากบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่เป็นนิติบุคคลร่วมลงทุน (VC)



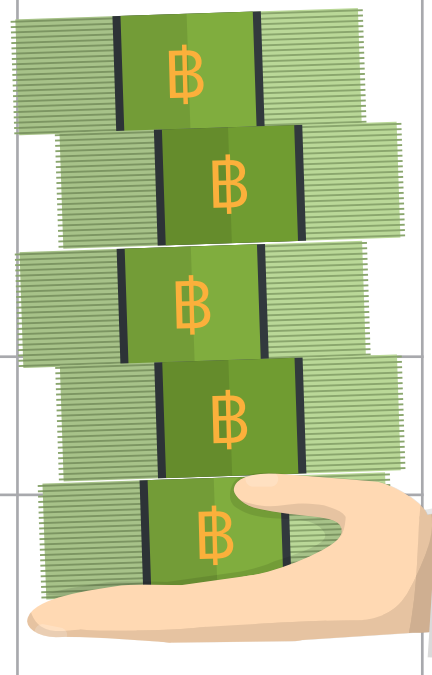
รายการที่ยกเว้น	หลักการ
เงินได้จากการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ	ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับเงินได้จากการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศให้แก่บริษัท หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งใช้เรือที่จดทะเบียนเป็นเรือไทย และมีคนประจำเรือที่มีสัญชาติไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

การยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม

รายรับจากการประกอบกิจการขายสินค้าหรือให้บริการที่อยู่ในบังคับต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม แต่มีรายรับไม่เกิน 1.8 ล้านบาทต่อปีภาษี หรือต่อรอบระยะเวลาบัญชี

สิทธิประโยชน์ทางภาษี

สิทธิประโยชน์ทางภาษี	หมายเหตุ								
บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่มีทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ในวันสุดท้ายของรอบระยะเวลาบัญชีไม่เกิน 5 ล้านบาท และมีรายได้จากการขายสินค้าและให้บริการไม่เกิน 30 ล้านบาทต่อปี <table> <tr> <td>กำไรสุทธิ (บาท)</td><td>อัตราภาษี (ร้อยละ)</td></tr> <tr> <td>1 - 300,000</td><td>ยกเว้น</td></tr> <tr> <td>300,001 - 1,000,000</td><td>15</td></tr> <tr> <td>1,000,001 บาทขึ้นไป</td><td>20</td></tr> </table>	กำไรสุทธิ (บาท)	อัตราภาษี (ร้อยละ)	1 - 300,000	ยกเว้น	300,001 - 1,000,000	15	1,000,001 บาทขึ้นไป	20	
กำไรสุทธิ (บาท)	อัตราภาษี (ร้อยละ)								
1 - 300,000	ยกเว้น								
300,001 - 1,000,000	15								
1,000,001 บาทขึ้นไป	20								
ยกเว้นภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ให้แก่วิสาหกิจชุมชนเฉพาะที่เป็นห้างหุ้นส่วนสามัญหรือคณะบุคคลที่มีหุ้นนิติบุคคล สำหรับเงินได้พึงประเมินที่ไม่เกิน 1.8 ล้านบาทต่อปี ที่ได้รับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2552 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2556	สำหรับวิสาหกิจชุมชนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมวิสาหกิจชุมชน								
ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล สำหรับเงินได้จากการขายเครื่องจักรเก่าเพื่อซื้อเครื่องจักรใหม่ ให้แก่บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่มีทุนจดทะเบียนไม่เกิน 5 ล้านบาท และมีรายได้จากการขายสินค้าหรือให้บริการไม่เกิน 30 ล้านบาทต่อปี	สำหรับการขายเครื่องจักรตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2556 ถึงวันที่ 31 ธ.ค. 2556								
บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ที่มีสินทรัพย์ถาวรไม่รวมที่ดิน ไม่เกิน 200 ล้านบาท และมีการจ้างงานไม่เกิน 200 คน ▶ ให้หักค่าสึกหรอและค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินประเภทคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ รวมทั้งโปรแกรมคอมพิวเตอร์ได้ร้อยละ 40 ของมูลค่าต้นทุนในวันที่ได้มา ส่วนที่เหลือทยอยหักภายใน 3 รอบระยะเวลาบัญชี *โปรแกรมคอมพิวเตอร์เป็นลิขสิทธิ์ กรณีไม่จำกัดอายุการใช้ จำนวนปีที่หักค่าสึกหรอ ต้องไม่น้อยกว่า 10 รอบระยะเวลาบัญชี ▶ ให้หักค่าสึกหรอและค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินประเภทอาคารโรงงานได้ร้อยละ 25 ของมูลค่าต้นทุนในวันที่ได้มา ส่วนที่เหลือทยอยหัก ภายใน 20 รอบระยะเวลาบัญชี ▶ ให้หักค่าสึกหรอและค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ของเครื่องจักรได้ร้อยละ 40 ของมูลค่าต้นทุนในวันที่ได้มา ส่วนที่เหลือทยอยหักภายใน 5 รอบระยะเวลาบัญชี									
บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่มีทุนจดทะเบียนไม่เกิน 5 ล้านบาท และมีรายได้จากการขายสินค้าหรือให้บริการไม่เกิน 30 ล้านบาทต่อปี ให้หักค่าสึกหรอและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรใหม่ที่ใช้ในการผลิตสินค้าหรือให้บริการรับจ้างผลิตสินค้าได้ร้อยละ 100 ของมูลค่าต้นทุนในวันที่ได้มา									
บุคคลธรรมดาที่มีเงินได้พึงประเมินตามมาตรา 40(5)-(8) และเสียภาษีเงินได้ตามมาตรา 48(1) แห่งประมวลรัษฎากร รวมกันไม่เกิน 30 ล้านบาทต่อปีก่อนหักค่าใช้จ่ายและค่าลดหย่อน และบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ซึ่งมีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วในวันสุดท้ายของรอบระยะเวลาบัญชีไม่เกิน 5 ล้านบาท และมีรายได้จากการขายสินค้าและบริการไม่เกิน 30 ล้านบาทต่อปี ให้หักรายจ่ายได้ 1.5 เท่าของยอดรวมส่วนต่างค่าจ้างแรงงาน เฉพาะส่วนที่ไม่เกิน 300 บาทกับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำตามประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่องอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 6) ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2554 หรืออัตราค่าจ้างเดิมแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า									





