



รายงานวิเคราะห์ภาพรวมโครงสร้างทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๓



นางสาวอภิญา จันท์ปาน นักวิชาการคลังปฏิบัติการ

นางสาวมัทนี เพชรคำ นักวิชาการคลังปฏิบัติการ

กลุ่มงานนโยบายเศรษฐกิจและการเงิน

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักการคลัง

การพัฒนาเมืองกรุงเทพมหานครนับเป็นส่วนสำคัญซึ่งส่งผลต่อการพัฒนาประเทศไทยให้เท่าเทียมกับระดับนานาชาติ เพราะนอกเหนือจากการที่กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศและมีขนาดของเมืองเป็นมหานครขนาดใหญ่ซึ่งเป็นแหล่งศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของประเทศแล้ว กรุงเทพมหานครยังนับเป็นเมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจที่สำคัญอีกแห่งหนึ่งในย่านพื้นที่เอเชียตะวันออกเฉียงใต้อีกด้วย ทั้งนี้ จากการที่มีทำเลที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่เอื้อประโยชน์ต่อการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศอันนับเป็นปัจจัยส่งเสริมและเกื้อหนุนในด้านการค้าการลงทุน จึงส่งผลทำให้ในพื้นที่ของกรุงเทพมหานครเป็นที่ตั้งของธุรกิจน้อยใหญ่จำนวนมากมาย ทั้งที่เป็นธุรกิจภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมไปถึงยังเป็นสถานที่ที่ทางเหล่านักธุรกิจมักเลือกใช้ ในการนัดหมายเจรจาทางการค้าระหว่างกัน เมื่อพิจารณามูลค่าในมิติด้านเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ ตั้งแต่ในอดีตที่ผ่านมาจะพบว่ารายได้หลักของประเทศไทยนั้นส่วนใหญ่มักจะมาจากภาคการท่องเที่ยวเป็นหลัก โดยในด้านการท่องเที่ยวของกรุงเทพมหานครเองการที่เป็นเมืองมหานครขนาดใหญ่ที่มีแหล่งที่ตั้งของชุมชนที่หลากหลายชนชาติ ศาสนา และความเชื่อ กรุงเทพมหานครจึงเป็นเมืองแห่งสังคมพหุวัฒนธรรมที่ประกอบไปด้วยอัตลักษณ์ทางด้านสังคมวัฒนธรรมที่แตกต่างหลากหลายกันออกไปในแต่ละท้องที่ ซึ่งสามารถนำมาเป็นปัจจัยในการที่จะสร้างคุณค่าและมูลค่าทางเศรษฐกิจในมิติภาคการท่องเที่ยวของเมืองได้ โดยเป็นจุดดึงดูดใจให้นักท่องเที่ยวโดยเฉพาะชาวต่างชาติเกิดความสนใจในการเดินทางมาสัมผัสเรียนรู้วิถีชีวิตผ่านการเที่ยวชมสถานที่ ศิลปะการแสดง ตลอดจนลิ้มลองรสชาติของอาหารที่มีอยู่อย่างมากมาย อันสามารถสะท้อนให้เห็นได้จากที่ผ่านมากรุงเทพมหานครมักได้รับการจัดอันดับเป็นเมืองน่าท่องเที่ยวในอันดับต้นๆ เมื่อเปรียบเทียบกับเมืองต่างๆ ทั่วโลก ทั้งยังปรากฏสถิติมูลค่ารายได้จากการท่องเที่ยวอยู่ในอันดับต้นของประเทศมาอย่างต่อเนื่อง

สืบเนื่องจากการอุบัติขึ้นของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ COVID-19 ในช่วงปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งได้ถูกพบครั้งแรกที่เมืองอู่ฮั่นของประเทศจีนเมื่อช่วงเดือนธันวาคมได้กลายมาเป็นวิกฤตการณ์ครั้งใหญ่ต่อผู้คนทั่วทั้งโลกจนถึงปัจจุบัน เนื่องจากโรคดังกล่าวสามารถติดต่อกันได้อย่างรวดเร็วเป็นวงกว้าง อีกทั้งยังทำให้ผู้ได้รับเชื้อบางรายมีอาการป่วยรุนแรงจนถึงขั้นเสียชีวิตและมีการกลายพันธุ์ของเชื้อไวรัสที่ทำให้เกิดการแพร่ระบาดอย่างรวดเร็วและมีอาการรุนแรงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยยังคงไม่มีวัคซีนตัวใดที่จะสามารถป้องกันได้อย่างแน่นอนร้อยเปอร์เซ็นต์ ทั้งนี้ การแพร่ระบาดของโรคดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบอย่างมากต่อมิติทางด้านเศรษฐกิจของโลก โดยในช่วงแรกที่มีการแพร่ระบาดนั้นก็ทำให้ระบบเศรษฐกิจเกิดภาวะชะงักงันและถดถอยอย่างรุนแรงเนื่องจากมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ของแต่ละประเทศ



ที่มาซ้ำเติมจากเดิมที่ต้องเผชิญกับปัญหาการกีดกันทางการค้าระหว่างสหรัฐกับจีนที่มีอยู่ก่อนหน้านี้แล้ว ซึ่งในฝั่งของประเทศไทยเองก็ได้รับผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 อย่างที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้เช่นกัน โดยตรวจพบผู้ติดเชื้อครั้งแรกในช่วงเดือนมกราคม ๒๕๖๓ ก่อนที่จะเริ่มมีการแพร่ระบาดโดยตรวจพบกลุ่มผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งส่งผลให้ประชาชนเกิดการตื่นกลัวและมีความวิตกกังวลที่จะทำกิจกรรมต่างๆ ภาครัฐบาลจึงมีการดำเนินมาตรการเพื่อคุมเข้มการแพร่ระบาด โดยมีการปิดประเทศ (Lock down) ตลอดจนจำกัดการดำเนินกิจกรรมต่างๆ อีกจำนวนมาก และทำให้ธุรกิจการค้าบางประเภทต้องหยุดให้บริการชั่วคราว ด้วยมาตรการควบคุมดังกล่าวจึงทำให้ภาวะเศรษฐกิจภายในประเทศเริ่มซบเซาและตกต่ำลง ทั้งทางด้านการค้า การลงทุน การส่งออก รวมถึงการท่องเที่ยว ถึงแม้ว่าทางด้านการรัฐบาลจะมีการออกนโยบายและมาตรการเยียวยาช่วยเหลือและกระตุ้นเศรษฐกิจออกมาเป็นจำนวนมาก แต่ด้วยสถานการณ์ความต่อเนื่องของการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ซึ่งส่งผลกระทบต่อระดับการบริโภคของประชาชนจึงยังทำให้เศรษฐกิจภายในประเทศยังคงต้องเผชิญกับภาวะถดถอย โดยสามารถสะท้อนให้เห็นได้จากขนาดของเศรษฐกิจภายในประเทศผ่านทางข้อมูลสถิติผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (Gross Domestic Product : GDP) ของปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่อยู่ ณ ระดับ ๑๐,๒๔๖,๕๓๒ ล้านบาท ซึ่งมียอดสถิติ ที่ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนหน้ามากถึง ๖๗๖,๗๕๑ ล้านบาท หรือหดตัวคิดเป็นร้อยละ ๖.๒๐ (ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ มียอดสถิติ GDP อยู่ที่ ๑๐,๙๒๓,๒๘๓ ล้านบาท) ทั้งที่ในช่วงระยะเวลาหลายปีที่ผ่านมา ยอดสถิติดังกล่าวมีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มมากขึ้นมาโดยตลอด ซึ่งในส่วนของกรุงเทพมหานครนั้นก็ได้รับผลกระทบจากตัวแปรปัจจัยจุดรั้งทางเศรษฐกิจดังกล่าวไปในทิศทางเดียวกันกับสถานะเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศด้วยเช่นกัน จากการที่เป็นเมืองขนาดใหญ่ที่มีผู้คนอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น ส่งผลให้มีการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ในพื้นที่เป็นจำนวนมาก อีกทั้งระบบเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครก็มีสัดส่วนที่พึ่งพากิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เน้นหนักไปทางสาขาการค้าขายสินค้าและบริการต่างๆ ตลอดจนสาขาทางด้านอุตสาหกรรมเป็นหลัก ซึ่งส่วนใหญ่เป็นกลุ่มประเภทที่ได้รับผลกระทบโดยตรงจากการควบคุมสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ผ่านทางมาตรการต่างๆ ของทางภาครัฐ แต่อย่างไรก็ดี ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ กรุงเทพมหานครยังคงเป็นตัวแปรสำคัญต่อทิศทางสถานการณ์เศรษฐกิจของประเทศไทยเนื่องจากมีขนาดเศรษฐกิจที่ยังคงครองสัดส่วนขนาดของเศรษฐกิจอยู่ที่ระดับร้อยละ ๓๖.๓๒ เมื่อเทียบกับขนาดของเศรษฐกิจภายในประเทศ โดยมียอดมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (Gross Provincial Product : GPP) เท่ากับ ๓,๗๒๑,๕๕๔ ล้านบาท โดยมีระดับอัตราขยายตัวลดลงอยู่ที่ร้อยละ -๖.๘๘ ซึ่งมีแนวโน้มลดลงจากปีก่อนที่ขยายตัวถึงร้อยละ ๔.๑๒ (ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ มียอดสถิติ GPP อยู่ที่ ๓,๙๙๖,๓๖๐ ล้านบาท)



