

รายงานสถานการณ์ทางเศรษฐกิจและการวิเคราะห์ภาพรวมโครงสร้าง เศรษฐกิจของกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๕๙

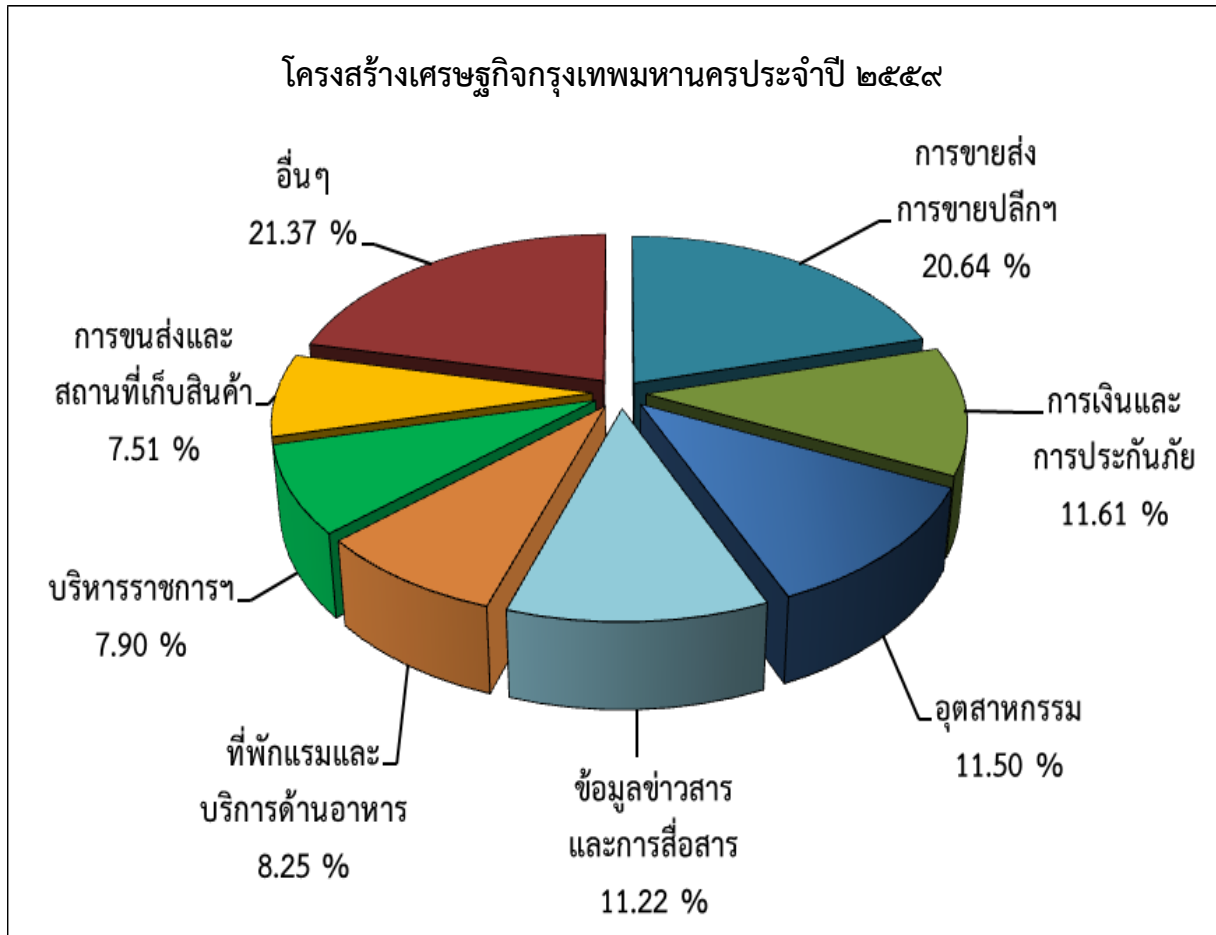
สืบเนื่องจากพื้นที่ของกรุงเทพมหานครถือเป็นย่านเขตเมืองพิเศษที่มีศักยภาพและมีความสำคัญในด้านการเป็นศูนย์กลางทางภูมิศาสตร์ เศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรม ประกอบกับเป็นเมืองหลวงที่เชื่อมโยงกับทั้งภาคเศรษฐกิจระหว่างประเทศของไทย รวมไปถึงเศรษฐกิจระดับท้องถิ่นภายในประเทศ ดังนั้น จึงส่งผลให้กรุงเทพมหานครมีขนาดเศรษฐกิจที่ใหญ่เป็นลำดับสูงที่สุดภายในประเทศ ทั้งนี้ ดังจะเห็นได้จากยอดสัดส่วนของผลิตภัณฑ์มวลรวมรายจังหวัด (GPP) ของกรุงเทพมหานครในปี ๒๕๕๙ ซึ่งมีค่าเท่ากับ ๙,๘๒๓,๑๒๑ ล้านบาท โดยคำนวณแล้วคิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ ๓๕.๒๕ เมื่อเทียบกับสัดส่วน GDP ของประเทศไทยในปีเดียวกัน ซึ่งมีมูลค่าทั้งสิ้น ๓,๔๖๒,๗๙๙ ล้านบาท จากที่ปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีแนวโน้มของสัดส่วนโครงสร้างทางเศรษฐกิจที่เพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ โดยเฉลี่ยคิดเป็น ๑ ใน ๓ ของภาคเศรษฐกิจทั้งประเทศ ฉะนั้น มูลค่าของภาคการผลิตและบริการของเมืองที่เกิดขึ้นจึงถือเป็นปัจจัยและเครื่องชี้วัด (Indicator) ที่จะช่วยสะท้อนให้เห็นถึงระดับการพัฒนาความเจริญเติบโตของเมือง ตลอดจนรวมไปถึงขนาดทางเศรษฐกิจและระดับมาตรฐานคุณภาพความเป็นอยู่ภายในสังคมอีกด้วย ในการนี้กลไกที่ส่งผ่านทางเศรษฐกิจดังกล่าวจึงมีอิทธิพลทำให้เกิดการกระตุ้นพัฒนาเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานคร โดยมีผลเชื่อมโยงถึงด้านบทบาทความสำคัญที่มีต่อระดับการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไปได้อย่างหลีกเลี่ยงมิได้ อนึ่ง ในการศึกษาวิเคราะห์ถึงด้านมิติและรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับสาขาเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครจะมีผลส่งเสริมและสนับสนุนให้ทราบถึงทิศทางนโยบายขับเคลื่อนและพัฒนาด้านเศรษฐกิจของประเทศ พร้อมทั้งกรุงเทพมหานครยังอาศัยนำมาใช้เป็นกลไกสำหรับวางแผนการบริหารราชการเพื่อกำหนดมาตรการและยุทธศาสตร์ตามกรอบภารกิจงานด้านเศรษฐกิจให้มีความสอดคล้องตามนโยบายระดับผลกระทบและความเปลี่ยนแปลงตามสถานการณ์ทางเศรษฐกิจภายใต้กรอบบริบทเมืองและของประเทศเพื่อตระหนักถึงแนวโน้มองค์ประกอบเงื่อนไขที่เกี่ยวข้อง อันถือเป็นปัจจัยสะท้อนการกำหนดลักษณะของโครงสร้างทางเศรษฐกิจกรุงเทพมหานคร ตลอดจนอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจเมือง เพื่อวัดถึงระดับทางเศรษฐกิจและประยุกต์นำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์ใช้ประโยชน์สำหรับด้านการวางแผน พร้อมทั้งกำหนดแนวทางดำเนินนโยบายต่างๆ เช่น ในด้านการพัฒนาทิศทางการเติบโตของเมืองในอนาคต ประกอบกับการประยุกต์ใช้สถิติและข้อมูลดังกล่าวยังมีส่วนช่วยสนับสนุนและส่งเสริมให้ภาคเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครมีศักยภาพในการแข่งขันและเกิดการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะอำนวยการผลและกระตุ้นเป็นปัจจัยที่เกื้อหนุนสำคัญหลักในการส่งเสริมการขับเคลื่อนผลการพัฒนาเศรษฐกิจของไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพที่เจริญก้าวหน้าอย่างมั่นคงและยั่งยืน ต่อไป