รู้ไว้สักนิด ก่อนคิดซื้อรถ

เดี๋ยวนี้ผู้ประกอบการทุกรายต่างออกแคมเปญแข่งขันกันไม่เว้นแต่ละวัน ล่อตาล่อใจให้คนรุ่นใหม่และพนักงานกินเงินเดือนอย่างเราๆ อยากจับจองเป็นเจ้าของรถยนต์สักคัน แคมเปญรุ่นใหม่ก็เสนอจะตอบโจทย์คนยุคนี้ที่ใช้เงินดาวน์ต่ำ ผ่อนนาน บางครั้งถึงกับได้ยินโฆษณาที่ว่า ดาวน์ 0% ก็มี แม้ปัจจุบันบ้านและรถยนต์จะเป็นสิ่งที่จับต้องได้ง่ายขึ้น แต่สำหรับใครที่กำลังจะก้าวขาเข้าสู่อการเป็นหนี้จากสินทรัพย์นี้ ก็มีเรื่องที่เราควรระวัง และเตรียมตัวกันให้พร้อมก่อน

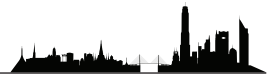
หลายแคมเปญในตลาดจะล่อใจเราด้วยคำโฆษณาว่า ดาวน์ 0% ซึ่งเป็นเหมือนการยืมสินทรัพย์นั้นมาอยู่ในมือเราอย่างง่ายดาย ไม่มีเงินสักบาท ก็เป็นเจ้าของได้ แต่เราต้องเข้าใจก่อนว่า ของฟรีไม่มีในโลก หลักง่ายๆ เมื่อเราไม่มีเงินดาวน์ ราคาสินทรัพย์และดอกเบี้ยที่เราต้องผ่อนก็ย่อมมากขึ้น เมื่อเป็นเช่นนั้นก็ต้องย้อนกลับมาถามตัวเองว่ามีกำลังที่จะผ่อนชำระหรือไม่ มีความพร้อม มีความมั่นใจหรือไม่ ว่าจะจัดสรรเงินในแต่ละเดือนได้อย่างเพียงพอ



เงินคงเหลือในแต่ละเดือน

ลองมาคำนวณกันง่ายๆ เลย เอาเงินเดือนและรายรับที่แน่นอนทั้งหมดเป็นตัวตั้ง ลบออกด้วยค่าใช้จ่ายประจำแต่ละเดือน เท่านั้นก็จะได้รู้ว่าเราเหลือเงินเท่าไร อย่างสมิ..ค่าใช้จ่ายประจำวัน ค่าใช้จ่ายส่วนตัว เช่น เงินเดือน 20,000 บาท หักค่าใช้จ่ายประจำเดือนต่างๆ 10,000 บาท หักค่าใช้จ่ายส่วนตัววันละ 200 บาท ฉะนั้นจะเหลือเงินในแต่ละเดือน จำนวน 4,000 บาท

เงินคงเหลือในแต่ละเดือนนี้ จะบอกให้เราได้ว่า เราสามารถผ่อนหนี้ได้ไม่เกิน 4,000 บาท / เดือน หากต้องการผ่อนหนี้เพิ่มขึ้น เช่น ผ่อนรถเดือนละ 6,000 บาท ก็ต้องลดค่าใช้จ่ายประจำวันลง หรือลดรายจ่ายประจำเดือนลงแทน