โครงสร้างทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๓

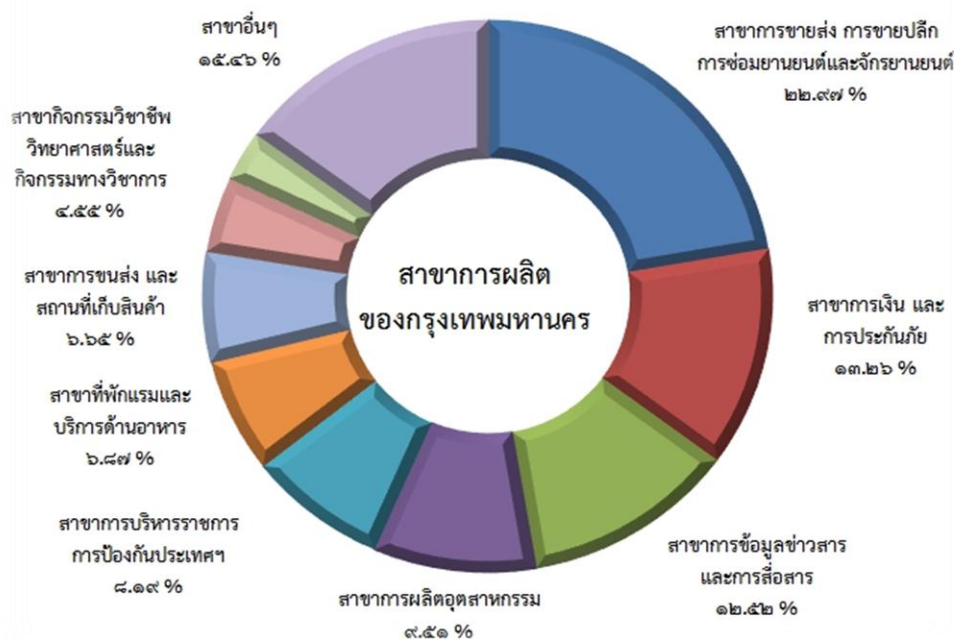
จากการศึกษาวิเคราะห์รายงานสถานการณ์ทางเศรษฐกิจและแนวโน้มภาวะเศรษฐกิจของไทย ซึ่งอ้างอิงที่มาจากข้อมูลของธนาคารแห่งประเทศไทยและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จะพบว่า ในปี ๒๕๖๓ ภาวะเศรษฐกิจภาพรวมของประเทศทั้งปีมีอัตราการขยายตัวที่ลดลงประมาณร้อยละ ๖.๑ - ๖.๒ ประกอบกับผลการศึกษาวิเคราะห์สถิติข้อมูลผลิตภัณฑ์มวลรวมรายจังหวัด (GPP) ของกรุงเทพมหานคร จากแหล่งข้อมูลดังกล่าว จะเห็นว่าในช่วงปี ๒๕๖๓ ภาคการผลิตในสาขาเศรษฐกิจหลักของกรุงเทพมหานคร มีแนวโน้มระดับอัตราขยายตัวลดลงอยู่ที่ร้อยละ -๖.๘๘ ต่อปี ซึ่งมีอัตราการลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อน ที่ขยายตัวถึงประมาณร้อยละ ๔.๑๒ โดยอัตราการขยายตัวที่ลดลงถึงขั้นติดลบนี้ปัจจัยที่สำคัญมาจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ทั้งนี้เป็นเพราะมีการออกมาตรการควบคุมการระบาดที่เข้มงวดส่งผลให้ธุรกิจหลายภาคส่วน เกิดการหยุดชะงักจนไม่สามารถดำเนินการตามปกติได้ โดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบอย่างรุนแรง จากมาตรการจำกัดการเดินทางระหว่างประเทศ อีกทั้งการใช้จ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภคของภาคประชาชนซึ่งเป็นการกำลังสำคัญต่อการกระตุ้นเศรษฐกิจก็ได้รับผลกระทบจากมาตรการดังกล่าวด้วยเช่นกัน

จากปริมาณยอดสถิติมูลค่าการผลิตในสาขาเศรษฐกิจโดยภาพรวมของกรุงเทพมหานคร ซึ่งได้ทำการศึกษารายละเอียดเพื่อวิเคราะห์จำแนกโครงสร้างสัดส่วนทางเศรษฐกิจที่สำคัญ จะพบว่าในปี ๒๕๖๓ สาขาการผลิตหลักของภาคเศรษฐกิจกรุงเทพมหานคร นั้น มีอัตราการเติบโตที่เพิ่มสูงขึ้นในหลายสาขาโดยเฉลี่ยเท่ากับร้อยละ ๙.๗๔ เมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๖๒ ที่ผ่านมา ทั้งนี้ ในสาขาการผลิตที่มีมูลค่าสัดส่วนของผลิตภัณฑ์มวลรวมรายจังหวัด (GPP) กรุงเทพมหานครสูงสุด ๙ ลำดับแรก ได้แก่ สาขาการขนส่ง การขายปลีก การซ่อมยานยนต์และจักรยานยนต์, สาขาการเงิน และการประกันภัย, สาขาข้อมูลข่าวสารและการสื่อสาร, สาขาการผลิตสินค้าอุตสาหกรรม, สาขาบริหารราชการ การป้องกันประเทศฯ, สาขาที่พักแรมและบริการด้านอาหาร, สาขาการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า, สาขากิจกรรมวิชาชีพวิทยาศาสตร์ และกิจกรรมทางวิชาการ, สาขากิจกรรมเกี่ยวกับอาหารมหรสพ โดยที่สาขาการผลิตหลักทั้งหมดดังกล่าวข้างต้น พบว่ามีสัดส่วนการผลิตรวมกันคิดเป็นมูลค่าเท่ากับร้อยละ ๘๔.๕๔ ของโครงสร้างภาคเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครโดยภาพรวม



วิเคราะห์ภาพรวมโครงสร้างทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๓

แผนภาพที่ ๑ : โครงสร้างทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครจำแนกตามสาขาการผลิต ปี ๒๕๖๓