โครงสร้างเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๕๙

จากการศึกษาข้อมูลด้านสถิติของผลิตภัณฑ์มวลรวมรายจังหวัด (GPP) ของกรุงเทพมหานคร โดยอ้างอิงแหล่งที่มาจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ซึ่งจะพบว่าในปี ๒๕๕๙ ภาคเศรษฐกิจหลักของกรุงเทพมหานคร นั้น มีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มขึ้นในอัตราที่ลดลงร้อยละ ๓.๘๑ ต่อปี จากปีก่อนที่ขยายตัวร้อยละ ๔.๕๔ ซึ่งเป็นผลมาจากด้านเสถียรภาพทางเศรษฐกิจภาพรวมของประเทศที่อยู่ในเกณฑ์ดี ประกอบกับมีปัจจัยเกื้อหนุนที่ช่วยสนับสนุนการขยายตัวทางเศรษฐกิจ อาทิ การลงทุนภาครัฐและภาคการท่องเที่ยวที่ฟื้นตัวอย่างชัดเจน ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาจากโครงสร้างทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานคร พบว่า สาขาหลักของภาคเศรษฐกิจกรุงเทพมหานครมีอัตราการเติบโตที่เพิ่มสูงขึ้นในทุกสาขา โดยเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ ๓.๗๒ เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา ซึ่งที่สำคัญได้แก่ สาขาการขนส่ง การทยปลีก , สาขาการเงินและการประกันภัย , สาขาอุตสาหกรรม , สาขาข้อมูลข่าวสารและการสื่อสาร , สาขาที่พักแรมและบริการด้านอาหาร , สาขาบริหารราชการ , สาขาการขนส่งและการคมนาคม โดยที่สาขาหลักทั้งหมดมีสัดส่วนรวมกันคิดเป็นร้อยละ ๘๐ ของภาคเศรษฐกิจกรุงเทพมหานครในภาพรวม