เงินตัวนสำคัญ

ลองมาคำนวณกันอย่างง่ายเพื่อให้เข้าใจว่าทำไมเราควรจะรอให้พร้อมก่อนและเงินตัวนนั้นสำคัญต่ออนาคตของเราอย่างไร สมมติว่ารถยนต์ราคา 500,000 บาท ดอกเบี้ย 4% ผ่อน 60 เดือน

กรณีแรก คือ ไม่มีเงินตัวน ราคารถยนต์ 500,000 บาท ดอกเบี้ยปีละ 20,000 บาท นาน 5 ปี รวมราคารถยนต์ 600,000 บาท ผ่อน 60 เดือน ฉะนั้น จะต้องผ่อนชำระเดือนละ 10,000 บาท

กรณีที่สอง คือ มีเงินตัวน ซึ่งโดยปกติแล้วเงินตัวนจะอยู่ที่ 40% ในกรณีนี้เงินตัวนจะอยู่ที่ 200,000 บาท ยอดจัดไฟแนนซ์ จะเหลือ 300,000 บาท ดอกเบี้ยปีละ 12,000 บาท นาน 5 ปี รวม 360,000 บาท ผ่อน 60 เดือน ฉะนั้น จะต้องผ่อนชำระเดือนละ 6,000 บาท

ดังนั้น หากเราเก็บเงินและเตรียมตัวให้พร้อม จ่ายเงินตัวน 200,000 บาท จะทำให้เราประหยัดค่าดอกเบี้ยไปได้ถึง 40,000 บาท

ความสามารถในการชำระเงินกู้



เรื่องนี้เป็นพื้นฐานที่เราควรจะต้องรู้และใส่ใจ หากจะลองมาคำนวณกันว่าเราพร้อมจะเป็นหนี้ไหม และธนาคารเองมองเราอย่างไร

ความสามารถในการชำระหนี้ ควรจะต้องต่ำกว่า 0.36 หรือถ้าจะให้ดี ควรจะต่ำมากๆ ประมาณ 0.1-0.2 ซึ่งเป็นการคำนวณตัวเลขตามหลักการกู้ยืมของธนาคารทั่วไป คิดได้ง่ายๆ โดยใช้ตัวอย่างเดิม ราคารถยนต์ 600,000 บาท รายได้ 20,000 บาท $\text{ราคารถยนต์/รายได้} \times 100 = 0.3$ อยู่ในเกณฑ์ นั้นหมายถึง ถ้าเรามีเงินเดือนหรือรายได้ 20,000 บาท ก็สามารถเป็นหนี้ได้ประมาณ 600,000 บาท

แต่ถ้าเรามีรายได้ 15,000 บาท ความสามารถในการชำระหนี้จะอยู่ที่ 0.4 ซึ่งต่ำกว่าเกณฑ์ จึงไม่ควรก่อหนี้

นอกจากจะพิจารณาในมุมมองของเราเองแล้ว ยังต้องมองในมุมมองของธนาคารผู้ปล่อยเงินกู้ให้เราด้วย โดยธนาคารเองก็จะใช้หลักเดียวกัน หากเรามีรายได้ 20,000 บาท ความสามารถในการชำระเงินกู้ของเราจะอยู่ที่ 7,200 บาท / เดือน ดังนั้น หากเราจะกู้ธนาคารมากกว่านี้หรือต้องการขออนุมัติวงเงินมากกว่านี้ ก็ต้องหาวิธีเพิ่มรายได้ให้ตนเอง

ประเด็นทั้ง 3 ข้างต้น เป็นสาระสำคัญหลักที่ต้องคิดอย่างรอบคอบก่อนคิดจะเป็นเจ้าของรถยนต์สักคัน เพราะหากเราตัดสินใจซื้อแล้ว แต่ไม่มีกำลังเพียงพอที่จะชำระหนี้ค่างวดในแต่ละเดือน ปัญหาที่ตามมาจะมีมากขึ้น เช่น ผ่อนไม่ไหว สุดท้ายโดนยึด เสียเงินตัวนทิ้ง และยังต้องเสียประวัติการชำระหนี้ ทั้งหมดนี้สูญ ทั้งหนี้บัตรเครดิต หนี้บัตรเครดิต หรือปัญหาทางสังคม รวมไปถึงทางเลือก และสภาพคล่อง หรือโอกาสในการผ่อนชำระได้ตามกำหนดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษารถยนต์ของเราในอนาคต หากยังไม่พร้อม ก็ไม่ต้องรีบ เก็บเงิน สร้างฐานะ และรอให้พร้อมก่อนจะเป็นหนทางที่ดีที่สุด..■