กรณีการศึกษาเพื่อวิเคราะห์ถึงรายละเอียดสถิติภาพรวมข้อมูลด้านโครงสร้างทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานคร โดยจะพบว่าในปี ๒๕๖๓ ระดับเศรษฐกิจกรุงเทพมหานครมีมูลค่าสูงแต่ลดลงจากปี ๒๕๖๒ ซึ่งภาพรวมในปีดังกล่าวมียอดมูลค่าสถิติผลิตภัณฑ์มวลรวมรายจังหวัด (Gross Provincial Product : GPP) รวมทั้งสิ้นจำนวน ๓,๗๒๑,๕๕๔ ล้านบาท โดยมีกิจกรรมการผลิตที่กระจายอยู่ใน ๙ สาขาหลัก คือ สาขาการขนส่ง การขายปลีก การซ่อมยานยนต์และจักรยานยนต์, สาขาการเงิน และการประกันภัย, สาขาข้อมูลข่าวสารและการสื่อสาร, สาขาการผลิตสินค้าอุตสาหกรรม, สาขาบริหารราชการ การป้องกันประเทศฯ, สาขาที่พักแรมและบริการด้านอาหาร, สาขาการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า, สาขากิจการมวิชาชีพวิทยาศาสตร์ และ กิจกรรมทางวิชาการ, สาขากิจการมเกี่ยวกับสิ่งทอหัตถกรรม ซึ่งมีสัดส่วนเท่ากับร้อยละ ๒๒.๙๗, ๑๓.๒๖, ๑๒.๕๒, ๙.๕๑, ๘.๑๙, ๖.๘๙, ๖.๖๕, ๔.๕๕ และ ๓.๐๙ ตามลำดับ รายละเอียดดังแสดงไว้ในตารางที่ ๑ และนอกจากนี้ภาคการผลิตที่มีผลต่อเศรษฐกิจกรุงเทพมหานครนั้นยังกระจายมูลค่าอยู่ในกลุ่มสาขาการผลิตอื่นๆ อีกประมาณร้อยละ ๑๕.๔๖ ดังปรากฏมูลค่าสัดส่วนสถิติจำแนกตามโครงสร้างสาขาการผลิตตามรายละเอียดในแต่ละสาขาดังกล่าว ถือเป็นข้อมูลสำคัญทางเศรษฐกิจที่กรุงเทพมหานครจะต้องทำการศึกษาและวิเคราะห์ในด้านโครงสร้างและรายละเอียดต่างๆ เพื่อพิจารณาถึงประเด็นในแง่บทบาทความสัมพันธ์ของภาคการผลิตที่มีผลต่อปัจจัยการขับเคลื่อนด้านกายภาพในเชิงย่านพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีระดับอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจสูงสุดตามลำดับ ดังต่อไปนี้



ตารางที่ ๑ : แสดงลำดับสาขาตามโครงสร้างการผลิตหลักของกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๓

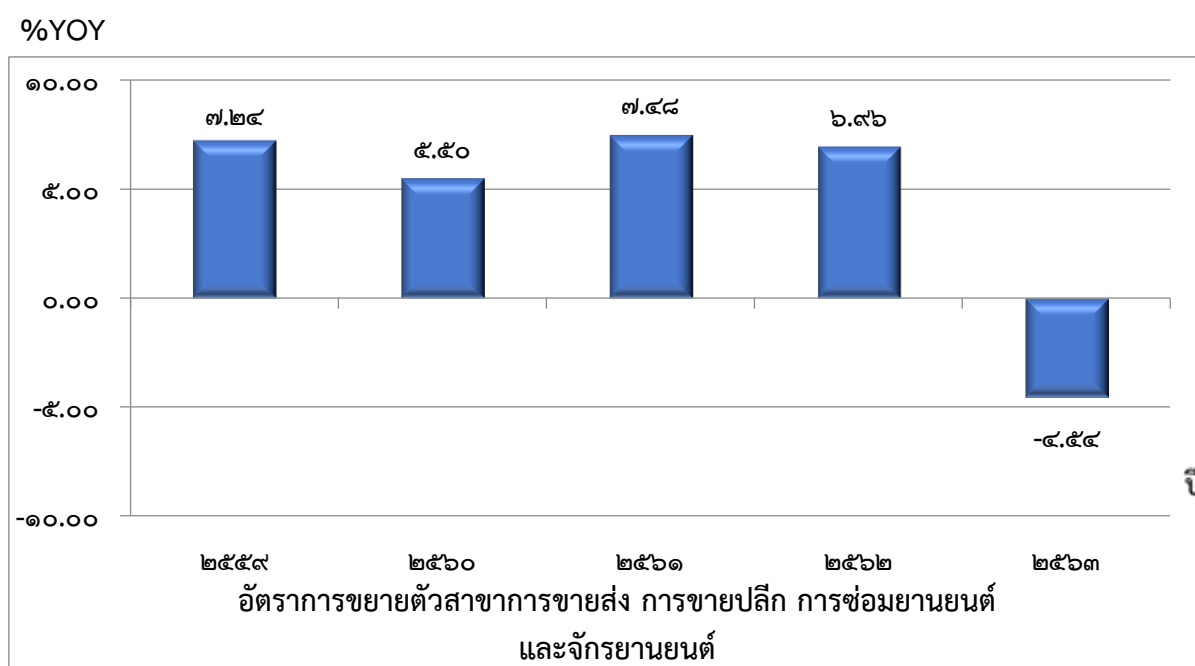
ลำดับที่	สาขาการผลิตตามโครงสร้างเศรษฐกิจของ กทม.	มูลค่า (ล้านบาท)	สัดส่วน (%)
๑	สาขาการขนส่ง การขายปลีกฯ	๘๕๔,๗๘๐	๒๒.๙๗
๒	สาขาการเงินและการประกันภัย	๔๙๓,๖๑๒	๑๓.๒๖
๓	สาขาข้อมูลข่าวสารและการสื่อสาร	๔๖๕,๗๙๙	๑๒.๕๒
๔	สาขาการผลิตสินค้าอุตสาหกรรม	๓๕๔,๐๐๔	๙.๕๑
๕	สาขาการบริหารราชการ การป้องกันประเทศฯ	๓๐๔,๙๗๗	๘.๑๙
๖	สาขาที่พักแรมและบริการด้านอาหาร	๒๕๖,๔๔๘	๖.๘๙
๗	สาขาการขนส่ง และสถานที่เก็บสินค้า	๒๔๗,๔๑๓	๖.๖๕
๘	สาขากิจการมวิชาชีพ วิทยาศาสตร์ และกิจกรรมทางวิชาการ	๑๖๙,๑๗๔	๔.๕๕
๙	สาขากิจการมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์	๑๑๔,๙๑๐	๓.๐๙
	สาขาการผลิต/กิจกรรม/บริการอื่นๆ	๔๖๐,๔๓๗	๑๕.๔๖
รวมยอดสัดส่วนมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวม (GPP) กทม. ปี ๒๕๖๓		๓,๗๒๑,๕๕๔	๑๐๐.๐๐



ผลการศึกษาวิเคราะห์สาขาการผลิตหลักตามโครงสร้างทางเศรษฐกิจ ของกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๓

๑. สาขาการขนส่ง การขายปลีกฯ

แผนภาพที่ ๒ : แสดงอัตราการขยายตัวโครงสร้างเศรษฐกิจกรุงเทพมหานคร
ในสาขาการขนส่ง การขายปลีกฯ ปี ๒๕๖๓