วิเคราะห์ภาพรวมโครงสร้างทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๕๙

แผนภาพที่ ๑ : โครงสร้างเศรษฐกิจกรุงเทพมหานคร

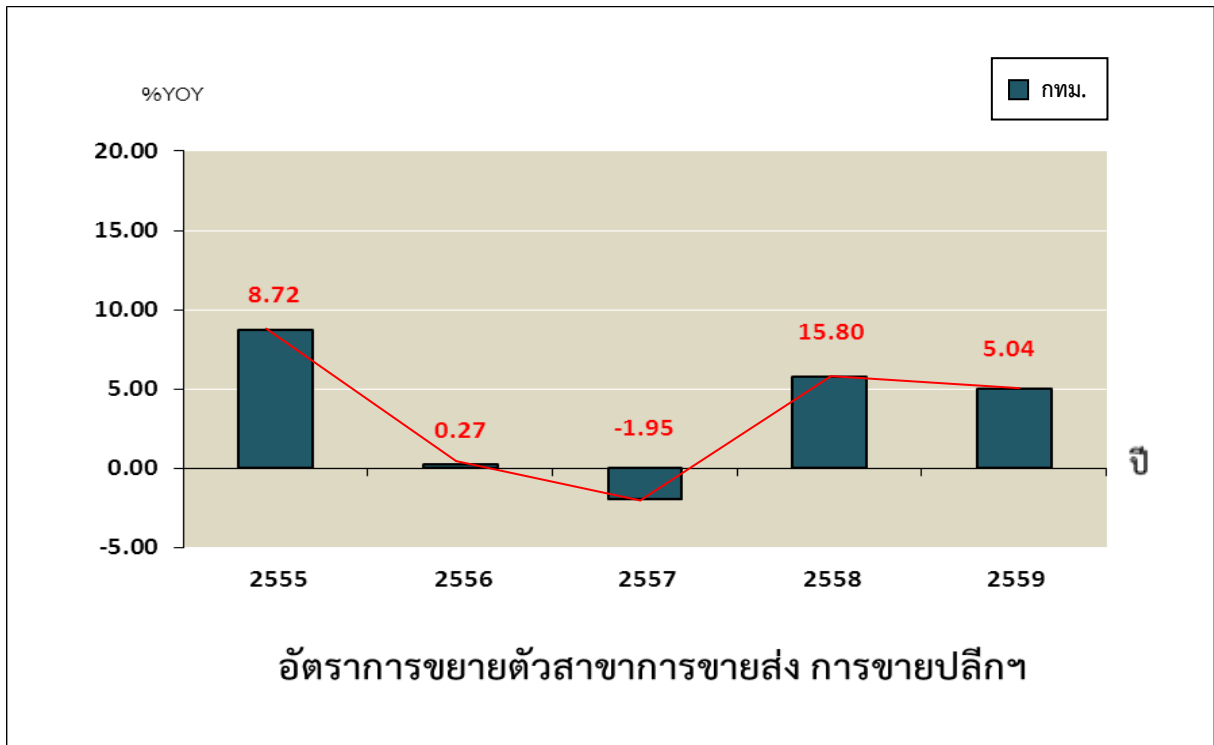


จากการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลสถิติด้านภาพรวมของโครงสร้างทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานคร ซึ่งจะพบว่าในปี ๒๕๕๙ เศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครมีทิศทางแนวโน้มที่กระจุกตัวอยู่ในสาขาการผลิตหลักสำคัญที่มีมูลค่าสูงสุดใน ๕ กลุ่ม กล่าวคือ ในกลุ่มแรก ได้แก่ สาขาการขนส่ง การขายปลีก , สาขาตัวกลางทางการเงิน และสาขาอุตสาหกรรม ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๒๐.๖๔ , ๑๑.๖๑ และ ๑๑.๕๐ ตามลำดับ ซึ่งนอกจากนี้ยังมีสัดส่วนโครงสร้างการผลิตที่กระจายอยู่ในสาขาหลักอื่นๆ อีก อาทิ สาขาข้อมูลข่าวสารและการสื่อสาร คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๒๒ สาขาที่พักแรมและบริการด้านอาหาร คิดเป็นร้อยละ ๘.๒๕ สาขาการบริหารราชการ คิดเป็นร้อยละ ๗.๙๐ สาขาการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า คิดเป็นร้อยละ ๗.๕๑ และสาขาอื่นๆ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๒๑.๓๗ ดังรายละเอียดจะเห็นได้จากข้อมูลสถิติที่ปรากฏตามสัดส่วนของมูลค่าโครงสร้างเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครในแผนภาพที่ ๑ ข้างต้น

ผลการศึกษาอัตราการขยายตัวของสาขาการผลิตหลักตามโครงสร้างเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๕๙

๑. สาขาการขนส่ง การขายปลีก การซ่อมแซมยานยนต์ จักรยานยนต์
ของใช้ส่วนบุคคล และของใช้ในครัวเรือน

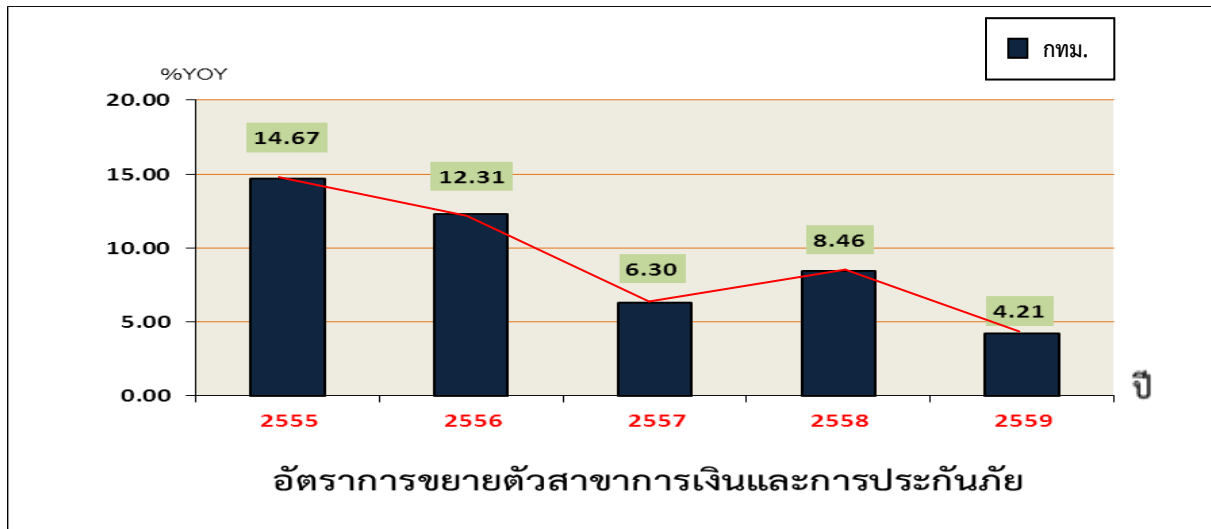
แผนภาพที่ ๒ : อัตราการขยายตัวในสาขาการขนส่ง และการขายปลีก