เข้าถึงเงินทุน..ตลอดเลือดหลัก SMEs ไทย

เมื่อพูดถึงผู้ประกอบการ SMEs หรือวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อมแล้ว ก็พาให้นึกถึงเรื่อง เงินทุน หัวใจหลักของธุรกิจที่เป็นตลอดเลือดสำคัญในทุกๆ กระบวนการดำเนินงาน ที่ผ่านมารวมักได้ยินข่าวหรือคนรอบข้างพูดถึงปัญหาการเข้าถึงแหล่งเงินทุนของธุรกิจประเภทนี้ ซึ่งเป็นไปได้ยากกว่าบริษัทหรือองค์กรขนาดใหญ่ที่มีทั้งทุนจดทะเบียนมหาศาลและความน่าเชื่อถือ แต่เมื่อโลกเปลี่ยนไป SMEs ก็กลายมาเป็นธุรกิจที่น่าจับตามองสร้างรายได้และเม็ดเงินสู่ระบบเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ทำให้หลายฝ่ายทั้งภาครัฐและเอกชนหันมาส่งเสริมสนับสนุนและให้การช่วยเหลือด้านเงินทุนมากขึ้น

การเข้าถึงแหล่งเงินทุนก็คือ การเข้าถึงสินเชื่อเพื่อใช้ในการดำเนินธุรกิจนั่นเอง เมื่อเราต้องการขอสินเชื่อจากสถาบันทางการเงินไม่ว่าที่ใดก็ตาม ควรทำความเข้าใจกับประเภทของเงินกู้ หรือประเภทสินเชื่อกันก่อนว่ามีอะไรบ้าง สินเชื่อประเภทใดเหมาะกับธุรกิจและมีค่างวดผ่อนชำระเป็นอย่างไร เกินกว่าศักยภาพของเราหรือไม่ แล้วจึงค่อยดำเนินการจัดเตรียมเอกสารและแผนงานยื่นต่อสถาบันทางการเงิน เพื่อใช้ในการพิจารณาสินเชื่อของเราต่อไป

หลังจากที่เราศึกษาประเภทของสินเชื่อที่เหมาะสมกับลักษณะของธุรกิจเราแล้ว ก็จัดเตรียมเอกสารที่จำเป็น ซึ่งสามารถศึกษารายละเอียดได้จากสถาบันทางการเงินนั้นๆ โดยตรง จากนั้นจะถึงขั้นตอนของการเข้าไปติดต่อและนำเสนอโครงการ เพื่ออธิบายให้ฝ่ายสินเชื่อของสถาบันการเงินเข้าใจ และเกิดความสนใจในธุรกิจของเรา โดยมากเจ้าหน้าที่สินเชื่อจะสอบถามข้อมูลต่างๆ ตามระเบียบเพื่อใช้ประกอบในการ

พิจารณา คำถามส่วนใหญ่ที่มักจะถูกถาม คือ

- ▶ คุณต้องการนำเงินที่ได้ไปใช้ทำอะไรบ้าง
- ▶ รายละเอียดของการลงทุนมีอะไรบ้าง
- ▶ ใช้เงินเท่าใดและจะขอกู้ธนาคารเป็นสัดส่วนต่อทุนที่ลงไปเท่าใด

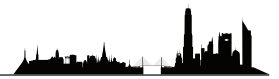
▶ ข้อมูลของกิจการ แหล่งที่มาของรายได้ ประวัติการใช้สินเชื่อกับสถาบันการเงิน

▶ หลักประกันที่ใช้ประกอบด้วยอะไรบ้าง เช่น ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง เครื่องจักร เงินสด

▶ ความเข้าใจในธุรกิจ มีความชำนาญและศึกษาธุรกิจมานานหรือไม่ รู้จริงในธุรกิจมากน้อยเพียงใด มีความมุ่งมั่นตั้งใจจะทำธุรกิจและสามารถเข้าถึงตลาดเป้าหมายได้หรือไม่

นี่เป็นคำถามหลักๆ ที่พนักงานสินเชื่อจะถามเรา ดังนั้นควรเตรียมคำตอบที่ดีและมีหลักการเพียงพอ ไม่ใช่ตอบไปตามความรู้สึก หรือใช้ประโยคขึ้นต้นด้วย “ผมคิดว่า...” “น่าจะ...” ซึ่งแสดงถึงความไม่แน่นอน ไม่มีแก่นสาร และเลื่อนลอยมากกว่าจะน่าเชื่อถือ