จากข้อมูลตามแผนภาพที่ ๒ ซึ่งแสดงถึงด้านอัตราการขยายตัวทางโครงสร้างเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๓ โดยจะพบว่า ภาคการผลิตในสาขาการขนส่ง การขายปลีก การซ่อมยานยนต์และจักรยานยนต์ ถือเป็นสาขาการผลิตหลักของกรุงเทพมหานครที่มีมูลค่าสัดส่วนทางด้านเศรษฐกิจ ซึ่งปรากฏยอดสถิติตามโครงสร้างเศรษฐกิจในภาพรวมสูงที่สุด โดยคิดเป็นมูลค่า ๘๕๔,๗๘๐ ล้านบาท หรือเท่ากับสัดส่วนร้อยละ ๒๒.๙๗ ของมูลค่า GDP กรุงเทพมหานครในภาพรวม ปี ๒๕๖๓ ทั้งนี้โดยสาขาดังกล่าวมีแนวโน้มอัตราการขยายตัวลดลงที่ร้อยละ -๔.๕๔ เมื่อเทียบกับรอบปี ๒๕๖๒ ที่ผ่านมาที่ขยายตัวร้อยละ ๖.๙๖ สำหรับด้านผลการดำเนินการเพื่อศึกษาวิเคราะห์ถึงยอดสัดส่วนของมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมรายจังหวัด (GPP) ของกรุงเทพมหานครในสาขากิจกรรมการผลิตตามแผนภาพที่ ๒ พบว่า มีการขยายตัวที่ลดลงจากปี ๒๕๖๒ เป็นอย่างมาก ซึ่งเป็นผลมาจากการซื้อขายยานยนต์และจักรยานยนต์ที่ลดลงตามความต้องการซื้อทั้งในประเทศและต่างประเทศ ประกอบกับการขนส่งและการขายปลีกลดลง ปัจจัยสำคัญมากจากมาตรการต่างๆ เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ของภาครัฐที่ส่งผลกระทบต่อด้านการอุปโภคบริโภคของครัวเรือน ประกอบกับจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ลดลงเป็นอย่างมาก ซึ่งเป็นผลมาจากมาตรการจำกัดการเดินทางทั้งในประเทศและต่างประเทศ

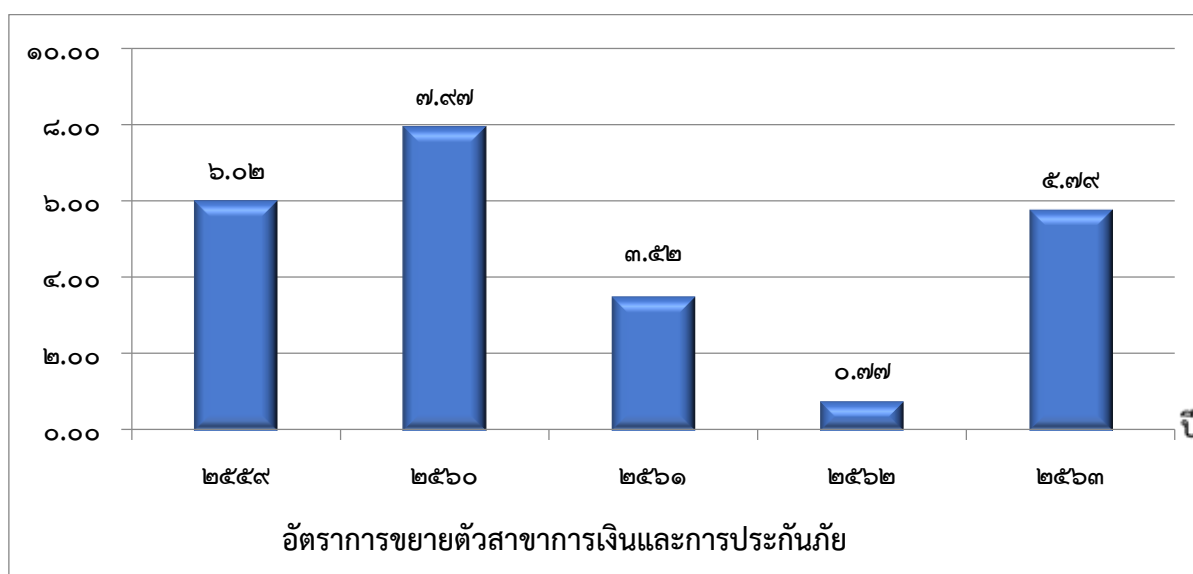


ผลการศึกษาวิเคราะห์สาขาการผลิตหลักตามโครงสร้างทางเศรษฐกิจ ของกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๓

๒. สาขาการเงิน และการประกันภัย

แผนภาพที่ ๓ : แสดงอัตราการขยายตัวโครงสร้างเศรษฐกิจกรุงเทพมหานคร
ในสาขาการเงินและการประกันภัย ปี ๒๕๖๓

%YOY



จากข้อมูลตามแผนภาพที่ ๓ ดังกล่าว เมื่อศึกษาวิเคราะห์ด้านภาพรวมโครงสร้างทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๓ ในกิจกรรมสาขาการผลิตสาขาการเงินและการประกันภัย จะพบว่า ปี ๒๕๖๓ มีมูลค่าเท่ากับ ๔๙๓,๖๑๒ ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑๓.๒๖ ของยอดมูลค่า GPP กรุงเทพมหานครในภาพรวม โดยสาขาตัวกลางทางการเงินมีอัตราการขยายตัวในอัตราที่เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕.๗๙ เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๒ ที่ผ่านมามีการขยายตัวลดลงที่ร้อยละ ๐.๗๗ อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากการดำเนินงานของกลุ่มธนาคารพาณิชย์ และสถาบันรับฝากเงินอื่นที่มีการให้บริการทางการเงินเร่งตัวขึ้น เมื่อเทียบกับที่ชะลอตัวในปีก่อนหน้า ส่วนหนึ่งเป็นปัจจัยสนับสนุนจากมาตรการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรค COVID-19 โดยเฉพาะกลุ่มธนาคารพาณิชย์ที่ขยายตัวอย่างต่อเนื่องจากปริมาณสินเชื่อและเงินฝากที่เพิ่มขึ้น แม้ว่าส่วนต่างอัตราดอกเบี้ยเงินกู้และดอกเบี้ยเงินฝากและรายได้ค่าธรรมเนียมและบริการจะลดก็ตาม ด้านการประกันภัยโดยรวมมีผลการดำเนินงานที่ชะลอตัวลงจากบริการด้านธุรกิจการประกันชีวิตที่ลดลงเป็นสำคัญ อย่างไรก็ตามประกันวินาศภัยยังคงขยายตัวได้ สำหรับผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัทหลักทรัพย์กลับมาขยายตัวตามมูลค่าซื้อขายที่เพิ่มขึ้น ขณะที่บริการเสริมทางการเงินโดยรวมหดตัวโดยปัจจัยหลักมาจากผลประกอบการของบริษัทรับแลกเปลี่ยนเงินตราและบริษัทจัดการกองทุนที่ลดลง

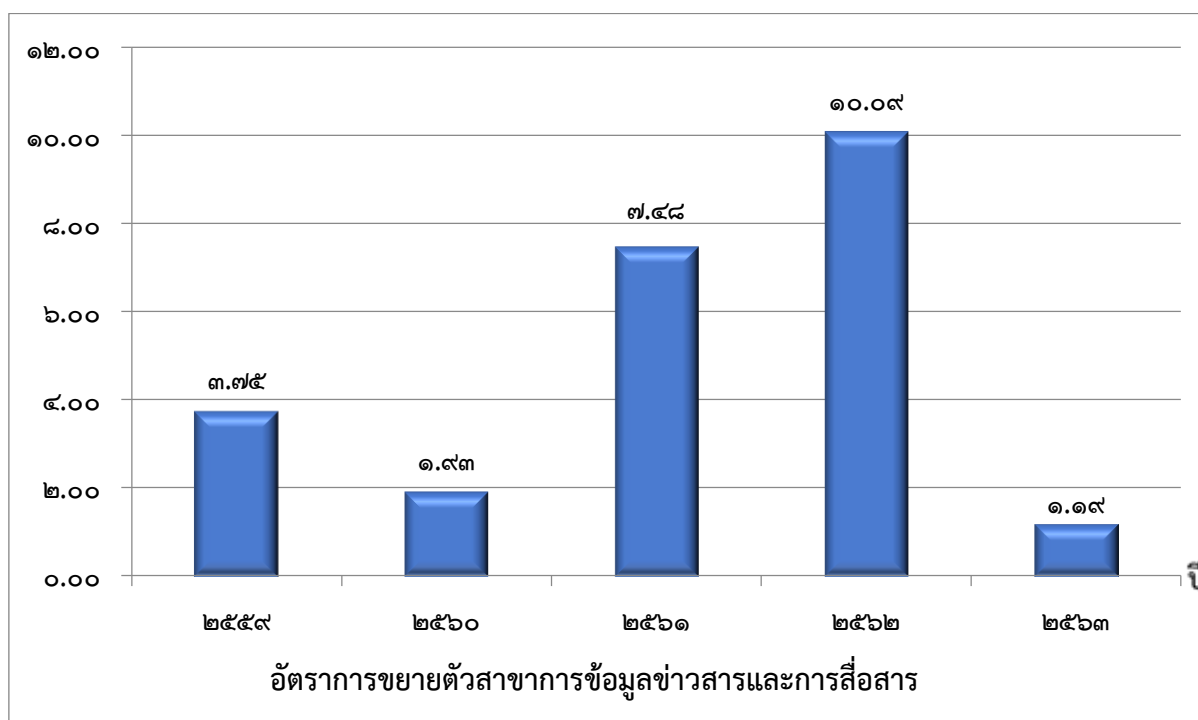


ผลการศึกษาวิเคราะห์สาขาการผลิตหลักตามโครงสร้างทางเศรษฐกิจ ของกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๓