จากการศึกษาวิเคราะห์สถิติและข้อมูลด้านเศรษฐกิจในภาพรวมของกรุงเทพมหานคร ซึ่งจะพบว่าในปี ๒๕๕๙ โครงสร้างทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครในสาขาการขนส่งและการขายปลีก เป็นสาขาการผลิตหลักที่มีสัดส่วนทางเศรษฐกิจที่สูงที่สุดของกรุงเทพมหานคร โดยมีมูลค่าเท่ากับ ๗๒๔,๔๐๕ ล้านบาท ซึ่งในสาขาเศรษฐกิจดังกล่าวมีแนวโน้มอัตราการขยายตัวที่ร้อยละ ๕.๐๔ เมื่อเปรียบเทียบกับรอบปี ๒๕๕๘ ที่ผ่านมามีอัตราการขยายตัวร้อยละ ๕.๘๐ ในการนี้โดยได้รับปัจจัยบวกซึ่งเป็นผลมาจากการผลิตของประเทศที่อยู่ในเกณฑ์ดี โดยแนวโน้มด้านการขนส่งขายปลีกยังคงขยายตัวไปอย่างต่อเนื่องจากปีก่อนหน้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงปลายปี เนื่องจากปัจจัยที่มีตัวสะท้อนอุปสงค์ภายในประเทศไม่ให้เกิดภาวะที่ซบเซา จากด้านการใช้จ่ายใช้สอยของคนในประเทศ ตลอดจนยอดจำนวนของนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศ รวมถึงเกิดปัจจัยสนับสนุนด้านมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและมาตรการลดหย่อนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา สำหรับกระตุ้นยอดค่าใช้จ่ายในการซื้อสินค้าและบริการของประชาชน ในช่วงสัปดาห์สุดท้ายของปี ๒๕๕๙ ประกอบกับที่ได้รับปัจจัยเกื้อหนุนจากการซ่อมแซมยานยนต์และจักรยานยนต์ซึ่งสามารถขยายตัวได้ตามรอบระยะเวลาในการซ่อมบำรุง อีกทั้งเศรษฐกิจที่มีการเพิ่มอุปสงค์ในการซื้อยานยนต์และจักรยานยนต์ตามความต้องการใช้ภายในประเทศ จึงช่วยส่งผลและเป็นแรงขับเคลื่อนทำให้สาขาการขนส่งและการขายปลีก เป็นสาขาการผลิตที่มีมูลค่าปรากฏตามโครงสร้างทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครในสัดส่วนสูงที่สุด ดังปรากฏรายละเอียดตามสถิติข้อมูลในแผนภาพที่ ๒ ข้างต้น

๒. สาขาการเงินและการประกันภัย

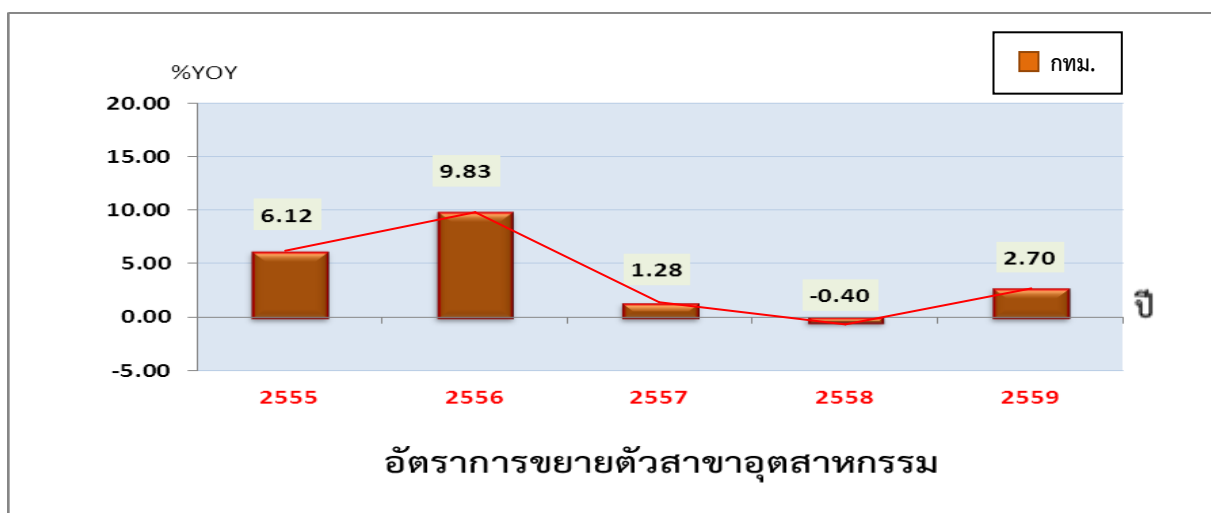
แผนภาพที่ ๓ : อัตราการขยายตัวในสาขาการเงินและการประกันภัย