ประเด็นต่อมา คือ การนำเสนอแผนธุรกิจ หรือ Business Plan ซึ่งถือเป็นเครื่องมือสำคัญสำหรับผู้ประกอบการ SMEs ที่กำลังก้าวขาเข้าสู่สถาบันการเงิน เพราะปัจจุบันสถาบันทางการเงินต่างๆ ให้ความสำคัญกับแผนธุรกิจมากขึ้น ซึ่งจะนำไปใช้เพื่อพิจารณาโครงการที่จะขอสินเชื่อ ว่ามีความเป็นไปได้มากน้อยเพียงใด ธนาคารสามารถสนับสนุนสินเชื่อได้หรือไม่ เป็นสินเชื่อประเภทใด วงเงินเท่าใด พร้อมทั้งพิจารณาด้วยว่าในอนาคตโครงการจะสามารถชำระหนี้คืนได้หรือไม่ ภายในระยะเวลาเท่าใด ควรมีเงื่อนไขและแผนการชำระหนี้คืน



เป็นอย่างไร เพื่อให้สอดคล้องกับประเภทธุรกิจ ลักษณะการดำเนินงาน และความต้องการใช้เงินทุนที่แท้จริง โดยประเด็นที่สถาบันทางการเงินจะพิจารณาจากแผนธุรกิจ คือ ความเป็นไปได้ของโครงการ สถาบันทางการเงินจะพิจารณาว่าโครงการของเรานั้นสามารถทำได้จริงในปัจจุบันหรืออนาคตอันใกล้หรือไม่ อย่างไร โดยเฉพาะแผนการตลาด จะพิจารณาถึงความต้องการของตลาด ว่าสามารถรองรับได้มากน้อยเพียงใด เป็นที่ต้องการหรือไม่ การแข่งขันรุนแรงหรือเป็นตลาดเกิดใหม่ ซึ่งเป็นปัจจัยโดยตรงต่อยอดขายของกิจการ และมีผลต่อความสามารถในการชำระหนี้ของผู้ประกอบการ

มูลค่าการลงทุนทั้งหมด สถาบันทางการเงินจะพิจารณาว่ามูลค่าการลงทุนดังกล่าวเหมาะสมหรือไม่กับประเภทธุรกิจ และรายได้ที่คาดว่าจะได้รับ โดยพิจารณาจากขนาดของกิจการ เงินทุน และสัดส่วนการลงทุนระหว่างผู้ประกอบการกับสถาบันทางการเงิน

มีความยืดหยุ่น หากมีสภาพแวดล้อม (Condition) หรือปัจจัยภายนอกทั้งที่ดีและไม่ดีที่นอกเหนือจากการควบคุมของผู้ประกอบการเข้ามากระทบ กิจการจะมีความสามารถในการปรับตัวได้มากน้อยเพียงใด และปัจจัยดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อ

ต่อความสามารถในการชำระหนี้หรือไม่ อย่างไร

จากที่กล่าวมาในข้างต้น ผู้ประกอบการ SMEs จำต้องให้ความสำคัญกับการเขียนแผนธุรกิจไม่น้อยไปกว่าขั้นตอนการนำเสนอโครงการต่อเจ้าหน้าที่สินเชื่อ ซึ่งแผนธุรกิจควรกระชับ ได้ใจความ เข้าใจง่าย ประกอบไปด้วย วิสัยทัศน์ (Vision) ภารกิจ (Mission) วัตถุประสงค์ (Objective) เป้าหมาย (Goal) และแผนการดำเนินงาน (Business Plan) โอกาส (Opportunity) อุปสรรค (Threat) จุดเด่น (Strength) จุดด้อย (Weakness) อันรวมถึงแผนการบริหารจัดการ (Management Plan) แผนการตลาด (Market Plan) แผนการเงิน (Financial Plan) ที่จะสะท้อนให้เห็นถึงความสำเร็จของธุรกิจในอนาคต

สิ่งสำคัญที่ลืมไม่ได้ คือ แบบจำลองเหตุการณ์ทางการเงิน (Scenario) ในกรณีที่เลวร้ายที่สุด (Worst Case) ไว้ด้วย เพื่อพิจารณาว่า หากกิจการต้องประสบเหตุการณ์ที่เลวร้ายที่สุดแล้ว กิจการจะยังคงมีความสามารถในการชำระหนี้คืนธนาคารได้หรือไม่ ซึ่งจะเป็นปัจจัยสำคัญให้สินเชื่อของเราได้รับการอนุมัติตามที่หวังไว้■



พ.ร.บ.การทวงถามหนี้ พ.ศ.2558 ลูกหนี้ปลอดภัยเต็มใจใช้คืน



ต้องบอกก่อนว่า พ.ร.บ.การทวงถามหนี้ พ.ศ.2558 ฉบับนี้ ออกมาเพื่อช่วยลูกหนี้โดยเฉพาะ ไม่ถูกแรงกดดัน ช่มชู้ ทำร้ายร่างกาย ประจานต่อสาธารณชนเหมือนในอดีต ลูกทวงหนี้ไปถึงญาติพี่น้อง รบกวนในยามวิกาล หลอกลวงทำให้เข้าใจว่าเป็นเจ้าหน้าที่ หรือการเรียกเก็บค่า ธรรมเนียมเกินกว่ากฎหมายกำหนด เช่นนั้น เรามาทำความเข้าใจสาระสำคัญกันแบบง่ายๆ ของ พ.ร.บ. ฉบับนี้กัน เพื่อให้เจ้าหนี้และลูกหนี้ปฏิบัติตัวได้อย่างถูกต้องเหมาะสม และ อยู่ร่วมกันได้อย่างมีความสุข