๓. สาขาข้อมูลข่าวสาร และการสื่อสาร

แผนภาพที่ ๔ : แสดงอัตราการขยายตัวโครงสร้างเศรษฐกิจกรุงเทพมหานคร
ในสาขาข้อมูลข่าวสารและการสื่อสาร ปี ๒๕๖๓

%YOY



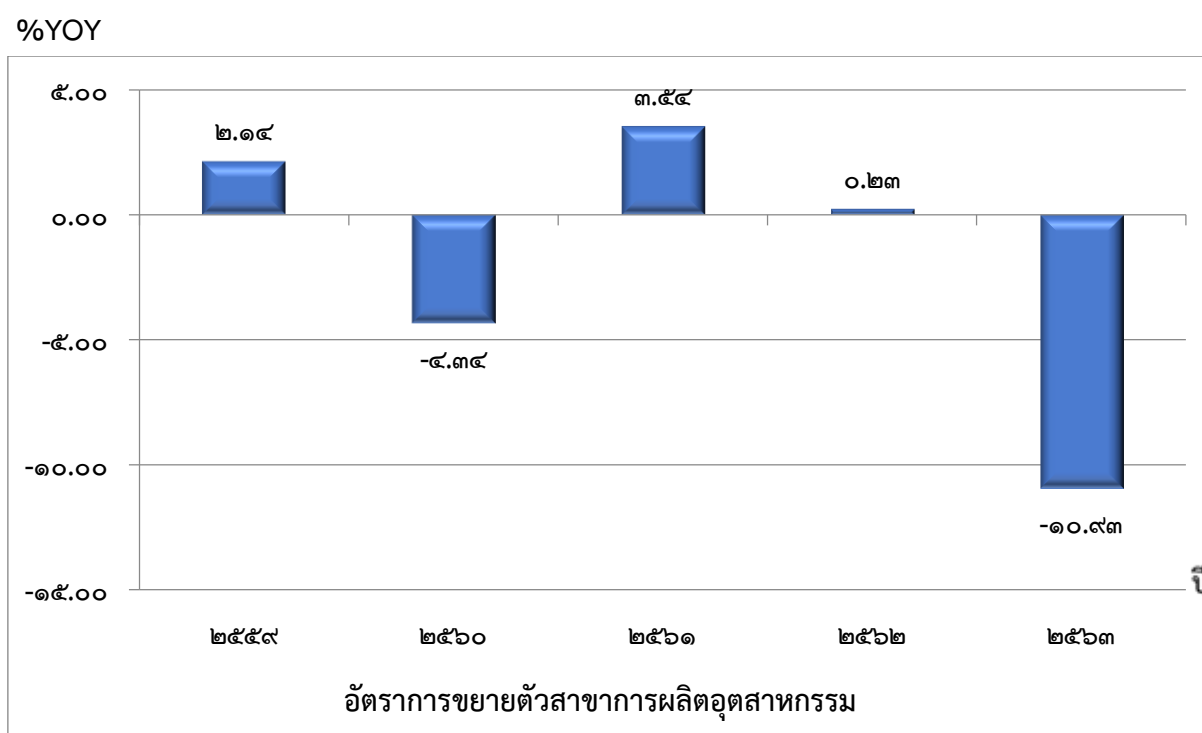
จากแผนภาพที่ ๔ ข้อมูลการศึกษาและวิเคราะห์สถิติมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวม (GPP) ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งสะท้อนด้านภาพรวมโครงสร้างทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๓ สำหรับสาขาการผลิตด้านข้อมูลข่าวสารและการสื่อสาร มีมูลค่าโดยรวมเท่ากับ ๔๖๕,๗๙๙ ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑๒.๕๒ ของยอดมูลค่า GPP ของกรุงเทพมหานครในปีดังกล่าว โดยมีการขยายตัวลดลงในอัตราร้อยละ ๑.๑๙ จากปี ๒๕๖๒ ที่ขยายตัวถึงร้อยละ ๑๐.๐๙ อันเป็นผลมาจากด้านกิจกรรมโทรคมนาคมขยายตัวร้อยละ ๑.๖ ชะลอตัวจากที่ขยายตัวร้อยละ ๑๘.๘ ในปีก่อนหน้า ประกอบกับกิจกรรมการจัดผังรายการโทรทัศน์ และกิจกรรมการแพร่ภาพกระจายเสียง และกิจกรรมการผลิตภาพยนตร์ วิดีทัศน์และรายการโทรทัศน์ การบันทึกเสียง ลดลงร้อยละ ๑.๐ และร้อยละ ๑๘.๖ จากที่ขยายตัวร้อยละ ๑.๐ และร้อยละ ๑.๘ ในปี ๒๕๖๒ ตามลำดับ สำหรับกิจกรรมการจัดทำโปรแกรมคอมพิวเตอร์และการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ขยายตัวร้อยละ ๓.๔ และกิจกรรมการบริการสารสนเทศขยายตัวร้อยละ ๑๕.๓



ผลการศึกษาวิเคราะห์สาขาการผลิตหลักตามโครงสร้างทางเศรษฐกิจ ของกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๓

๔. สาขาการผลิตสินค้าอุตสาหกรรม

แผนภาพที่ ๕ : แสดงอัตราการขยายตัวโครงสร้างเศรษฐกิจกรุงเทพมหานคร
ในสาขาการผลิตสินค้าอุตสาหกรรม ปี ๒๕๖๓