จากการวิเคราะห์ด้านภาพรวมของโครงสร้างทางเศรษฐกิจกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๕๙ ซึ่งจะพบว่าภาคการผลิตในสาขาการเงินและการประกันภัยมีมูลค่าสูงเป็นลำดับที่ ๒ หรือเท่ากับจำนวน ๔๐๗,๒๘๖ ล้านบาท โดยแนวโน้มมีการขยายตัวเพิ่มขึ้นในอัตราที่ลดลงร้อยละ ๔.๒๑ เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา ซึ่งขยายตัวที่ร้อยละ ๘.๔๖ โดยปัจจัยที่มีผลกระทบต่อด้านอัตราการขยายตัวดังกล่าว คือ ทางกลุ่มธนาคารพาณิชย์ และสถาบันรับฝากเงินอื่นที่มีการให้บริการในฐานะเป็นตัวกลางทางการเงิน ซึ่งมีแนวโน้มในด้านผลการดำเนินงานที่ชะลอตัวตามกระแสของปริมาณสินเชื่อและเงินฝาก ประกอบกับปัจจัยด้านรายได้ค่าธรรมเนียมและการให้บริการธุรกรรมทางการเงินที่ยังมีการชะลอตัวลงจากปีก่อนหน้าสอดคล้องตามสถานะของเศรษฐกิจที่ฟื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป และจากนโยบายของภาครัฐกิจและสถาบันการเงินที่ใช้ความระมัดระวังในการปล่อยสินเชื่อที่เพิ่มสูงขึ้น ทั้งในส่วนของการสินเชื่อธุรกิจ สินเชื่อเพื่อการอุปโภคบริโภค และสินเชื่อส่วนบุคคล เช่นเดียวกันกับธุรกิจประกันวินาศภัยในปี ๒๕๕๙ ที่มีแนวโน้มชะลอตัว ในขณะที่ภาคการให้บริการในส่วนของการประกันชีวิต ซึ่งในปี ๒๕๕๙ ที่ยังคงแนวโน้มของอัตราการขยายตัวได้ค่อนข้างดี ดังปรากฏรายละเอียดตามสถิติข้อมูลโครงสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจตามสาขาการผลิตในแผนภาพที่ ๓ ข้างต้น

๓. สาขาอุตสาหกรรม

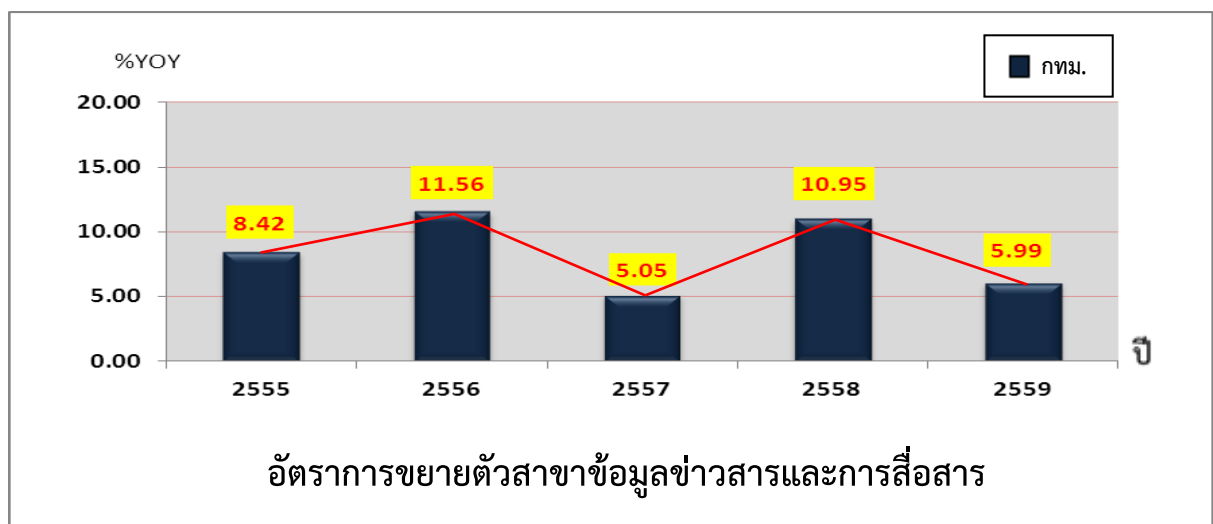
แผนภาพที่ ๔ : อัตราการขยายตัวในสาขาอุตสาหกรรม



จากการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติของโครงสร้างทางเศรษฐกิจกรุงเทพมหานคร ซึ่งพบว่า ในปี ๒๕๕๙ นั้น ภาคการผลิตในภาพรวมของเศรษฐกิจสาขาอุตสาหกรรมมีมูลค่าเท่ากับ ๔๐๓,๕๕๗ ล้านบาท โดยมีแนวโน้มการขยายตัวเพิ่มขึ้นที่ร้อยละ ๒.๗๐ เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมาที่มีอัตราการเติบโตติดลบ ร้อยละ - ๐.๔๐ ต่อปี ทั้งนี้ โดยสาขาดังกล่าวได้รับอานิสงค์จากด้านภาพรวมการขยายตัวของผลผลิตภาคอุตสาหกรรม ซึ่งในปี ๒๕๕๙ ปรับตัวดีขึ้นอย่างต่อเนื่องจากแรงขับเคลื่อนอุปสงค์ความต้องการทั้งจากภายในและต่างประเทศ และโดยที่หมวดการผลิตในสาขาอุตสาหกรรมซึ่งได้รับปัจจัยบวกจากด้านยอดสถิติการส่งออกที่เพิ่มขึ้น ในหลายๆ กิจกรรม และยังมีแนวโน้มในการขยายตัวที่ดีต่อไป เช่น ในหมวดเคมีภัณฑ์และผลิตภัณฑ์เคมี รวมถึงในหมวดของเครื่องประดับ ยางและผลิตภัณฑ์พลาสติก ยานยนต์ ตลอดจนอุปกรณ์ขนส่งอื่นๆ ซึ่งจะเห็นได้ว่า แนวโน้มของภาคการผลิตในสาขาอุตสาหกรรมที่ส่วนใหญ่จะมีอัตราการขยายตัวที่ดีเพียงเฉพาะแต่ในส่วน ของอุตสาหกรรมเกี่ยวข้องกับด้านวัตถุดิบ อุตสาหกรรมของสินค้าทุนและเทคโนโลยี แต่ในขณะเดียวกันในกลุ่มของ อุตสาหกรรมเบา โดยเฉพาะในหมวดของกลุ่มสิ่งทอและเสื้อผ้าสำเร็จรูป นั้น ค่อนข้างมีแนวโน้มที่หดตัวลงอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากปัจจัยด้านอุปสงค์จากต่างประเทศที่ลดลง ดังปรากฏรายละเอียดตามสัดส่วนสถิติของมูลค่าสาขาการผลิต ตามโครงสร้างเศรษฐกิจกรุงเทพมหานครในแผนภาพที่ ๔