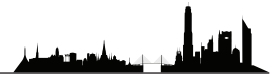
เริ่มจากเจ้าหนี้ เพื่อป้องกันปัญหาการประทุพผิต พ.ร.บ. สิ่งที่เจ้าหนี้ยุคใหม่ต้องปฏิบัติมีอยู่ 3 ข้อหลักๆ คือ

► **เจ้าหนี้** ไม่ว่าจะเป็นบริษัท องค์กร หรือบุคคล หาก มีการทวงถามหนี้ จะต้องมีการจดทะเบียนต่อนายทะเบียน ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของกฎกระทรวงก่อน ในกรณี ของหนี้ความที่ได้รับความว่าจ้าง จำเป็นจะต้องได้รับการขึ้น ทะเบียนจากสภาพนายความด้วยเช่นกัน ส่วนบุคคลที่เรามอบ หมายให้ดำเนินการติดตามหนี้แทนเรานั้น จะต้องมืหนังสือ มอบอำนาจติดตัวตลอดเวลา สำหรับแสดงต่อลูกหนี้ ประการ สำคัญ คือ เจ้าหนี้ที่รัฐไม่มีคุณสมบัติประกอบธุรกิจทวงถาม หนี้อย่างเด็ดขาด

► **ผู้ทวงถามหนี้** ต้องแสดงตัวทุกครั้ง ไม่ว่าจะต่อหน้า หรือทางโทรศัพท์ ไม่ว่าจะแสดงใบมอบอำนาจ แจ้งชื่อ นามสกุล หน่วยงานต้นสังกัดที่ได้รับมอบหมาย และจำนวนเงิน ที่ลูกหนี้ค้างชำระอย่างถูกต้อง ซึ่งเจ้าหนี้หรือผู้ทวงถามห้าม เปิดเผยข้อมูลของลูกหนี้แก่ผู้อื่นในทุกกรณี แม้แต่ใช้จดหมาย หรือซองเอกสารจำหน้าด้วยคำบ่งบอกว่าเป็นการทวงหนี้ เช่น ชำระหนี้ด่วน อนุมัติฟ้อง ทวงหนี้ เป็นต้น หากฝ่าฝืน มีโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี หรือปรับไม่เกิน 100,000 บาท หรือ ทั้งจำทั้งปรับ

► **การติดตามหนี้** จำเป็นจะต้องติดตามเฉพาะที่อยู่และ เบอร์โทรศัพท์ซึ่งลูกหนี้ได้แจ้งไว้ในสัญญา หรือใบสมัครขอ สินเชื่อเท่านั้น ห้ามมิให้ติดตามทวงถามยังที่อยู่หรือเบอร์ โทรศัพท์อื่น จำนวนครั้งในการทวงหนี้ก็จะต้องไม่มากจนเกินไป โดยมีการกำหนดเวลาไว้อย่างชัดเจน คือ วันจันทร์-วันศุกร์ เวลา 08.00-20.00 น. วันหยุดราชการ เวลา 08.00-18.00 น. ในกรณีที่ลูกหนี้ไม่สะดวกตามช่วงเวลาที่กำหนดไว้ ให้ผู้ทวงหนี้ ติดต่อไปในเวลาอื่นที่ลูกหนี้ยินยอม

มาถึงฝั่งลูกหนี้กันบ้าง เมื่อ พ.ร.บ. เปิดช่องทางเอื้อ ประโยชน์ให้แก่เรามากขึ้น ก็ต้องศึกษา ทำความเข้าใจ และ ปฏิบัติตัวให้ถูกต้องเช่นกัน



► **ทุกครั้งที่มีการทวงถามหนี้** ไม่ว่าจะเป็นเป็นต่อหน้าหรือทางโทรศัพท์ เราต้องขอทราบรายละเอียดเบื้องต้นของผู้ทวงถามทุกครั้ง เช่น ชื่อ นามสกุล มาจากบริษัทที่เราเป็นหนี้หรือไม่ จำนวนเงินค้างชำระถูกต้องหรือไม่ เป็นต้น เพื่อป้องกันการแอบอ้าง หลอกให้เราชำระเงินอย่างไม่ถูกต้อง โดยในการทวงถามนั้น ผู้ทวงถามจะต้องใช้วาจาสุภาพ ไม่ขู่กรรโชก พุดจาหยาบคาย ประจานเสียงดังในที่สาธารณะ หรือนำข้อมูลของเราไปบอกต่อแก่ผู้อื่นเป็นอันขาด