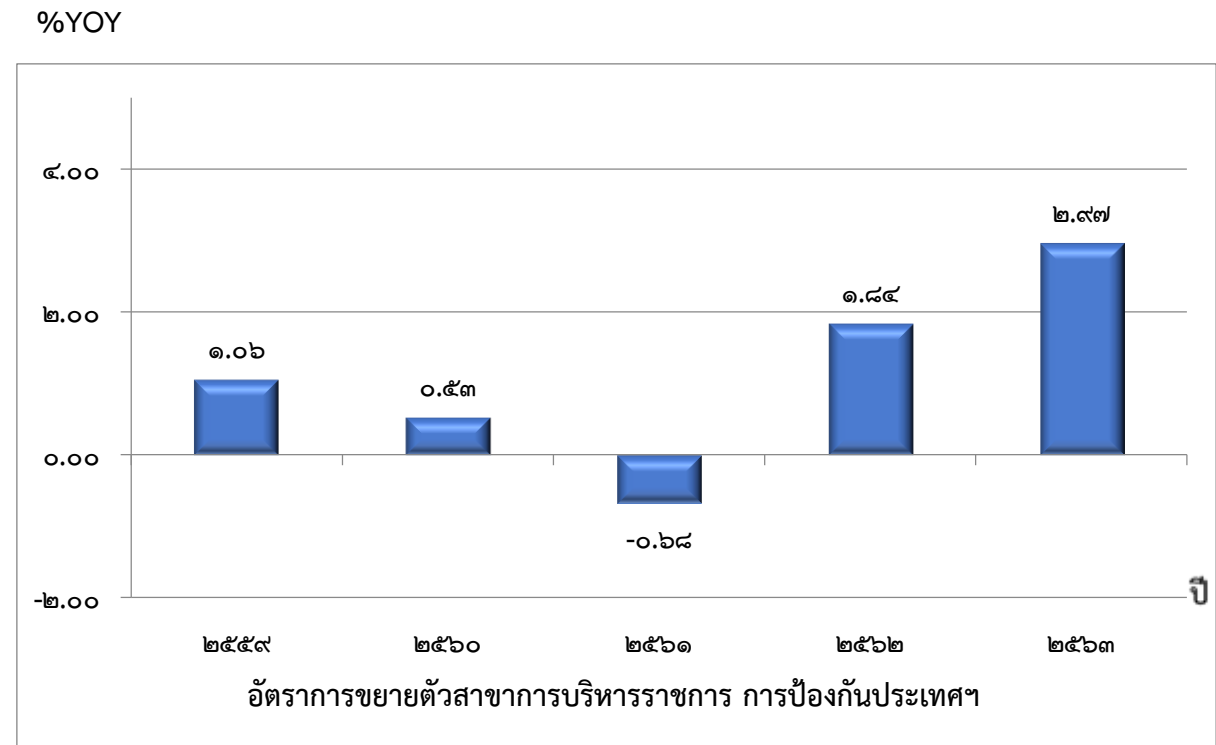
จากแผนภาพที่ ๕ เมื่อนำเอาสถิติยอดรวมมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (GPP) กรุงเทพมหานคร เพื่อมาศึกษาและวิเคราะห์ในด้านภาพรวมโครงสร้างทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๓ จะพบว่าในส่วนของสาขาการผลิตสินค้าอุตสาหกรรม ปี ๒๕๖๓ มีมูลค่าเท่ากับ ๓๕๔,๐๐๔ ล้านบาท หรือคิดเป็น สัดส่วนร้อยละ ๙.๕๑ ของยอดมูลค่า GPP ของกรุงเทพมหานครในภาพรวม โดยที่มีแนวโน้มการขยายตัว ในอัตราที่ลดลงจำนวนร้อยละ -๑๐.๙๓ เมื่อเทียบกับช่วงปีก่อนหน้าซึ่งมีอัตราการขยายตัวที่ร้อยละ ๐.๒๓ ปัจจัยหลักมาจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ส่งผลให้อุปสงค์ทั้งในประเทศและต่างประเทศหดตัวลง ตลอดจนมาตรการการควบคุมการแพร่ระบาดโรค COVID-19 ส่งผลให้หลายอุตสาหกรรมมีการหยุดการผลิต ในช่วงเดือนเมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๓ ประกอบกับข้อจำกัดด้านการขนส่งระหว่างประเทศที่ส่งผลกระทบ ต่อด้านการส่งออกสินค้ารวมทั้งปัญหาการขาดแคลนวัตถุดิบหลักสำหรับการผลิตในบางอุตสาหกรรมที่สำคัญ



ผลการศึกษาวิเคราะห์สาขาการผลิตหลักตามโครงสร้างทางเศรษฐกิจ ของกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๓

๕. สาขาการบริหารราชการ การป้องกันประเทศฯ

แผนภาพที่ ๖ : แสดงอัตราการขยายตัวโครงสร้างเศรษฐกิจกรุงเทพมหานคร
ในสาขาการบริหารราชการ การป้องกันประเทศฯ ปี ๒๕๖๓



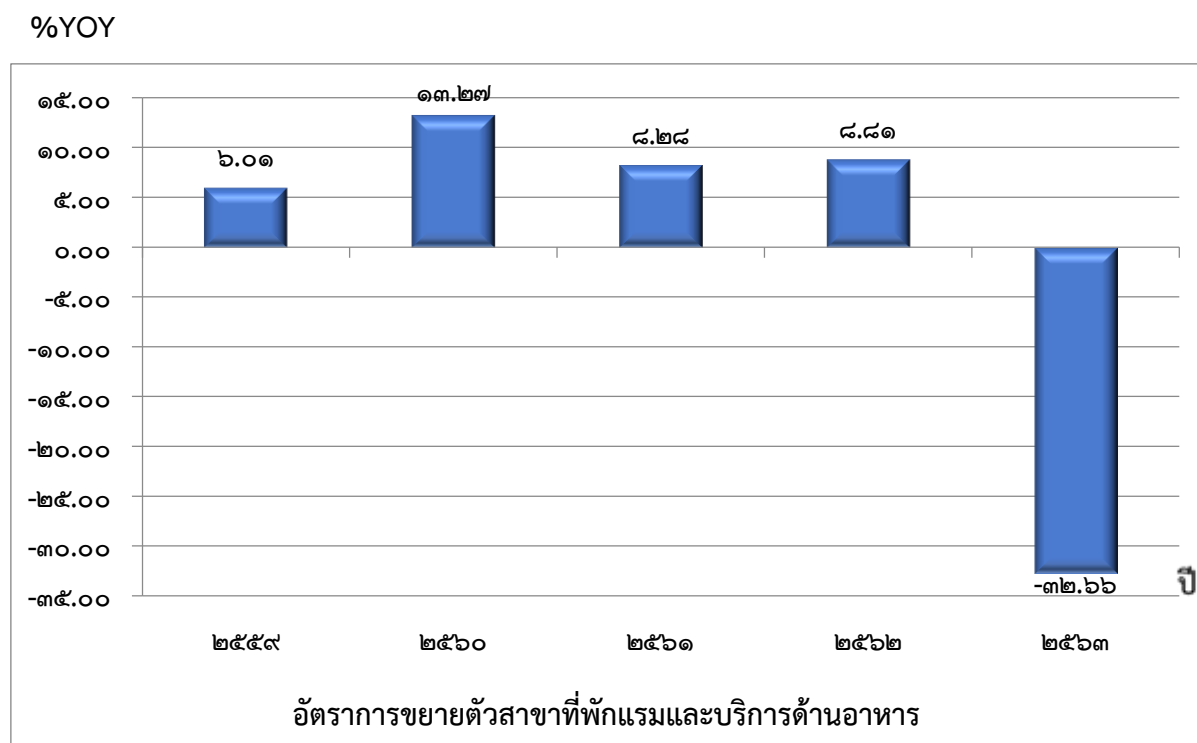
จากแผนภาพที่ ๖ เมื่อศึกษาและวิเคราะห์ภาพรวมของโครงสร้างทางเศรษฐกิจกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๓ จะพบว่า ในสาขาภาคการผลิตสาขาการบริหารราชการ การป้องกันประเทศฯ ซึ่งมียอดมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (GPP) เท่ากับ ๓๐๔,๙๗๗ ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๘.๑๙ ของยอดมูลค่า GPP กรุงเทพมหานครในภาพรวมปี ๒๕๖๓ โดยในปีดังกล่าวสาขาการผลิตนี้มีแนวโน้มในการขยายตัวเพิ่มสูงขึ้น จำนวนร้อยละ ๒.๙๗ เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๒ ที่ผ่านมามีอัตราการขยายตัวร้อยละ ๑.๘๔ ต่อปี ทั้งนี้ เป็นผลสืบเนื่องมาจากการบริหารจัดการของภาครัฐ อย่างเช่น การออกมาตรการต่างๆ รวมถึงการบังคับใช้กฎหมาย และการบริหารงานภายใต้กฎหมายดังกล่าว สามารถนำมาใช้กับภาวะสถานการณ์ปัจจุบันที่มีการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ได้เป็นอย่างดี



ผลการศึกษาวิเคราะห์สาขาการผลิตหลักตามโครงสร้างทางเศรษฐกิจ ของกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๓

๖. สาขาการที่พักแรม และบริการด้านอาหาร

แผนภาพที่ ๗ : แสดงอัตราการขยายตัวโครงสร้างเศรษฐกิจกรุงเทพมหานคร
ในสาขาที่พักแรม และบริการด้านอาหาร ปี ๒๕๖๓