๔. สาขาสาขาข้อมูลข่าวสารและการสื่อสาร

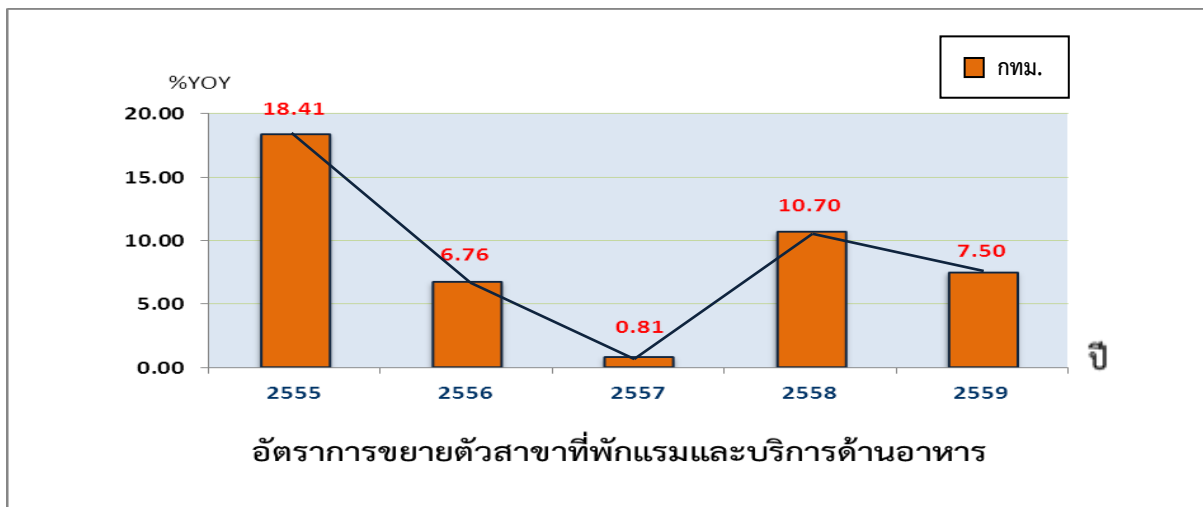
แผนภาพที่ ๕ : อัตราการขยายตัวในสาขาข้อมูลข่าวสารและการสื่อสาร



จากการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติโครงสร้างทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานคร ซึ่งจะพบว่า ในปี ๒๕๕๙ ภาคการผลิตในสาขาข้อมูลข่าวสารและการสื่อสาร มีมูลค่าเท่ากับ ๓๙๓,๘๘๙ ล้านบาท โดยมีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้นในอัตราที่ลดลงร้อยละ ๕.๙๙ ต่อปี จากปีก่อนที่ขยายตัวค่อนข้างสูงร้อยละ ๑๐.๙๕ ต่อปี ทั้งนี้ โดยเป็นผลมาจากปัจจัยซึ่งเป็นตัวกำหนดภาวะเศรษฐกิจ ซึ่งในส่วนของกิจกรรมโทรคมนาคมในปี ๒๕๕๙ ที่ขยายตัวเพียงร้อยละ ๒.๙ ซึ่งชะลอตัวลงจากปีก่อนหน้าที่อยู่ในระดับสูง ร้อยละ ๙.๓ ประกอบกับการขับเคลื่อนเศรษฐกิจจากกิจกรรมการผลิตสำหรับให้บริการด้านการจัดทำโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รวมถึงการให้คำปรึกษาที่เชื่อมโยงเกี่ยวข้องกับด้านระบบคอมพิวเตอร์ที่ขยายตัวที่ร้อยละ ๔.๙ ซึ่งชะลอตัวลงค่อนข้างแรงเมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนหน้า ซึ่งสอดคล้องตามภาวะการชะลอตัวของกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับด้านข้อมูลข่าวสาร ในขณะที่ปัจจัยด้านการจัดพิมพ์จำหน่าย หรือเผยแพร่กิจกรรมการผลิตด้านภาพยนตร์ วิทยุทัศน์ และรายการโทรทัศน์การบันทึกเสียงซึ่งขยายตัวที่ร้อยละ ๘.๑ และ ๐.๕ ตามลำดับโดยภาครัฐก็ได้ลดสัดส่วนงบค่าใช้จ่ายด้านสื่อสิ่งพิมพ์และโฆษณาลง ดังนั้น จึงส่งผลให้ภาคเศรษฐกิจในสาขาดังกล่าวมีการเติบโตที่น้อยกว่าในช่วงของปี ๒๕๕๘ ดังปรากฏรายละเอียดตามสัดส่วนสถิติของมูลค่าโครงสร้างทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครในแผนภาพที่ ๕ ข้างต้น