► **อย่าเข้าใจผิดว่าผู้ทวงถามหนี้** ไม่สามารถโทรศัพท์พูดคุยกับคนอื่นนอกจากลูกหนี้ได้ ในกรณีที่ผู้ทวงหนี้ไม่สามารถติดต่อกับลูกหนี้ได้โดยตรง หรือไปถึงบ้านแล้วลูกหนี้ไม่อยู่ มีเพียงญาติและคนรู้จัก เช่นนี้แล้วผู้ทวงถามมีอำนาจในการสอบถามรายละเอียดได้ตามความเหมาะสม

► **ผู้ทวงถามหนี้** ไม่มีอำนาจบังคับเรียกเก็บค่าธรรมเนียมหรือค่าใช้จ่ายในการทวงถามหนี้เกินกว่าอัตราที่กำหนด อีกทั้งยังไม่มีอำนาจบังคับให้ลูกหนี้ส่งจ่ายเช็ค ทั้งที่รู้ว่าลูกหนี้เองไม่มีความสามารถชำระได้

ภายหลังจาก พ.ร.บ.การทวงถามหนี้ 2558 มีผลบังคับใช้ ลูกหนี้หลายคนอาจจะกำลังยึดมั่นที่กฎเอื้อประโยชน์ต่อตนเอง แต่ก็ต้องอย่าลืมว่า หากมีกฎออกมาควบคุมการทวงหนี้ นั่นหมายถึงเป็นการควบคุมการทำงานของเจ้าหนี้ เมื่อเป็นเช่นนั้นจากเดิมที่ให้โอกาสลูกหนี้แก้ตัว ผิดนัดหลายต่อหลายครั้ง คงไม่สามารถทำได้แล้ว เพราะอาจเกิดการกระทบกระทั่งกัน เกรงจะผิดตาม พ.ร.บ. จึงต้องฟ้องลูกหนี้เร็ว มีต้นทุนค่าใช้จ่ายเพิ่มมากขึ้น ซึ่งต้นทุนเหล่านั้นลูกหนี้ต้องรับผิดชอบ หรือแม้แต่เจ้าหนี้จะให้ลูกหนี้กู้ยืมเงินยากขึ้น ทำให้ผู้กู้รายใหม่เสียโอกาสไป.■



ข้อควรรู้

หนี้ที่เกิดจากการประกอบธุรกิจทุกประเภท เป็นหนี้ที่อยู่ภายใต้ความควบคุมตาม พ.ร.บ. นี้ หนี้ที่ไม่อยู่ในความควบคุมจะเป็นหนี้ที่เกิดขึ้นตามกฎหมายหรือโดยนิติเหตุ เช่น หนี้ค่าอุปการะเลี้ยงดูบุตร หนี้ละเมิด หรือหนี้ที่เกิดจากการทำนิติกรรมสัญญาที่เจ้าหนี้มิใช่ผู้ประกอบการ แม้จะเป็นหนี้ที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย เช่น หนี้ที่เกิดจากพนัน หรือหนี้ที่เกิดจากการเรียกดอกเบี้ยเกินอัตรา หนี้ที่เกิดจากการซื้อขายสิ่งผิดกฎหมาย แต่หากเจ้าหนี้ทำการทวงถามหนี้โดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย ก็ยังมีความผิดตาม พ.ร.บ. ฉบับนี้ ลูกหนี้ที่ได้รับความเสียหายและไม่เป็นธรรมสามารถร้องเรียนกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ที่ว่าการอำเภอ และคณะกรรมการกำกับการทวงถามหนี้ประจำจังหวัดได้



Startup

แจ้งเกิดไอเดีย..สู่ธุรกิจหน้าใหม่

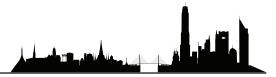
หลายคนคงได้ยินกันมาลึกๆ ฟักๆ แล้ว กับคำว่า ‘Startup’ ที่กลายเป็นกระแสทางธุรกิจของคนรุ่นใหม่และวัยทำงานยุคนี้ คนรุ่นใหม่ส่วนใหญ่เริ่มหันมาศึกษา หาข้อมูล และมองหาช่องทางสู่ธุรกิจในรูปแบบ Startup ซึ่งหลายรายก็สร้างสรรค์ธุรกิจที่น่าสนใจขึ้นมาประดับวงการเศรษฐกิจไทย “บางกอก economy” ฉบับนี้ จะพาไปเกาะติดกระแสธุรกิจ Startup กันแบบเจาะลึก เพื่อใครอยากเริ่มเป็นนายจ้างตัวเองกันเสียที

Startup คืออะไร..Startup คือ ธุรกิจหรือบริษัทเปิดใหม่จากกลุ่มคนไม่กี่คน คล้ายธุรกิจ SMEs แต่ต่างกัน ถ้าพูดในเรื่องของหลักการก็คือ Business Model ซึ่งธุรกิจ Startup จะถูกออกแบบมาให้เติบโตแบบก้าวกระโดด มีแผนธุรกิจชัดเจน