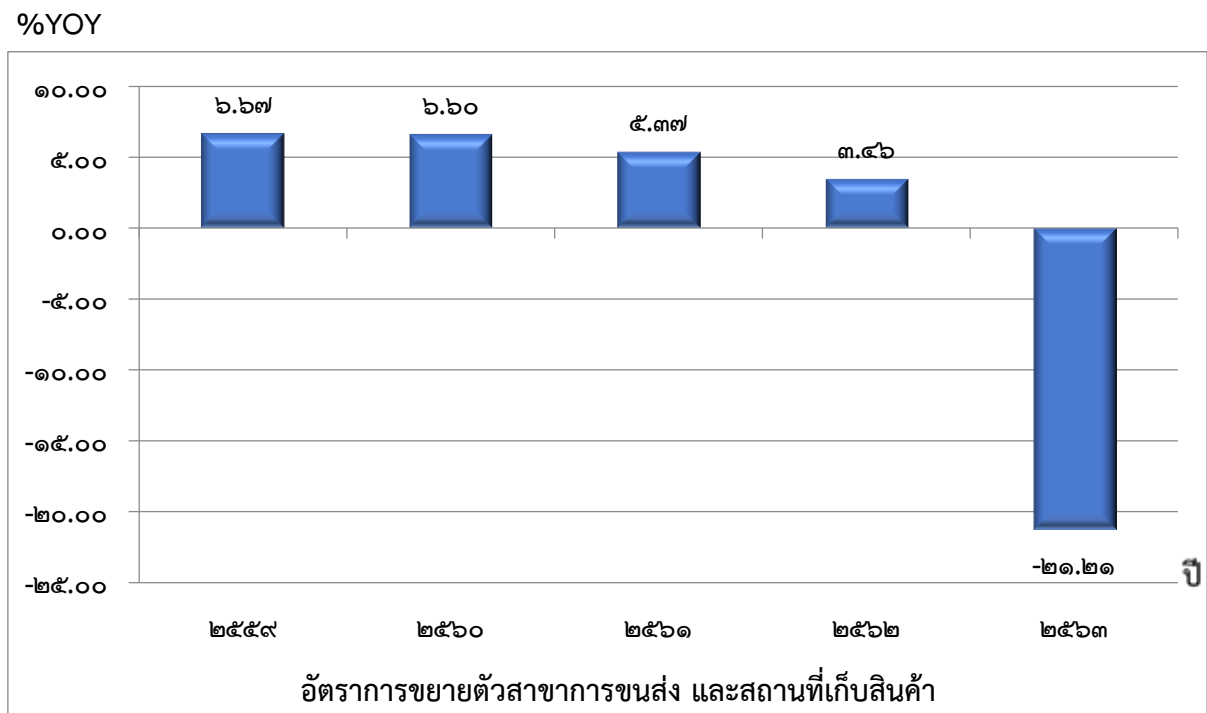
จากแผนภาพที่ ๗ การศึกษาวิเคราะห์ภาพรวมของโครงสร้างทางเศรษฐกิจกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๓ จะพบว่า ภาคการผลิตในสาขาที่พักแรมและบริการด้านอาหารในปี ๒๕๖๓ มียอดสถิติมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (GPP) กรุงเทพมหานคร รวมทั้งสิ้นเท่ากับ ๒๕๖,๔๔๘ ล้านบาท โดยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๖.๘๙ ของยอดมูลค่า GPP กรุงเทพมหานครภาพรวมของปี ๒๕๖๓ และมีแนวโน้มในการขยายตัวที่ลดลงเป็นอย่างมาก เท่ากับร้อยละ -๓๒.๖๖ จากปี ๒๕๖๒ ซึ่งมีอัตราการขยายตัวร้อยละ ๘.๘๑ ซึ่งเป็นการลดลงทั้งกิจกรรมที่พักแรมและบริการด้านอาหาร โดยกิจกรรมที่พักแรมลดลงร้อยละ ๕๐.๗ จากการขยายตัวร้อยละ ๖.๖ ในปีก่อนหน้านี้ ปัจจัยหลักมาจากจำนวนของนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ลดลงร้อยละ ๘๓.๒ จากการขยายตัวร้อยละ ๔.๒ ในปีก่อนหน้านี้ ซึ่งเป็นผลมาจากการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ที่ส่งผลให้ในหลายประเทศมีมาตรการในการห้ามเดินทางออกนอกประเทศ ในขณะที่ประเทศไทยมีการประกาศใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๓ สำหรับกิจกรรมบริการด้านอาหารลดลงร้อยละ ๒๗.๑ โดยผลกระทบหลักมาจากจำนวนนักท่องเที่ยวที่ลดลงมากเช่นเดียวกับกิจกรรมที่พักแรมดังกล่าว



ผลการศึกษาวิเคราะห์สาขาการผลิตหลักตามโครงสร้างทางเศรษฐกิจ ของกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๓

๗. สาขาการขนส่ง และสถานที่เก็บสินค้า

แผนภาพที่ ๘ : แสดงอัตราการขยายตัวโครงสร้างเศรษฐกิจกรุงเทพมหานคร
ในสาขาการขนส่ง และสถานที่เก็บสินค้า ปี ๒๕๖๓



การศึกษาและวิเคราะห์ด้านภาพรวมของโครงสร้างทางเศรษฐกิจกรุงเทพมหานครประจำปี ๒๕๖๓ ตามแผนภาพที่ ๘ ซึ่งพบว่าในปี ๒๕๖๓ ภาคการผลิตในสาขาการขนส่งและสถานที่เก็บสินค้านี้มีมูลค่าเท่ากับ ๒๔๗,๔๑๓ ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๖.๖๕ ของยอดมูลค่า GDP กรุงเทพมหานครในภาพรวมปี ๒๕๖๓ โดยมีแนวโน้มการขยายตัวที่ลดลงในอัตราร้อยละ -๒๑.๒๑ ต่อปี จากปีก่อนที่ขยายตัวร้อยละ ๓.๔๖ ต่อปี โดยบริการขนส่งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศลดลงร้อยละ ๑๗.๔ ร้อยละ ๑.๘ และร้อยละ ๖๔.๗ ตามลำดับ ปัจจัยสำคัญมาจากการขนส่งผู้โดยสารที่ลดลง ตามการลดลงของจำนวนนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างชาติ ทั้งนี้ เป็นผลต่อเนื่องจากมาตรการควบคุมการเดินทางเข้าราชอาณาจักร และการห้ามเดินทางข้ามพื้นที่จังหวัด เพื่อการป้องกันและยับยั้งการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ประกอบกับปริมาณการขนส่งสินค้า ทั้งสินค้าเกษตร และสินค้าอุตสาหกรรมลดลงตามปริมาณการผลิตและการจำหน่าย อย่างไรก็ตาม การไปรษณีย์และการรับส่งเอกสาร ขยายตัวร้อยละ ๒๐.๓ ต่อเนื่องจากการขยายตัวร้อยละ ๑๔.๕ ในปี ๒๕๖๒ สอดคล้องกับการเติบโตของธุรกิจ การรับส่งสินค้าเอกชนที่ขยายตัวสูง