๕. สาขาที่พักแรมและบริการด้านอาหาร

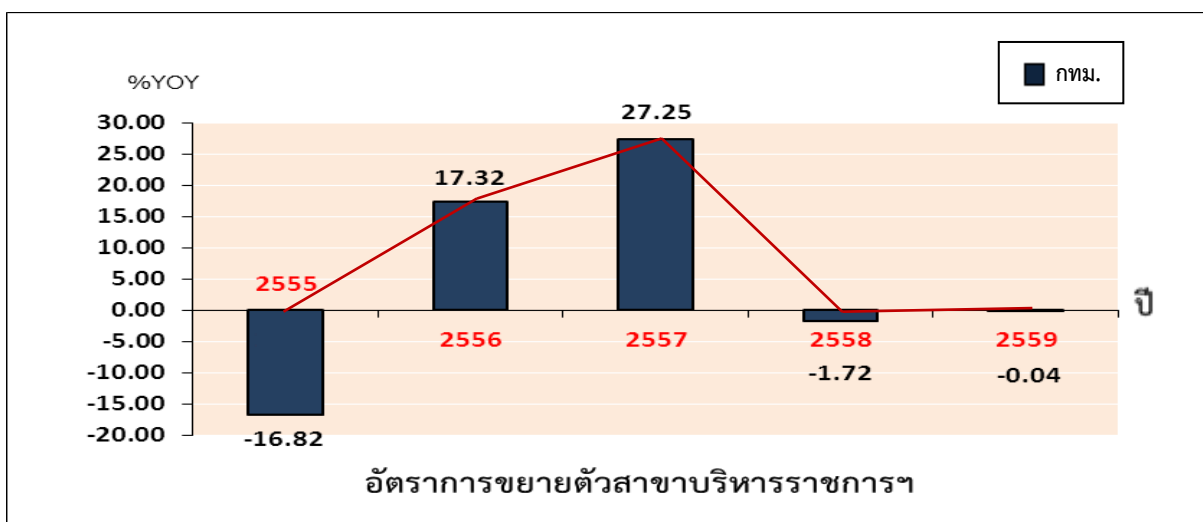
แผนภาพที่ ๖ : อัตราการขยายตัวในสาขาที่พักแรมและบริการด้านอาหาร



จากการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลสถิติโครงสร้างทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครในสาขาที่พักแรมและบริการด้านอาหาร จะพบว่า ในปี ๒๕๕๕ สาขาการผลิตดังกล่าวมีมูลค่าเท่ากับ ๒๘๙,๓๙๙ ล้านบาท ซึ่งมีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้นในอัตราที่ลดลงร้อยละ ๗.๕๐ จากปีก่อนในปี ๒๕๕๔ ที่ขยายตัวร้อยละ ๑๐.๗๐ โดยมูลค่าการเติบโตทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครที่ลดลงดังกล่าวมีสาเหตุมาจากปัจจัยหลักในด้านของยอดจำนวนนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศที่ขยายตัวชะลอตัวลงที่ระดับร้อยละ ๘.๘ จากเดิมที่ขยายตัวสูงร้อยละ ๒๐.๖ ในช่วงปี ๒๕๕๔ ทั้งนี้ โดยเป็นผลสืบเนื่องจากการเกิดเหตุการณ์ระเบิดในกรุงเทพฯ บริเวณแยกราชประสงค์ในช่วงของปลายปี ๒๕๕๔ จึงส่งผลให้กลุ่มนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศขาดความเชื่อมั่นและชะลอการเข้ามาเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มขึ้น และสำหรับการผลิตในหมวดบริการด้านอาหารและเครื่องดื่ม ซึ่งมีอัตราการขยายตัวที่ร้อยละ ๑๐.๖ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากปีก่อน โดยส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากด้านมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวของภาครัฐบาลผ่านโครงการต่างๆ รวมทั้งในการออกมาตรการเพื่อลดหย่อนภาษีจากการท่องเที่ยวในช่วงเดือนธันวาคม ๒๕๕๔ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการท่องเที่ยวภายในประเทศเพิ่มขึ้นตามแหล่งท่องเที่ยวเมืองรองต่างๆ ของไทย ดังปรากฏรายละเอียดตามสัดส่วนสถิติของมูลค่าโครงสร้างทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครในแผนภาพที่ ๖ ข้างต้น

๖. สาขาการบริหารราชการและการป้องกันประเทศ รวมทั้งการประกันสังคมภาคบังคับ

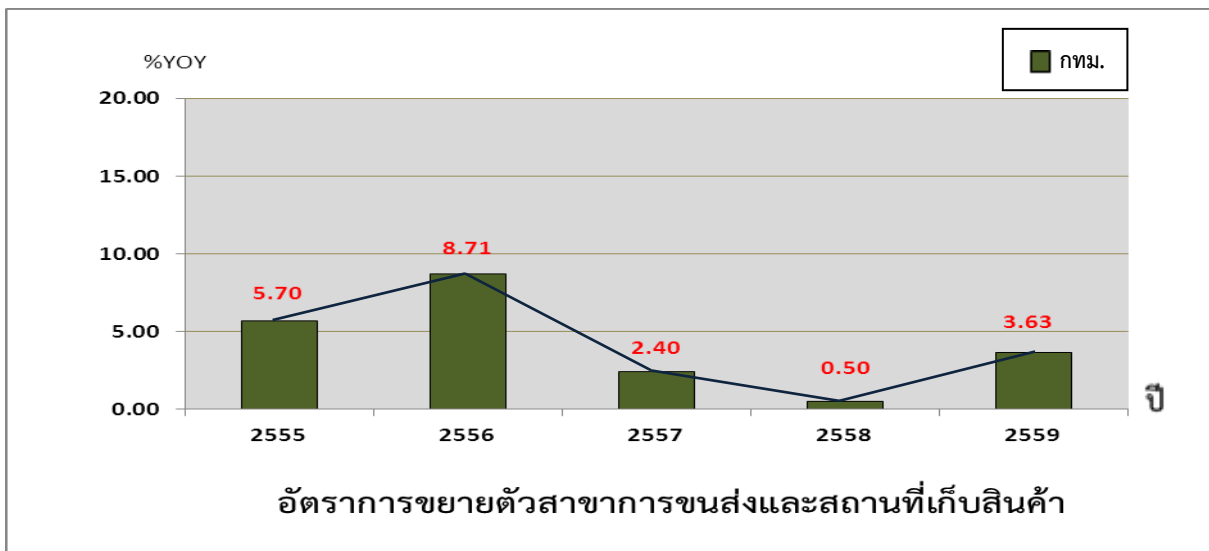
แผนภาพที่ ๗ : อัตราการขยายตัวในสาขาการบริหารราชการ