มีทีมที่มีความสามารถแตกต่างกัน โดยมากจะเกิดจากการรวมกลุ่มของนักการตลาด (Marketing) นักออกแบบ (Designer) และนักพัฒนาเทคโนโลยี (Developer) ธุรกิจรูปแบบนี้ไม่จำเป็นต้องลงทุนเอง แต่ส่วนใหญ่จะเป็นการขายไอเดียเพื่อชวนนักลงทุนให้เห็นศักยภาพของธุรกิจ ผลตอบแทนที่เป็นเม็ดเงินหรือรูปแบบอื่น ในขณะที่ SMEs จะเน้นการเติบโตแบบค่อยเป็นค่อยไป บริหารจัดการด้วยตนเองทั้งเงินทุนและการจัดการ

เพื่อให้เข้าใจกันง่ายๆ ระหว่างธุรกิจ Startup กับ SMEs ขอยกตัวอย่าง ร้านขายกาแฟ..

ถ้าเราจะเปิดร้านขายกาแฟ ก็ต้องเริ่มจากหาสถานที่จ้างคน ชื้อวัตถุดิบ ดำเนินการก่อสร้าง และลงมือขาย ต่อไป



หากจะขยายธุรกิจก็ต้องทำเช่นเดิมอีก ไม่ว่าจะหาสถานที่ซื้อวัตถุดิบ จ้างคน ฯลฯ ธุรกิจร้านค้าแพคเกจของเราไม่สามารถขยายและทำซ้ำได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย จึงถือว่าไม่ใช่ Startup แต่เป็น SMEs คือ เป็นเจ้าของธุรกิจเอง ลงทุนเอง และเติบโตแบบค่อยเป็นค่อยไป

ธุรกิจ Startup มักเกิดขึ้นจากแนวคิดหรือไอเดียของคนเพียงคนเดียวหรือมีการรวมกลุ่มกันประมาณ 3-5 คน มักเป็นกลุ่มคนรุ่นใหม่ อายุระหว่าง 25-30 ปี โดยทั่วไปไม่นิยมจดทะเบียนเป็นบริษัท จนกว่าจะมีการออกผลิตภัณฑ์หรือบริการที่ชัดเจน ลักษณะของธุรกิจ Startup ในปัจจุบันจะยังคงมุ่งเน้นที่ธุรกิจการพัฒนา Tech Startup หรือธุรกิจที่ตั่งบนฐานการพัฒนา Application บน Smartphone หรือ Website ที่ให้บริการเฉพาะเป็นหลัก เช่น OokBee, Wongnai, Noonawoon หรือ Builk เป็นต้น

สำหรับประเทศไทยแล้ว การเกิดขึ้นของ Co-working Space หรือพื้นที่ทำงานของคนรุ่นใหม่ ก็นับเป็นสัญญาณอันดีของธุรกิจ Startup ซึ่ง Co-working Space นี้เป็นการช่วยลดต้นทุนให้กับ New Startup เพราะสามารถมาใช้เป็นที่ทำงานและยังได้มาเจอผู้คนที่มีความต้องการแบบเดียวกัน ทำให้เกิดการแลกเปลี่ยน เรียนรู้ระหว่างกัน อย่าง HUBBA Thailand, LaunchPad, Kliques Desk, The Sync, Work Buddy ซึ่งทั้งหมดนี้อยู่ในกรุงเทพฯ ส่วน Pun Space อยู่ที่ จ. เชียงใหม่ และ Merge Space จ.แม่ฮ่องสอน เป็นต้น



คนส่วนใหญ่โดยเฉพาะพนักงานเงินเดือนอย่างเราๆ อาจคิดว่า Startup เป็นเหมือนความฝัน ไม่นั่นคง เป็นธุรกิจที่ตั้งอยู่บนความเสี่ยงและไม่แน่นอนเมื่อเปรียบเทียบกับอาชีพพนักงานเงินเดือน แต่ก็ปฏิเสธไม่ได้ว่า Startup คือโอกาสทางธุรกิจขนาดใหญ่ มูลค่ามหาศาล เป็นเวทีของทุกคน ไม่มีข้อจำกัดด้านเพศ สีผิว เชื้อชาติ หรือแม้แต่ความพิการ สิ่งสำคัญคือ ไม่ต้องอาศัยเงินทุนจำนวนมาก เพียงแต่ต้องมีความรู้ ความสามารถ และไอเดียบรรเจิดมากพอที่จะเปลี่ยนฝันเป็นเม็ดเงินได้เท่านั้นเอง..■





กรุงเทพฯ ดุจเทพสร้าง
เมืองศูนย์กลางการปกครอง
วัด วัง จามเรือรอน
เมืองหลวงของประเทศไทย