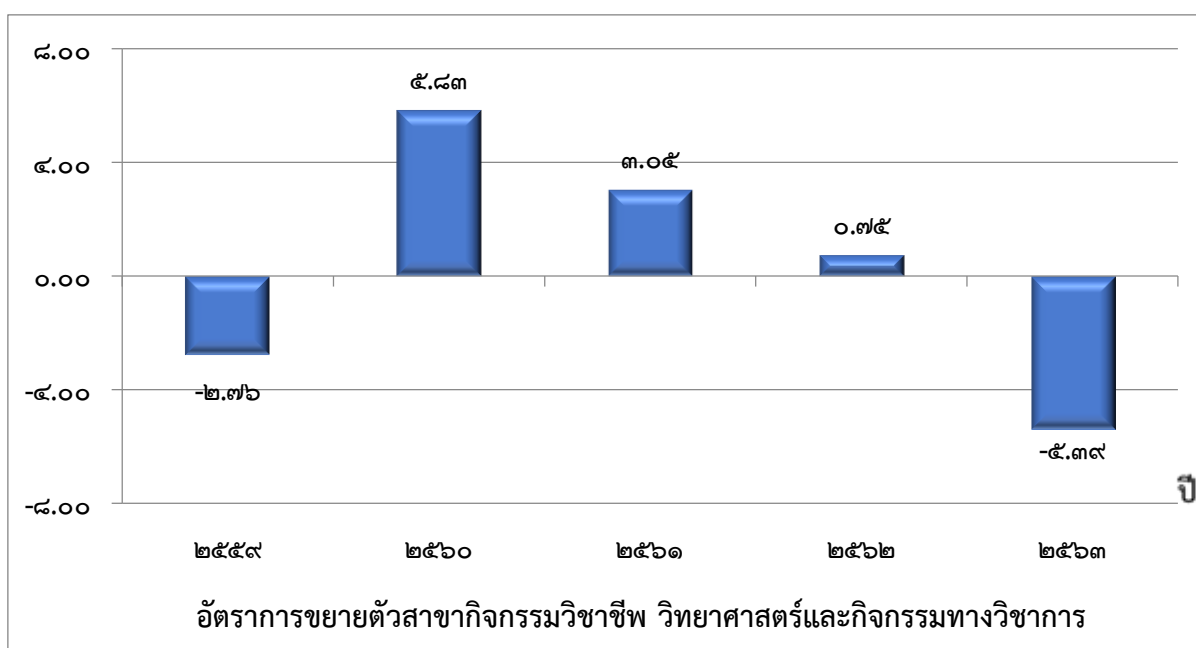


ผลการศึกษาวิเคราะห์สาขาการผลิตหลักตามโครงสร้างทางเศรษฐกิจ ของกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๓

๘. สาขากิจกรรมวิชาชีพ วิทยาศาสตร์ และกิจกรรมทางวิชาการ

แผนภาพที่ ๘ : แสดงอัตราการขยายตัวโครงสร้างเศรษฐกิจกรุงเทพมหานคร
ในกิจกรรมวิชาชีพ วิทยาศาสตร์ และกิจกรรมทางวิชาการ ปี ๒๕๖๓

%YOY



จากข้อมูลในแผนภาพที่ ๘ เมื่อดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์ถึงยอดมูลค่าสถิติผลิตภัณฑ์ในสาขาการผลิตดังกล่าวตามกรอบโครงสร้างทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครในปี ๒๕๖๓ จะพบว่าภาคการผลิตในสาขากิจกรรมวิชาชีพ วิทยาศาสตร์ และกิจกรรมทางวิชาการ มียอดมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมรายจังหวัด (GPP) กรุงเทพมหานคร รวมทั้งสิ้นเท่ากับจำนวน ๑๖๙,๑๗๔ ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๔.๕๕ ของยอดมูลค่า GPP กรุงเทพมหานครในภาพรวมของปี ๒๕๖๓ ทั้งนี้ โดยการศึกษาข้อมูลในสาขาการผลิตดังกล่าวซึ่งมีแนวโน้มการขยายในอัตราที่ลดลงจำนวนร้อยละ -๕.๓๙ เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๒ ที่ขยายตัวร้อยละ ๐.๗๕ ต่อปี เป็นผลมาจากการลดลงของกิจกรรมการให้คำปรึกษาด้านการบริหารจัดการอื่นๆ กิจกรรมงานสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม การทดสอบและวิเคราะห์ทางเทคนิค และกิจกรรมทางกฎหมายและบัญชี ขณะที่กิจกรรมการวิจัยและพัฒนาเชิงวิทยาศาสตร์ กิจกรรมการโฆษณาและการวิจัยตลาด และกิจกรรมทางวิชาชีพ วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีอื่นๆ ยังสามารถขยายตัวได้

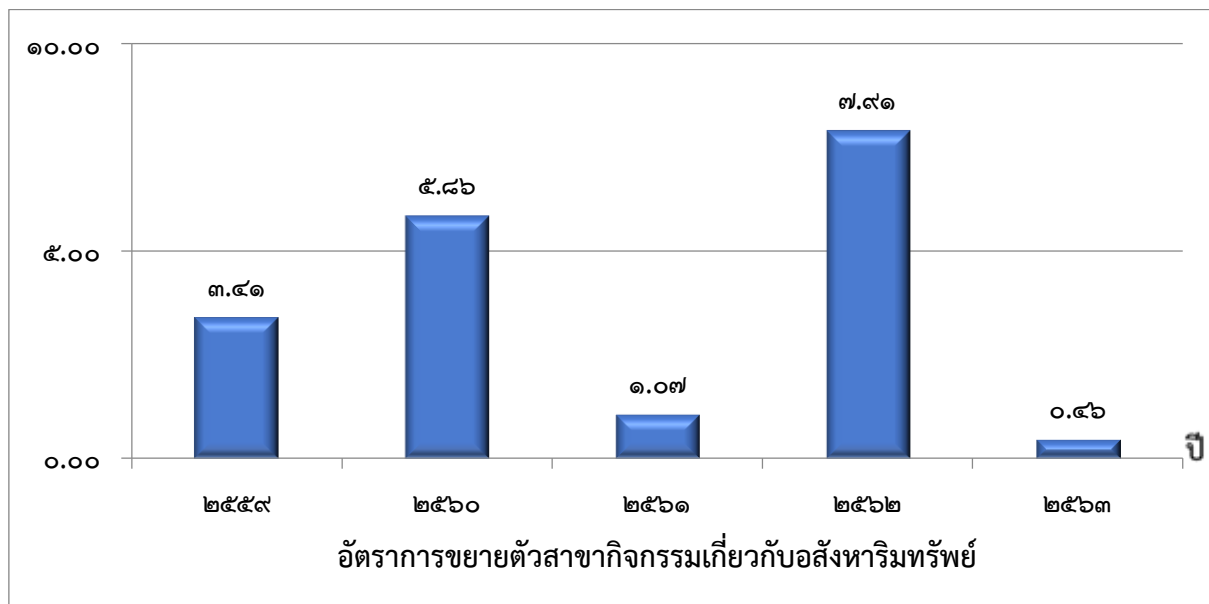


ผลการศึกษาวิเคราะห์สาขาการผลิตหลักตามโครงสร้างทางเศรษฐกิจ ของกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๓

๙. สาขากิจกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์

แผนภาพที่ ๙ : แสดงอัตราการขยายตัวโครงสร้างเศรษฐกิจกรุงเทพมหานคร
ในกิจกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ ปี ๒๕๖๓

%YOY



จากแผนภาพที่ ๙ ข้อมูลการศึกษาและวิเคราะห์สถิติมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวม (GPP) กรุงเทพมหานคร มียอดสถิติรวมทั้งสิ้น ๑๑๔,๙๑๐ ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๓.๐๙ ของยอดมูลค่า GPP กรุงเทพมหานคร โดยพบว่ามีอัตราการขยายตัวลดลงร้อยละ ๐.๔๖ จากปี ๒๕๖๒ ที่ขยายตัวอยู่ที่ร้อยละ ๗.๙๑ ซึ่งกิจการการเช่าอสังหาริมทรัพย์ของตนเองหรือเช่าจากผู้อื่นขยายตัวร้อยละ ๓.๐ ขณะที่กิจกรรมนายหน้าซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ลดลงร้อยละ ๑๒.๔ ส่วนหนึ่งได้รับผลกระทบมาจากวิกฤติของโรค COVID-19 ที่ส่งผลต่อความเชื่อมั่นในภาวะเศรษฐกิจโดยรวมทำให้ประชาชนชะลอตัดสินใจซื้อที่อยู่อาศัยออกไปก่อน

ที่มา : ข้อมูลที่ใช้ในการจัดทำรายงานบทวิเคราะห์โครงสร้างทางเศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครปี ๒๕๖๓
คำนวณมาจากอ้างอิงรายงานสถิติผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัดแบบปริมาณลูกโซ่ ฉบับ พ.ศ. ๒๕๖๓
สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

https://www.nesdc.go.th/ewt_dl_link.php?nid=๑๒๒๙๘&filename=ni_page