จากการวิเคราะห์ข้อมูลโครงสร้างทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครในสาขาการบริหารราชการ และการป้องกันประเทศ รวมทั้งการประกันสังคมภาคบังคับ ปรากฏว่า ในปี ๒๕๕๙ สาขาการผลิตดังกล่าว มีมูลค่าเท่ากับ ๒๗๗,๒๓๔ ล้านบาท ซึ่งขยายตัวติดลบที่ร้อยละ - ๐.๐๔ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาที่มีอัตราการหดตัว ร้อยละ - ๑.๗๒ ต่อปี โดยที่เป็นผลมาจากปัจจัยด้านการลดลงของกิจกรรมการให้เช่าเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างและ งานวิศวกรรมโยธา รวมทั้งในส่วนของปัจจัยที่มีผลกระทบในด้านกิจกรรมการบริหารสำนักงาน การให้บริการสนับสนุน สำนักงานและบริการสนับสนุนทางธุรกิจอื่นเป็นหลัก ประกอบกับแนวโน้มด้านการผลิตของกิจกรรมตัวแทนธุรกิจ ที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางและการนำเที่ยว ซึ่งชะลอตัวลงตามยอดของจำนวนนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศ อีกทั้งกิจกรรมการให้เช่ายานยนต์ชนิดนั่งส่วนบุคคล กิจกรรมสำนักงานจัดหางานหรือตัวแทนจัดหางานอื่นๆ และกิจกรรมด้านการรักษาความปลอดภัย ตลอดจนการสืบสวนที่ชะลอตัวลงเช่นกัน ดังรายละเอียดจะเห็นได้จาก ข้อมูลสถิติที่ปรากฏตามสัดส่วนของมูลค่าโครงสร้างเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครในแผนภาพที่ ๗

๗. สาขาสาขาการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า

แผนภาพที่ ๘ : อัตราการขยายตัวในสาขาการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า



จากการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลสถิติโครงสร้างทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานคร ซึ่งจะพบว่า ในปี ๒๕๕๙ ภาคการผลิตในสาขาการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า มีมูลค่าเท่ากับ ๒๖๓,๔๕๖ ล้านบาท โดยมีแนวโน้ม ขยายตัวเพิ่มขึ้นที่ร้อยละ ๓.๖๓ ต่อปี เมื่อเทียบกับปีก่อนที่ขยายตัวเพียงร้อยละ ๐.๕๐ ต่อปี ทั้งนี้ โดยเป็นผลมาจาก ปัจจัยซึ่งเป็นตัวกำหนดภาวะทางเศรษฐกิจตามการขนส่งสินค้าทางอากาศ และจำนวนผู้โดยสารที่ชะลอตัวลงตามยอดของ จำนวนนักท่องเที่ยว ในขณะที่ปัจจัยผลิตด้านการขนส่งทางบกซึ่งขยายตัวเพียงร้อยละ ๐.๒ เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า ที่ขยายตัวร้อยละ ๓.๘ แต่อย่างไรก็ดีในสาขาการผลิตดังกล่าวยังได้รับอานิสงค์จากปัจจัยบวกด้านบริการโทรคมนาคม การขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้น ตลอดจนด้านการขนส่งทางน้ำซึ่งรวมกันขยายตัวที่ร้อยละ ๗.๖ โดยมีอัตราเร่งขึ้นจากการขยายตัวที่ร้อยละ ๖.๓ ในปีก่อนหน้า ส่วนปัจจัยตัวแปรด้านการไปรษณีย์และการรับส่งเอกสาร ขยายตัวที่ร้อยละ ๔.๗ โดยมีแนวโน้มลดลงที่ร้อยละ ๐.๓ เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้าซึ่งสอดคล้องกับรายรับที่ผู้ประกอบการ ยังคงทำกำไรได้ดี ดังปรากฏรายละเอียดตามสัดส่วนสถิติโครงสร้างเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครในแผนภาพที่ ๘ ข้างต้น

วิเคราะห์โดย : นายภาณุพงศ์ จันทะประเทศ หัวหน้ากลุ่มงานนโยบายเศรษฐกิจและการเงิน
สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานการคลัง กรุงเทพมหานคร

หมายเหตุ : ข้อมูลที่ใช้ในการจัดทำรายงานบทวิเคราะห์โครงสร้างทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครปี ๒๕๕๙ คำนวณมาจากอ้างอิงรายงานสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัดแบบปริมาณลูกโซ่ ฉบับ พ.ศ. ๒๕๕๙ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) (www.nesdb.go.th)